



Fogfria lösningar för parkeringsanläggningar

MasterSeal Traffic
plastbeläggningar



Vår referens i Affalterbach (Tyskland),
Mercedes-AMG GmbH



Långsiktigt hållbara beläggningssystem

Master Builders Solutions

Bilens succé som var mans egendom inleddes i mitten av 1900-talet. Samtidigt blev den en viktig faktor i stadsplaneringen, där lösningarna sträckte sig från städer utformade för bilar och till fotgängarzoner. Platsförhållandena är mycket viktiga när ett stort antal bilar ska parkeras på en förhållandevis liten yta i närheten av arbetsplatser, offentliga byggnader eller i tätbefolkade områden. Det nödvändiga antalet parkeringsplatser kan uppnås med parkeringsanläggningar med flera våningar eller under jord. Samtidigt utgör dessa bilistens första kontakt med destinationen. Därför är det en arkitektonisk utmaning att tillgodose båda dessa behov.

Master Builders Solutions är en stark partner till ditt projekt och har en verksamhet som bygger på årtionders erfarenheter inom kemiska lösningar för byggnation. Denna erfarenhet och våra löpande investeringar inom forskning och utveckling gör det möjligt för oss att utveckla optimala produktlösningar. Som specialister inom fogfria beläggningar kan vi erbjuda skräddarsydda lösningar för alla ändamål. Våra beläggningssystem är inte bara särskilt lämpade för att uppfylla funktionella krav, utan ger också formgivarna stort utrymme för kreativitet.

Innehåll

- 03 _ Långsiktigt hållbara beläggningssystem
- 05 _ Skydd och underhåll
- 06 _ Projekt-service
- 08 _ Reparation av betong (MasterEmaco)
- 11 _ Skydd av betong (MasterProtect)
- 13 _ Toppdäck
- 14 _ Mellandäck
- 17 _ Spiralramper och andra ramper
- 18 _ Områden i kontakt med mark
- 21 _ Snabba system
- 22 _ Viktiga detaljer
- 27 _ Master Builders Solutions





Skydd och underhåll

Starka och fulla av möjligheter

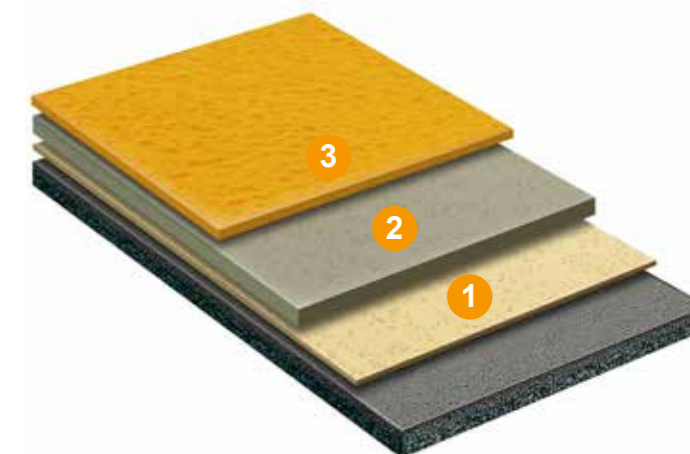
En liten bil kan väga 1 000 kg eller mer, och en SUV:s vikt kommer lätt upp i 2,5 ton. Fordonen utgör en betydande belastning på byggnaden, även när de står parkerade. Så snart de sätts i rörelse är de krafter som påverkar byggnader och beläggningar enorma. Därför är en armerad betongkonstruktion det rätta valet. Men vad kan skydda armerad betong mot belastning och säkerställa att byggnaderna är välfungerande och ekonomiska på lång sikt?

Beläggningarna i ett parkeringsområde utsätts för extrem mekanisk, kemisk och dynamisk belastning. Den mekaniska belastningen orsakas av bilar som startar och bromsar. Den kemiska belastningen orsakas av oljor, bränslen och vägsalt och den dynamiska belastningen av temperaturväxlingar och skiftande trafiktäthet i kombination med varierande användningsgrad.

MasterSeal Traffic-systemen från Master Builders Solutions är trafikbeläggningar i flera skikt, som är skräddarsydda för att uppfylla kraven i varje enskilt projekt. De är idealiska till såväl nya projekt som renoveringsarbeten och snabb modernisering av parkeringsområden, ramper och spiralramper. Det stora urvalet av färger gör det möjligt att ge bilisterna goda orienteringsmöjligheter och parkeringsanläggningarna en tydlig struktur.

Exempel på systemuppbyggnad

- 1 Primer**
Bildar en monolitisk bindning till underlaget.
- 2 Slitskikt**
Flytande 2-komponent polyuretan.
Avgör golvsystemets mekaniska och spricköverbyggande egenskaper.
- 3 Toppbeläggning**
Binder slitskiktet, förbättrar slitstyrkan och resistensen mot kemikalier. Ger möjlighet till utformning av parkeringsområden med ett brett urval av färger.





Projektservice

Beläggningssystem till parkeringsanläggningar

En parkeringsanläggning har alltid samma funktion, att förse så många fordon som möjligt med parkeringsplatser. Kraven på beläggningssystemet kan dock variera mycket beroende på parkeringsområdets placering i byggnaden.

MasterSeal Traffic beläggningssystem består av flera skikt, som alla påförs i flytande form. Det innebär att beläggningen kan anpassas efter kraven i det specifika projektet vad gäller både lönsamhetsberäkning och ytans individuella egenskaper.

För att kunderna ska kunna dra nytta av vår kompetens, erbjuder vi naturligtvis ägare, rådgivare, arkitekter och entreprenörer hjälp hela vägen från riktning- och projekteringsfasen tills projektet är slutfört. Med utgångspunkt i kraven för ditt specifika projekt presenterar våra experter det breda urval av möjligheter som står till buds. På så sätt är du alltid säker på att välja rätt system för renovering, modernisering eller ett helt nytt byggprojekt.

För mer information:

www.master-builders-solutions.se

Fördelar med MasterSeal Traffic-beläggningssystem

Personligt:

- Möjlighet till utformning av parkeringsområden med ett brett urval av färger

Driftsäkert och allsidigt:

- Möjlighet till implementering av särskilda egenskaper (t.ex. spricköverbryggande effekt, UV-resistens, halksäkerhet, hög mekanisk styrka)
- Effektiva system för snabb och ekonomisk renovering

Ekonomiskt:

- Robusta, välbeprövade parkeringssystem med lång livslängd
- Låga underhållskostnader på grund av rengöringsvänliga ytor



- 1 Toppdäck (s 13)
- 2 Mellandäck (s 14)
- 3 Ramper och spiralramper (s 17)
- 4 Områden i kontakt med mark (s 18)
- 5 Snabba system (s 21)



Reparation av betong

Enkel påföring och lång hållbarhet



Med Master Builders Solutions är det enkelt att reparera betongskador i parkeringsanläggningar. Vi levererar ett användarvänligt bruk för manuell påföring på lodräta ytor eller undersidor, system för sprutning och bruk för flytande påföring. Våra reparationsbruk uppfyller inte bara de stränga kraven i DS/EN 1504-3 (europeisk standard för reparation av betong), utan erbjuder även utmärkta påföringsegenskaper.

MasterEmaco reparationssystem



- 1 Korrosionsskydd:
MasterEmaco P 5000 AP
- 2 Vidhäftningsskikt (valfritt):
Antingen reparationsbruket
MasterEmaco eller MasterEmaco
P 5000 AP
- 3 Reparationsbruk:
MasterEmaco S 5400
- 4 Putsskikt (valfritt):
MasterEmaco N 5100 FC

1 Korrosionsskydd

MasterEmaco P 5000 AP

- Primer för korrosionsskydd av armeringsstål
- Polymermodifierad formel för bättre vidhäftning på stålarmring
- Ska endast blandas med vatten
- Många användningsmöjligheter. Kan även användas som vidhäftningsskikt för att förbättra vidhäftningen av MasterEmaco-reparationsbruk
- Ljusgrå/benvit färg gör det enkelt att kontrollera täckningen på armeringen

2 Vidhäftningsskikt

- Är vanligtvis inte nödvändigt för MasterEmaco-reparationsbruk!
- En förberedd, förvattnad yta är allt som behövs för att använda våra tidsbesparande MasterEmaco-reparationsbruk
- Om ett vidhäftningsskikt behövs kan du använda MasterEmaco S 5400 och tillsätta 10 % extra vatten eller MasterEmaco P 5000 AP

3 Reparationsbruk

MasterEmaco S 5400

- Cementbaserat, 1-komponents-, fiberförstärkt reparationsbruk med extra hög styrka och hög elasticitetsmodul
- Uppfyller kraven enligt DS/EN 1504-3, klass R4
- Enkelt att påföra med spruta eller murslev
- Påföring lodrätt, vågrätt och på undersidor från 5-50 mm
- Enkelt att påföra och ger en fast och enhetlig yta

4 Putsskikt (valfritt):

MasterEmaco N 5100 FC

- Cementbaserat, 1-komponents-, polymermodifierat, snabbbindande tunnputsbruk och porfyllning
- Perfekt för slutbearbetning och reparationer på stora lodräta ytor och undersidor
- Snabbbindande och tillåter därför ytbehandling efter kort tid
- Mycket tät och enhetlig yta



Påföring av MasterEmaco P 5000 AP på rengjord armering



Utjämning av yta med MasterEmaco N 5100 FC



Skydd av betong

Antikarbonatiserande ytbehandling för lodräta ytor och undersidor

För att skydda konstruktionen bör betongväggar, pelare och tak i parkeringsanläggningar skyddas mot miljöpåverkningar. För skydd mot inträngning av vatten och CO₂ i sådana betongkonstruktioner, är vår MasterProtect-ytbehandling det optimala valet. Produkternas kemiska grundammansättning och den utmärkta resistensen mot vittring och UV-ljus gör dem perfekta för skydd av betong. Samtidigt ger de en estetisk finish. Akrylbaserade MasterProtect-ytbehandlingar är certifierade enligt DS/EN 1504-2: Produkter och system för skydd och reparation av betongkonstruktioner.

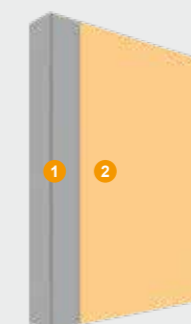


Sprutpåföring av MasterProtect 330 EL som spricköverbryggande och karbonatiseringshämmande skydd av väggar i parkeringsanläggningar.



Manuell påföring av MasterProtect 330 EL (parkeringsanläggning på Bryssels flygplats i Belgien)

System för ytskydd



- 1 Betongyta eller putsstikt: MasterEmaco N 5100 FC
- 2 Akrylbaserad ytbehandling med MasterProtect 320 (oelastisk) eller MasterProtect 330 EL (spricköverbryggande)

MasterProtect 320/330 EL

- Fördröjer kraftigt nedbrytning av betong orsakad av frost/tö och angrepp från tösalt
- Utmärkt resistens mot CO₂-diffusion
- God vidhäftning på betongunderlag
- Finns i de vanligaste RAL-färgerna
- Enkel att påföra manuellt eller med spruta
- Miljövänlig, vattenbaserad, lösningsmedelsfri sammansättning
- MasterProtect 330 EL med mycket goda spricköverbryggande egenskaper för konstruktioner som är utsatta för större rörelser (fysiska och termiska)

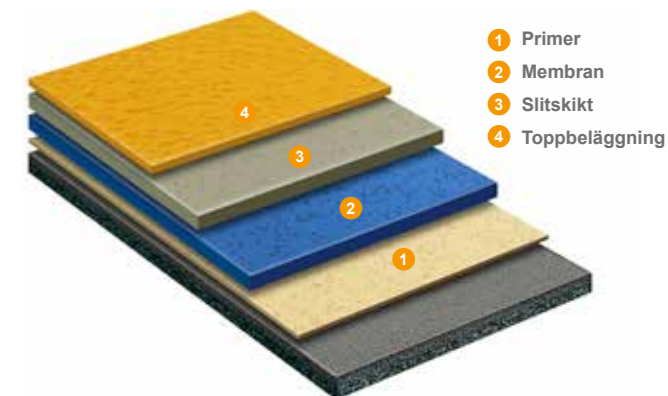


Toppdäck

Utomhusparkering

Inget är svårare att planera än utomhusevenemang. Risken för dåligt väder är helt enkelt för stor. När det handlar om parkeringsanläggningar behövs därför särskilt skydd. Det översta däck i ett parkeringshus har vanligtvis inte tak och är därför utsatt för väder och vind året om. Utöver den kemiska och mekaniska belastningen i parkeringshus, är materialen utsatta för allvarlig påverkan från ultraviolet strålning, regn, snö och is samt extrema temperatursvängningar. För att bibehålla sin funktionalitet på lång sikt under så tuffa förhållanden ska beläggningarna täckas med en extra UV-resistent elastomerbeläggning.

I MasterSeal Traffic 2211-systemet kombineras extraordinär elasticitet med stor slitstyrka. Uppbyggnaden i flera skikt och den större skiktjockleken jämfört med andra system, ger MasterSeal Traffic 2211-systemet optimal prestanda, även på underlag som är utsatta för stor belastning. Våra lösningsmedelsfria polyuretanmembran är spricköverbyggande och ger hög mekanisk resistens när de kombineras med välbeprövade slitskikt. Som ytbehandling kan du välja mellan en rad toppbeläggningar i olika färger.



Systemexempel MasterSeal Traffic 2211*

För spricköverbyggande beläggning av utsatta ytor.

Systemets egenskaper

- Fritt från lösningsmedel
- Dynamiska spricköverbyggande egenskaper: klass 3.2 enligt EN 1504-02 och DIN V 18026, klass OS11a / OS10
- Homogent och halksäkert
- Hög slitstyrka
- Motståndskraftigt mot väggrus och salter
- Färgstabil
- Motståndskraftigt mot bensin, olja, diesel och biodiesel

Fördelarna med systemet

- Hög skyddsnivå av byggnader med separat membran och slitskikt
- Brett urval av färger för individuell design av parkeringsanläggningar
- Onödig belastning undviks tack vare låg vikt per kvadratmeter. Samtidigt minskar materialförbrukningen till byggnaderna
- Beprövat och testat under många år

Övriga användningsområden

- Friliggande parkeringsytor, mellandäck

Andra lämpliga system

- **MasterSeal Traffic 2219** – slitstark sprayapplicerad polyureabeläggning, klass OS10.

* Rätt beläggningssystem ska väljas utifrån de specifika kraven för varje enskilt projekt.

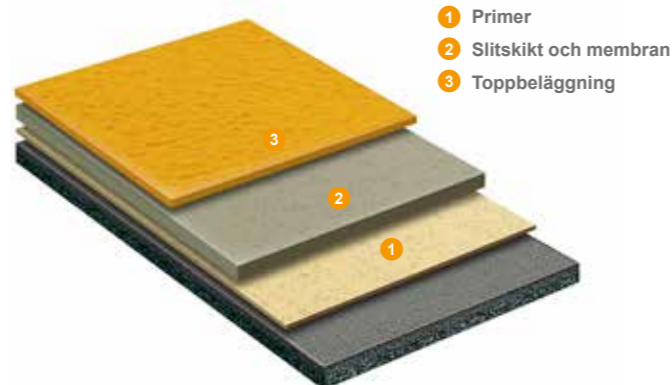


Mellandäck

En kompass för bilisterna

”Var står bilen?” Det kan du lätt komma att undra om alla parkeringshusets mellandäck är lika och det inte finns något att orientera sig efter. Färgkodade riktningsskyltar kan vara till stor hjälp, särskilt om de är tydligt markerade på körbanan. Men innan du letar efter din parkerade bil måste du först ha hittat en parkeringsplats. Mellandäck utsätts inte bara för konstant mekanisk belastning från trafik. Ytan påverkas också av olja, bensin och andra aggressiva ämnen, som kylar- och bromsvätska.

MasterSeal Traffic-systemen har även den perfekta lösningen på detta, t.ex. MasterSeal Traffic 2233 med ett polyuretanbaserat kombinerat täcksikt och slitskikt. Master Builders Solutions har generellt ett brett sortiment och välbeprövade och testade system som är utvecklade för att stå emot hög belastning. Oavsett om du behöver en beläggning som är särskilt lämpad för spricköverbyggning eller en vanlig hård beläggning, så kan beläggningarna anpassas efter den enskilda byggnaden i stället för att byggnaden anpassas efter beläggningen. Färgurvalet gör det möjligt att färgkoda de enskilda däckerna och områdena. Den halksäkerhet som krävs för trafik-, parkerings- respektive gångytor kan anpassas med precision.



- 1 Primer
- 2 Slitskikt och membran
- 3 Toppbeläggning

Systemexempel MasterSeal Traffic 2233*

För spricköverbyggande beläggning på mellandäck.

Systemets egenskaper

- Fritt från lösningsmedel
- Dynamiska spricköverbyggande egenskaper: klass 3.2 enligt EN 1504-02 och DIN V 18026, klass OS11b.
- Homogent och halksäkert
- Hög slitstyrka
- Motståndskraftigt mot väggrus och salter
- Färgstabil
- Motståndskraftigt mot bensin, olja, diesel och biodiesel

Fördelarna med systemet

- Brett urval av färger för individuell design av parkeringsområden
- Onödigt belastning undviks tack vare låg vikt per kvadratmeter, vilket även ger minskad materialförbrukning till byggnaderna
- Beprövat och testat under många år

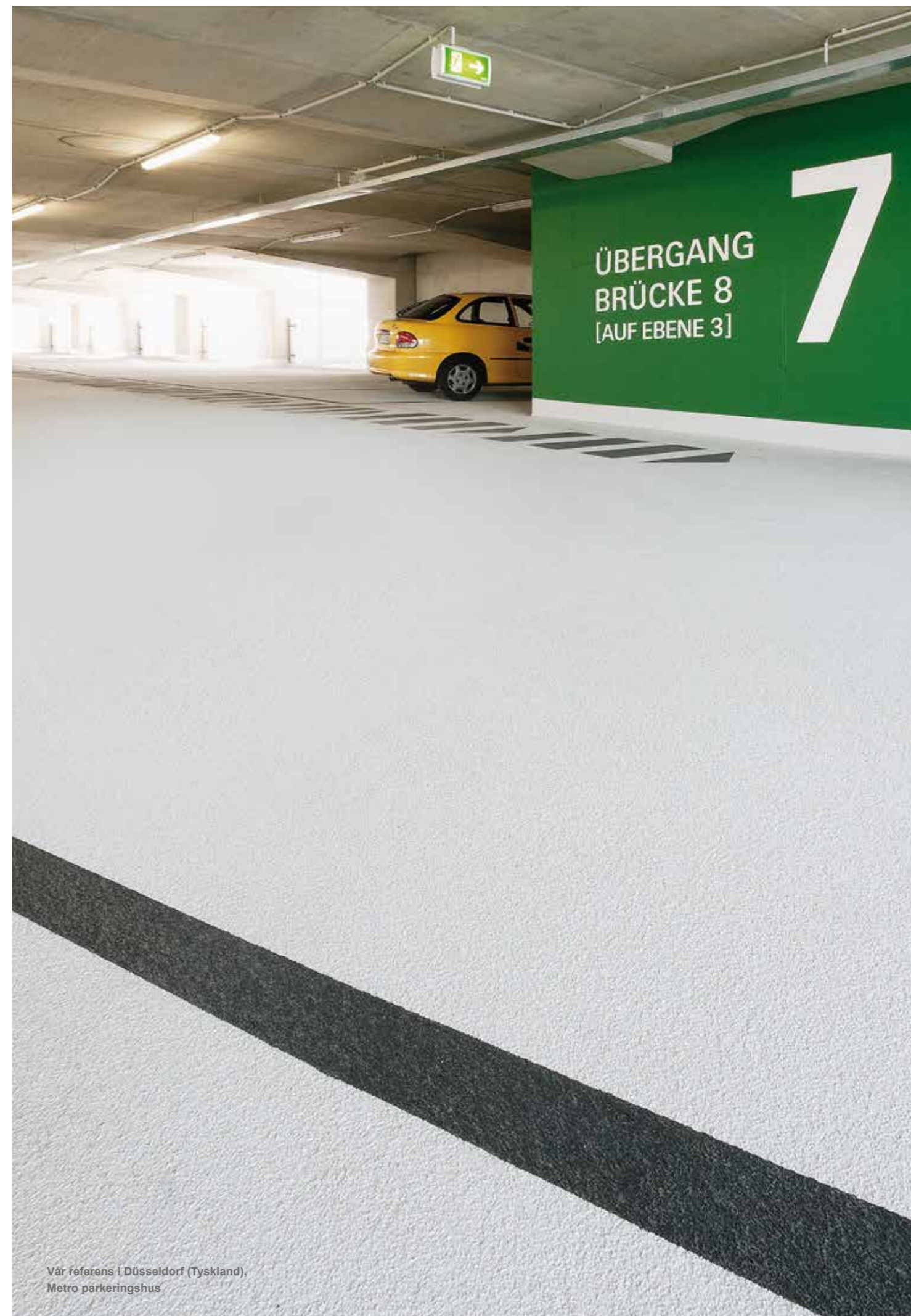
Övriga användningsområden

- Övertäckta utomhusytor

Andra lämpliga system

- **MasterSeal Traffic 2255** – statiskt spricköverbyggande beläggning för mellandäck.
- **MasterSeal Traffic 2273** – ekonomisk, spricköverbyggande epoxibeläggning för tung belastning.
- **MasterSeal Traffic 2219/2239** – slitstark sprayapplicerad polyureabeläggning.

* Rätt beläggningssystem ska väljas utifrån de specifika kraven för varje enskilt projekt.



Vår referens i Düsseldorf (Tyskland),
Metro parkeringshus



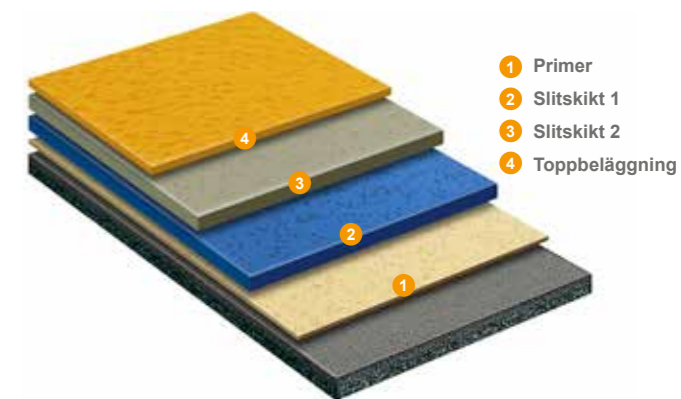
Vår referens i Prag (Tjeckien), parkeringshus



Spiralramper och andra ramper

Skarpa kurvor

Spiralramperna och andra ramper i parkeringshus bevisar kanske inte relativitetsteorin, men de visar att energi är lika med massa multiplicerat med hastighet. Och denna energi påverkar rampens beläggning direkt så att denna kräver särskilt skydd mot mekanisk belastning. Utöver detta är ramper och spiralramper välkända olycksplatser. Därför är det särskilt viktigt att använda en halksäker beläggning där. På ytor där större skiktjocklekar används på grund av hög belastning, säkerställer det mycket starka flerskiktssystemet MasterSeal Traffic 2251 ett pålitligt, långsiktigt skydd av dessa ytor. Det går att få olika grader av halksäkerhet för att uppfylla de höga säkerhetskraven. Kort härdningstid gör systemet idealiskt för renovering av områden med stor belastning och korta avbrott så att man snabbt kan komma tillbaka till vardagen.



Systemexempel MasterSeal Traffic 2251 (2262)*

För mycket starka beläggningar på spiralramper och andra ramper.

Systemets egenskaper

- Fritt från lösningsmedel
- Hög slitstyrka
- Hög kemisk resistens
- Motståndskraftigt mot väggrus och salter
- Motståndskraftigt mot bensin, olja, diesel och biodiesel
- Uppfyller kraven enligt EN 1504-2

Fördelarna med systemet

- Enkel, ekonomisk systemdesign
- En mängd olika användningsområden

Övriga användningsområden

- Inomhusramper, utomhusramper med tak och spiralramper med extra åtgärder på underlag som är i kontakt med mark

Andra lämpliga system

- **MasterSeal Traffic 2235** – för parkeringsområden som är utsatta för hög mekanisk belastning. Klass OS8.
- **MasterSeal Traffic 2257** – för snabb renovering av spiralramper och andra ramper.
- **MasterSeal Traffic 2219/2239** – slitstark sprayapplicerad polyureabeläggning.
- **MasterSeal Traffic 2231** – ekonomisk beläggning för ramper och övertäckta p-däck med medelhög belastning. Klass OS8.

* Rätt ytbehandling måste väljas utifrån varje enskilt projekts speciella krav.



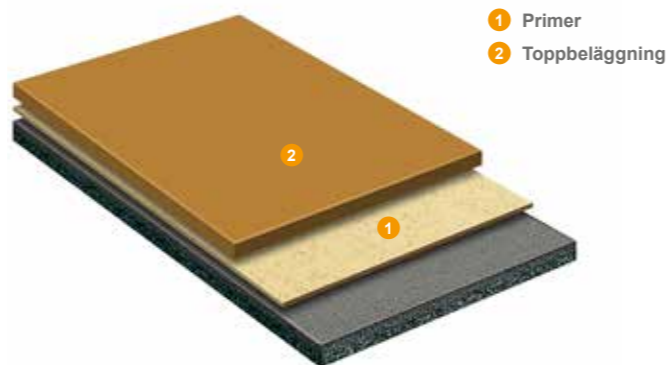
Områden i kontakt med mark

Sett från alla sidor



Medan byggnader ovan jord ska skyddas mot inträngning av regnvatten ovanifrån, ska parkeringsdäck på eller under marknivå skyddas mot fukt som tränger upp i byggnaden nedifrån på grund av uppstigande fukt eller kapillärkraft.

I dessa fall är det viktigt att kombinera ytskyddet med en förstklassig primer med en särskild kemisk sammansättning som kan stå emot fukt och bilda grunden för en långsiktigt hållbar beläggning. MasterSeal Traffic 2231-systemet är en ekonomisk lösning för inomhusbeläggningar som kan skräddarsys exakt efter kraven för det aktuella projektet.



Systemexempel MasterSeal Traffic 2231*

För ekonomisk beläggning av parkeringsytor.

Systemets egenskaper

- Fritt från lösningsmedel
- Hög slitstyrka
- Halksäkert
- Motståndskraftigt mot väggros och salter
- Motståndskraftigt mot bensin, olja, diesel och biodiesel
- Klass OS8, DIN V18026, EN-1504-2

Fördelarna med systemet

- Enkel, ekonomisk systemdesign
- En mängd olika användningsområden

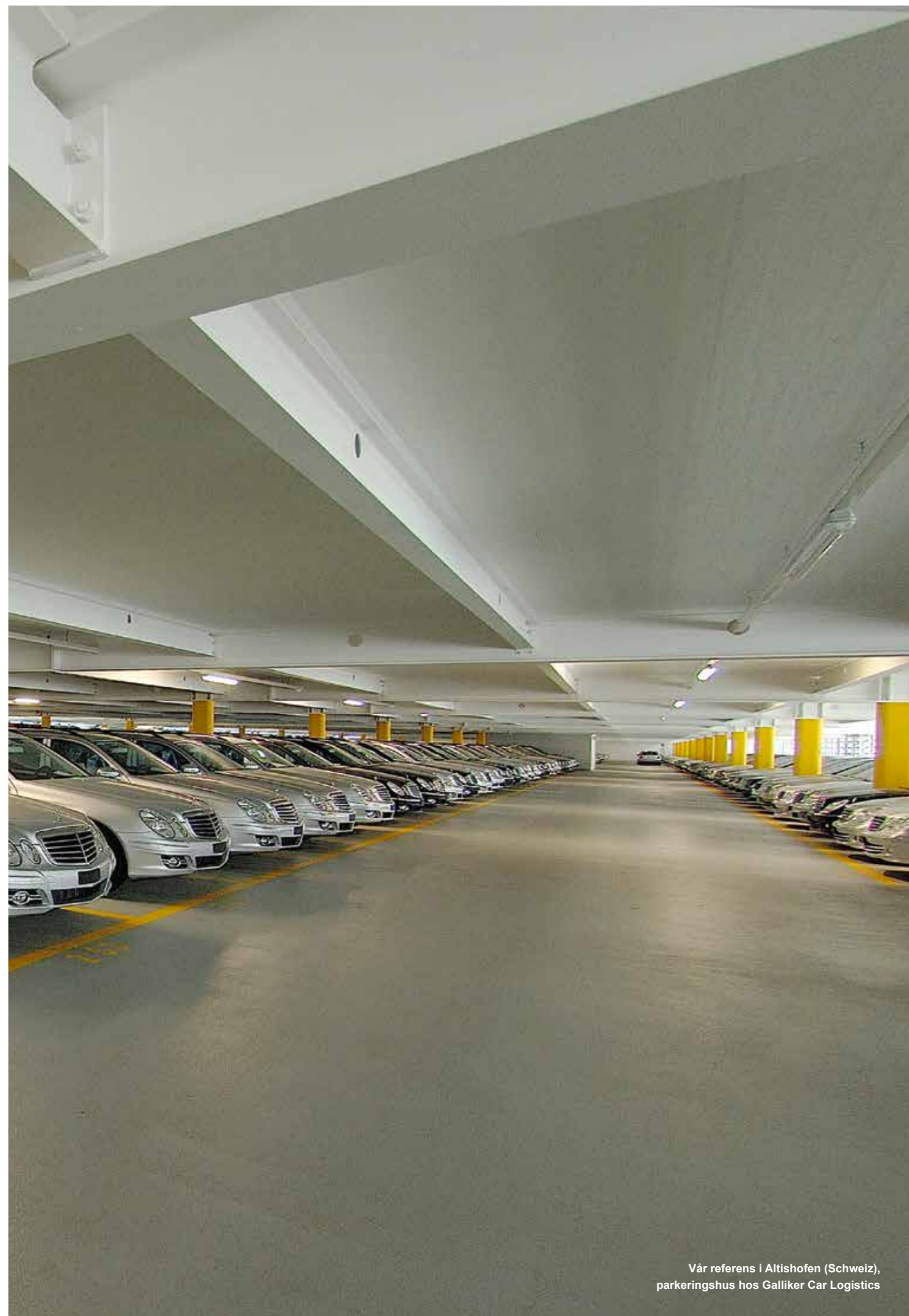
Övriga användningsområden

- Ramper, underjordiska parkeringsanläggningar

Andra lämpliga system

- **MasterSeal Traffic 2251** – för mycket starka beläggningar.
- **MasterSeal Traffic 2235** – för parkeringsområden som är utsatta för hög mekanisk belastning. Klass OS8.
- **MasterSeal Traffic 2257** – snabbhärdande, spricköverbyggande system för mellandäck.

* Rätt belägningssystem ska väljas utifrån de specifika kraven för varje enskilt projekt.



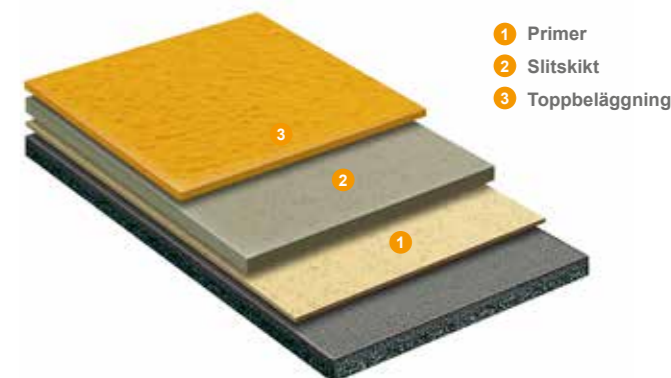


Snabba system

Från gammalt till nytt på tre timmar

Hastigheten är viktig, oavsett om det gäller resor eller renovering av underjordiska parkeringsanläggningar i flera våningar. Särskilt vid renovering av ramper är tid pengar. Som tillfartsväg och anslutningspunkt är ramperna avgörande för användningen av en parkeringsanläggning. Det snabba systemet för parkeringsanläggningar, MasterSeal Traffic 2272, är särskilt framtaget för den här typen av ändamål.

Så här ser lösningen ut: Systemet består av endast tre produkter, vilka kan appliceras på mycket kort tid. Tre timmar efter färdigställandet är den aktuella beläggningen klar för trafik. Det enda kravet som ska uppfyllas är en luft- och underlagstemperatur på minst 16 °C. Efter färdigställandet kan systemet stå emot stor mekanisk belastning på spiralramper och andra ramper. Samtidigt är det halksäkert. Det är på så sätt möjligt att påföra en långsiktigt hållbar beläggning utan att man behöver stänga parkeringshuset under en längre tid.



Systemexempel MasterSeal Traffic 2272*

För snabb och ekonomisk renovering av parkeringsytor, spiralramper och andra ramper.

Systemets egenskaper

- Snabb härdning vid låga temperaturer
- Polyuretan-polyasparagin-teknik enligt EN 1504-2 och DIN V 18026, OS8
- Till trafikområden som är utsatta för medelhög till hög mekanisk belastning
- Slitstarkt
- Motståndskraftigt mot väggrus och salter

Fördelarna med systemet

- Ekonomisk renovering av parkeringsanläggningar
- Minimal avbrottsid och snabb återtagning i drift
- Idealisk för renovering under loppet av en enda natt

Övriga användningsområden

- Parkeringsytor, spiralramper och andra ramper inomhus eller utomhus under tak

Andra lämpliga system

- MasterSeal Traffic 2257 – snabbhärdande, spricköverbryggande beläggning.

* Rätt beläggningssystem ska väljas utifrån de specifika kraven för varje enskilt projekt.

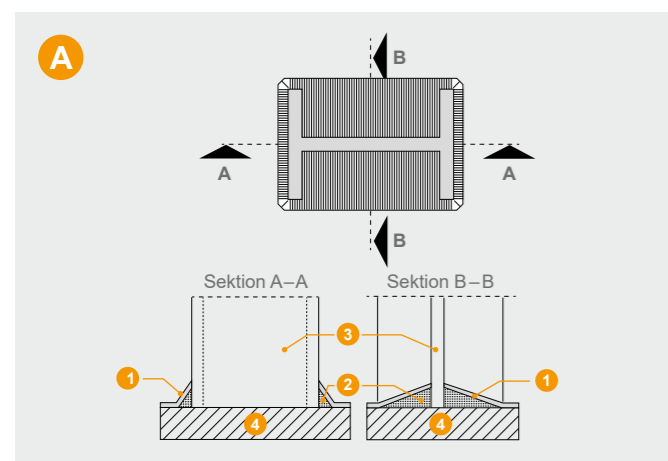


Viktiga detaljer

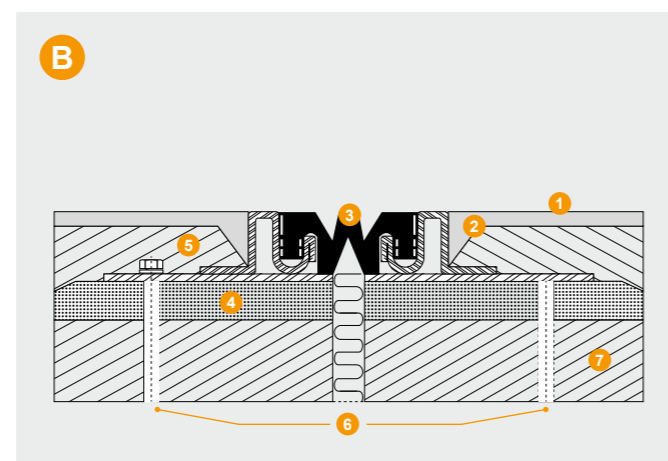
Kvaliteten sitter i detaljerna

I de här exemplen visas hur man med MasterSeal-beläggningssystem både kan skydda och utforma hårt belastade däck i parkeringsanläggningar i flera våningar eller under jord. Samtidigt är detaljerna särskilt övertygande. Varje gång en beläggning läggs på en yta uppstår också frågan om anslutningarna till intilliggande komponenter, i det här fallet framför allt pelare och

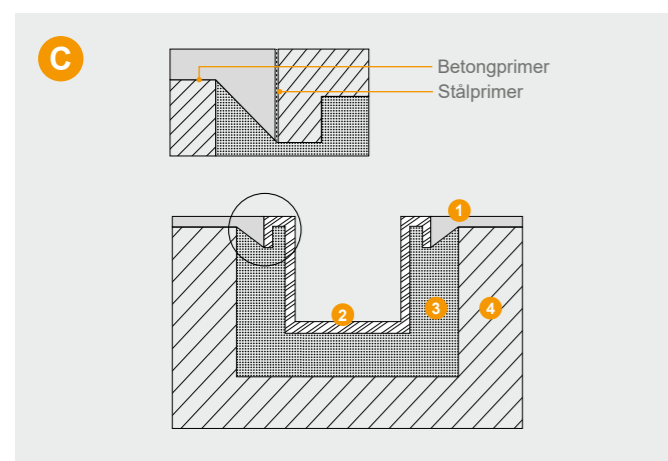
väggar, men även funktionella element, som kanaler och expansionsfogar. Master Builders Solutions produkter är hållbara lösningar på dessa problem. De säkerställer kvaliteten i hela beläggningen, både som standarddetaljer och som specialdesignade detaljer utvecklade i tätt samarbete med våra specialrådgivare.



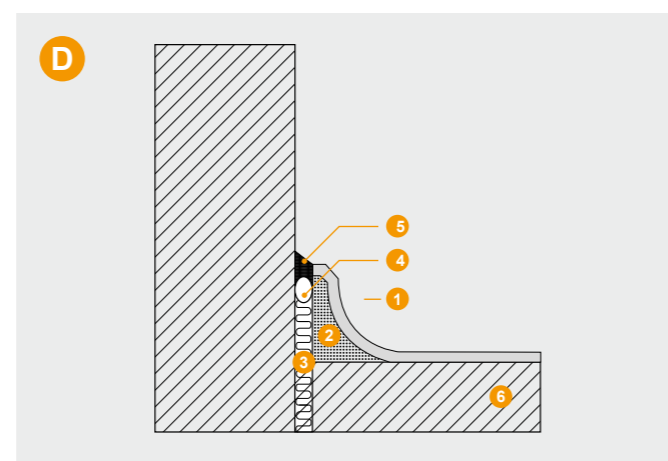
- 1 Beläggningssystem
- 2 Hålkål av epoximassa
- 3 Stålpelare
- 4 Betong



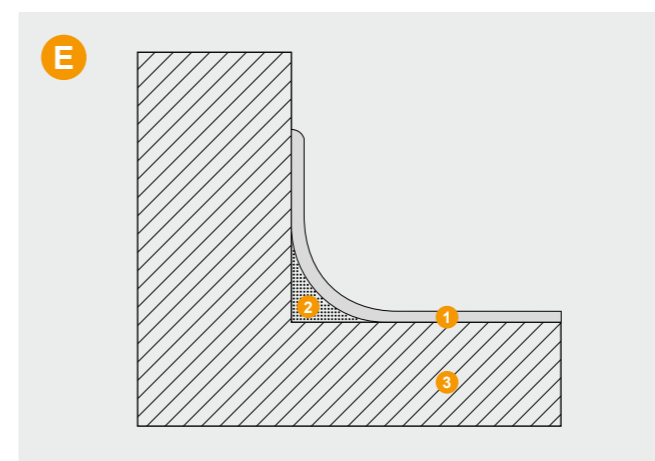
- 1 Beläggningssystem
- 2 Fyllning med trekantig ränna
- 3 Tätningsprofil
- 4 Epoximassa
- 5 Betong/avjämningsskikt
- 6 Monteringsbeslag (på båda sidor, förskjutna)
- 7 Betong



- 1 Beläggningssystem
- 2 Stålkanal
- 3 Epoximassa
- 4 Betong

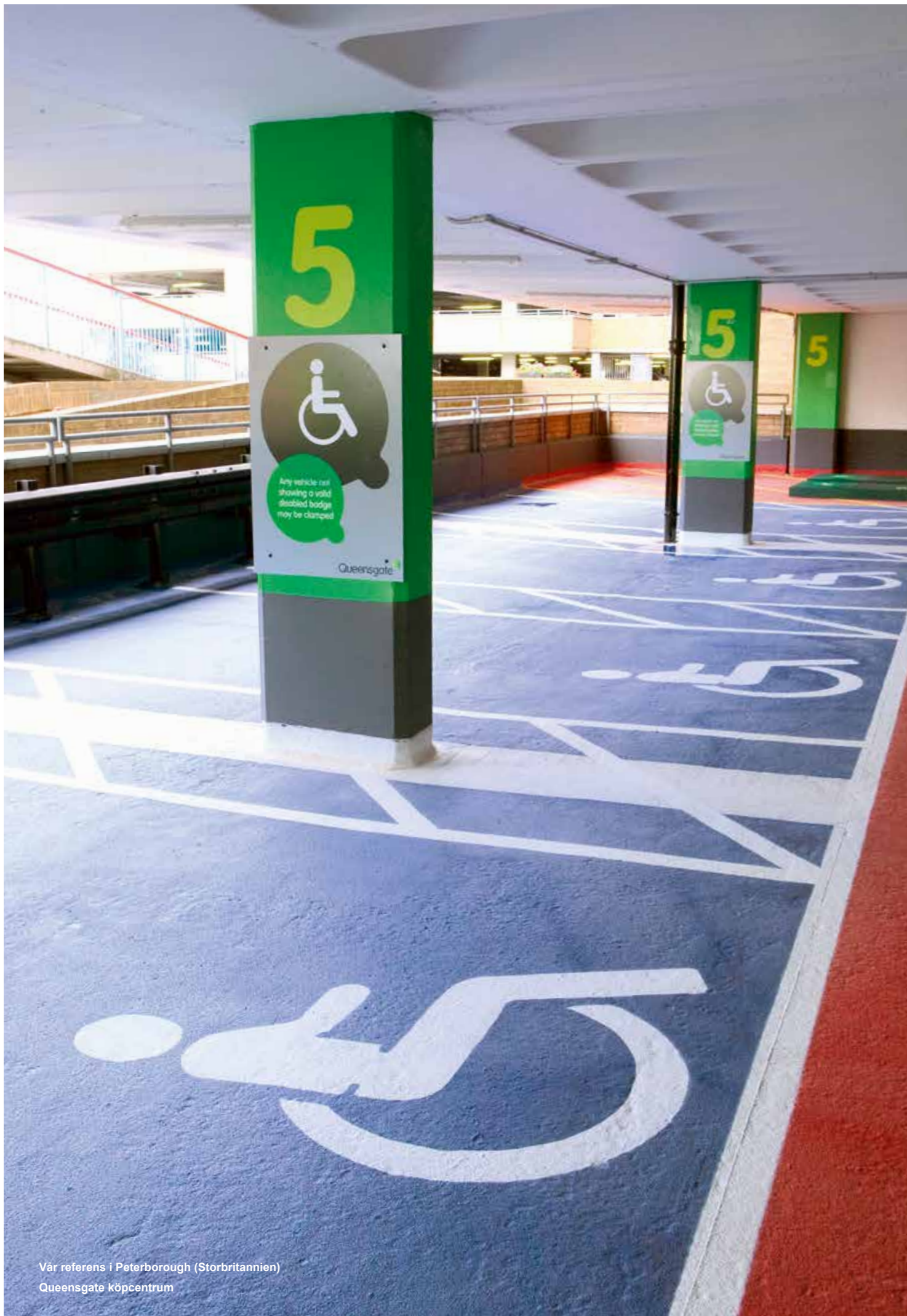


- 1 Beläggningssystem
- 2 Trekantig kil av epoximassa/ hålkål av epoximassa
- 3 Bottning
- 4 Rund PE-profil
- 5 PU-fogmassa MasterSeal NP 474
- 6 Betong/avjämningsskikt



- 1 Beläggningssystem
- 2 Hålkål av epoximassa eller cementbaserat bruk, t.ex. MasterSeal 590
- 3 Betong

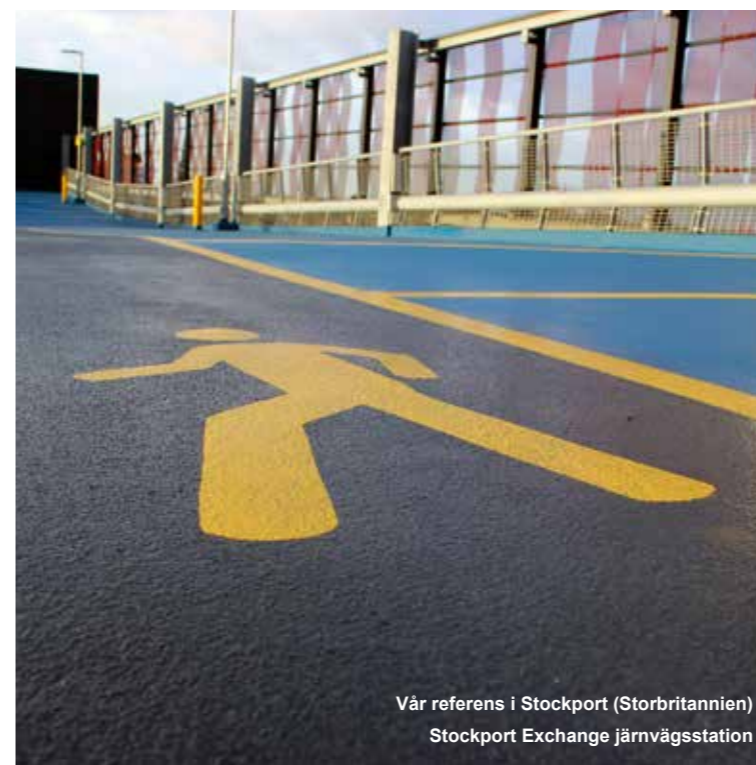




Vår referens i Peterborough (Storbritannien)
Queensgate köpcentrum



Vår referens i Hellerup (Danmark)
Tuborg hamns parkeringshus



Vår referens i Stockport (Storbritannien)
Stockport Exchange järnvägsstation

För mer ingående beskrivningar av våra referenser se
www.master-builders-solutions.se



Vår referens i Chester (Storbritannien):
Cheshire Oaks köpcentrum



Master Builders Solutions

I Master Builders Solutions-varumärket har vi samlat all vår expertis för att skapa lösningar för nybyggnation, underhåll, reparation och renovering av byggnadsstrukturer. Master Builders Solutions är baserat på mer än hundra års erfarenhet inom byggindustrin.

Know-how och erfarenhet från vårt globala nätverk av byggregperter utgör kärnan hos Master Builders Solutions. Vi kombinerar de rätta elementen från vår portfölj för att lösa just dina utmaningar inom byggnation. Vi samarbetar över olika expertiser och regioner och drar nytta av den erfarenhet vi har fått från otaliga byggprojekt runt om i världen. Vi utnyttjar globala Master Builders Solutions-teknologier såväl som vår djupgående kunskap om lokala byggbehov, för att utveckla innovativa lösningar som bidrar till din framgång och till att främja hållbarhet.

Vår omfattande portfölj

- Betongtillsatser
- Cementtillsatser
- Lösningar för anläggningar under jord
- Lösningar till vattentätning
- Tätningsmassor
- Lösningar för skydd och reparation av betong
- Prestandabruk
- Epoxi- och polyuretanbeläggningar





Master Builders Solutions för byggindustrin

MasterAir

Fullständiga lösningar för betong med luftporbildare

MasterBrace

Lösningar för betongförstärkning

MasterCast

Lösningar för betongvaruindustrin

MasterCem

Lösningar för cementtillverkning

MasterEase

Lösningar för betong med låg viskositet

MasterEmaco

Lösningar för betongreparation

MasterFinish

Lösningar för behandling av formbygge och ytförbättring

MasterFlow

Lösningar för arbete med precisionsbruk

MasterFiber

Omfattande lösningar för fiberförstärkt betong

MasterGlenium

Lösningar för högpresterande betong

MasterInject

Lösningar för betonginjektering

MasterKure

Lösningar för betonghärdning

MasterLife

Lösningar för förbättrad hållbarhet

MasterMatrix

Avancerad reologikontroll för betong

MasterPel

Lösningar för vattentät betong

MasterPolyheed

Lösningar för vanlig betong

MasterPozzolith

Lösningar för vattenreducerad betong

MasterProtect

Lösningar för betongskydd

MasterRheobuild

Lösningar för betong med hög styrka

MasterRoc

Lösningar för anläggning under jord

MasterSeal

Lösningar för vattentätning och försegling

MasterSet

Lösningar för bindningskontroll

MasterSuna

Lösningar för särskilda aggregat i betong

MasterSure

Lösningar för särskilt bevarande av bearbetningsbarhet

MasterTop

Lösningar för industrigolv och kommersiella golv

Master X-Seed

Avancerade acceleratorlösningar för betong

Ucrete

Lösningar för golvläggning i påfrestade miljöer



KONKRETA, HÅLLBARA FÖRDELAR AVANCERAD KEMI FRÅN MASTER BUILDERS SOLUTIONS

Låt siffrorna tala: Vi har beskrivit några av våra mest miljöeffektiva produktlösningar inom produktion av betong och betongelement, byggnation och anläggning samt golvbranschen.

sustainability.master-builders-solutions.com



Master Builders Solutions Sverige AB

Metallvägen 42 • 195 72 Rosersberg • Sverige

Kundservice +46 (0)8 732 29 37

www.master-builders-solutions.com

Uppgifterna i denna publikation bygger på vår aktuella kunskap och erfarenhet. De utgör ingen garanti för produktens kontraktsmässigt avtalade kvalitet, och med tanke på de många faktorer som kan påverka bearbetningen och användningen av våra produkter befriar uppgifterna inte användarna från att göra egna undersökningar och tester. Produktens kontraktsmässigt avtalade kvalitet vid tidpunkten för riskens övergång bygger uteslutande på uppgifterna i det tekniska databladet. Alla beskrivningar, ritningar, fotografier, uppgifter, mått, viktangivelser m.m. i denna publikation kan ändras utan förvarning. Mottagaren av våra produkter ansvarar för respekten för all äganderätt samt för att befintliga lagar och andra författningar följs.

© = registrerat varumärke som tillhör MBCC Group i många länder.