





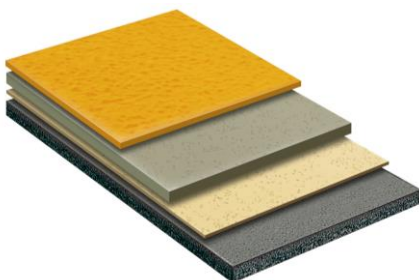
## MasterSeal Traffic 2235 (tidigare 2265)

Beläggningssystem till parkeringsdäck. Ett robust system för mellandäck och ramper. Systemet uppfyller kraven i EN 1504-2 och i den tyska specifikationen DIN V 18026 klass OS 8, inomhus.

			Materialåtgång
	<b>Primer</b>	<b>MasterTop P 622</b> transparent, EP, 2-komponent, innehåller inte lösningsmedel	0,3–0,5 kg/m <sup>2</sup>
	<b>Strösand</b>	ugnstorkad kvartssand, storlek 0,3–0,8 mm, utan överskott av sand	0,8–1,0 kg/m <sup>2</sup>
	<b>Valfri/ Skrapspackelskikt upp till 1 mm grovhet</b>	<b>MasterTop P 622</b> ugnstorkad kvartssand, storlek 0,1–0,8 mm	0,6–1,0 kg/m <sup>2</sup>
	<b>Strösand</b>	ugnstorkad kvartssand, storlek 0,3–0,8 mm	2,0–3,0 kg/m <sup>2</sup>
	<b>Slitskikt</b>	<b>MasterSeal M 276</b> PU, grå, 2-komponent. Innehåller inte lösningsmedel	1,2–1,5 kg/m <sup>2</sup>
	<b>Strösand</b>	ugnstorkad kvartssand, storlek 0,3–0,8 mm med överskott av sand	3,0–5,0 kg/m <sup>2</sup>
	<b>Top coat</b>	<b>MasterSeal TC 373 / 374</b> pigmenterad, EP, 2-komponent, kemikalieresistent, slitstark, blank yta. Innehåller inte lösningsmedel	0,5–0,8 kg/m <sup>2</sup>
	<b>Systemets totala tjocklek</b>	<b>ca 2,5–3,0 mm*</b>	

**Kommentar:** Materialåtgången är vägledande och kan vara högre beroende på underlagets grovhet, temperatur och porositet såväl som det avfall som uppkommer vid appliceringen.


\* Systemets materialåtgång och skiktjocklekar varierar enligt varje lands specifika riktlinjer och standarder.



# MasterSeal Traffic 2235 (tidigare 2265)

Beläggningssystem till parkeringsdäck. Ett robust system för mellandäck och ramper. Systemet uppfyller kraven i EN 1504-2 och i den tyska specifikationen DIN V 18026 klass OS 8, inomhus.

## CE-märkning (1504-2)

	
1119	
Master Builders Solutions Deutschland GmbH Donnerschweer Str. 372, D-26123 Oldenburg	
08	
226501	
EN 1504-2: 2004	
Surface protection product - coatings EN 1504-2: ZA.1d, ZA.1f and ZA.1g	
Linear shrinkage	NPD
Compressive strength	NPD
Abrasion resistance	≤ 3000 mg
Permeability to CO <sub>2</sub>	Sd > 50
Permeability to water vapour	Class II
Capillary absorption and permeability to water	< 0.1 kg/(m <sup>2</sup> ·h <sup>0,5</sup> )
Thermal compatibility after freeze-thaw cycling	≥2.0 N/mm <sup>2</sup>
Resistance to severe chemical attack	Reduction of hardness < 50 %
Impact resistance	Class I
Adhesion strength by pull-off test	≥2.0 N/mm <sup>2</sup>
Reaction to fire	B <sub>fl</sub> -s1
Skid resistance	Class III

NPD = no performance determined

## Master Builders Solutions Sverige AB

Metallvägen 42, SE-195 72


Rosersberg, Sverige

Tel: +46 (0)8 732 29 37

www.master-builders-solutions.com

NOTE: Den tekniska informationen och arbetsanvisningarna tillhandahålls av Master Builders Solutions Sverige AB för att hjälpa användaren få bästa möjliga och mest ekonomiska resultatet. Våra anvisningar bygger på många års erfarenhet samt på vår nuvarande kunskap. Eftersom arbetsförhållandena hos användaren ligger utanför vår kontroll kan vi inte påta oss något ansvar för de resultat en användare får vid användning av produkten. Det åligger alltid användaren att följa de förhållningsregler som krävs för efterlevnad av gällande bestämmelser. Om det uppstår frågor kring produktens egenskaper eller användning, kontakta Master Builders Solutions Sverige AB direkt.

## CE-märkning (EN 13813)

	
Master Builders Solutions Deutschland GmbH Donnerschweer Str. 372, D-26123 Oldenburg	
08	
226501	
EN 13813: 2002	
Synthetic resin screed for use internally in buildings EN 13813: SR-B1,5-AR1-IR4	
Essential characteristics	Performance
Fire behaviour	Efl
Release of corrosive substances	SR
Water permeability	NPD
Wear resistance	< AR 1
Bond strength	> B 1,5
Impact resistance	> IR 4
Impact sound insulation	NPD
Sound absorption	NPD
Heat insulation	NPD
Chemical resistance	NPD
Slip/Skid resistance	NPD
Emissions behaviour	NPD

NPD = no performance determined