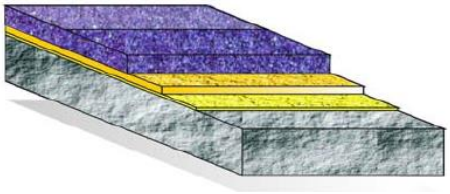


Sistema **MasterSeal Traffic 2264**

Sistema de impermeabilização e pavimentos de coberturas de parques de estacionamento, com capacidade de pontear fissuras.

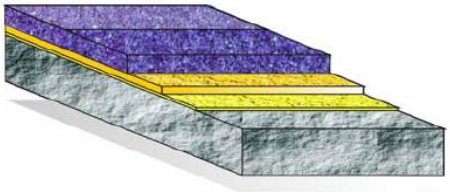
Campo de aplicação: Pavimento e impermeabilização de superfícies transitáveis por veículos. (Cobertura de Parques de estacionamento)

			Consumo
	Primário	**MasterSeal P 770** Resina bicomponente, compatível com suportes húmidos, não contém solventes De acordo com as características reais do suporte deve seleccionar-se o primário mais adequado. Consultar a Master Builders Solutions España, S.L. - Sucursal em Portugal. No caso de superfícies irregulares recomenda-se a aplicação de primário espatulado com areia	0,3 - 0,4 kg/m^2 Segundo necessidade
	Espalhamento sobre primário	**MasterTop F5** ou areia siliciosa seca, humidade máxima 0,5% e granulometria entre 0,4 – 1,0 mm Espalhamento ligeiro homogéneo. Não aplicar em excesso	1,0 kg/m^2
	Ponte de união para sobreposições (se necessário)	**MasterSeal P 691** Poliuretano de1 componente	0.05 – 0.1 kg/ m^2
	Membrana	**MasterSeal M 860** Poliureia de 2 componentes, sem solventes. Altamente elástica, aplicação manual	2.5 - 3.5 kg/m²
	Espalhamento de agregado	**MasterTop F5** ou Areia siliciosa seca, humidade máxima 0,5% e granulometria entre 0,3 – 0.8 mm. À saturação	5.0 – 7.0 kg/m2
	Selagem (para sistemas à vista, sem protecção)	**MasterSeal TC 258,** pigmentado Poliuretano monocomponente, elástico, resistente químicamente e à abrasão, baixo conteúdo de solventes, resistente aos raios UV, mate	0,6-0,9 kg/m^2
	Alternativa	**MasterSeal TC 681**, pigmentado Resina poliaspártica bicomponente, deformável, pigmentada de cura rápida, resistente aos raios UV, com acabamento brilhante Aplicar 2 camadas como mínimo	0,5-0,8 kg/m^2
	Opcional: Acabamento antiderrapante	Para conseguir um acabamento antiderrapante deve utilizar-se MasterSeal TC 268 ou MasterSeal TC 681 com espalhamento de areia entre camadas	
	Espessura do Sistema	Aproximadamente 4.4 – 5.0 mm	

Nota: Os consumos indicados podem ser superiores dependendo da rugosidade, temperatura e rugosidade do suporte, assim como as perdas geradas durante a aplicação.

Embora as informações contidas neste documento sejam verdadeiras e precisas, representando a nossa experiência e conhecimento, não representam qualquer garantia ou implicação pelas recomendações feitas por nós, os nossos representantes ou distribuidores, dadas as condições adequadas de trabalho e competências de execução, que estão para além do nosso alcance.

A brand of MBCC GROUP



Sistema **MasterSeal Traffic 2264**

Sistema de impermeabilização e pavimentos de coberturas de parques de estacionamento, com capacidade de pontear fissuras.

CE	
1119	
Master Builders Solutions Deutschland GmbH Donnerschweer Str. 372 D-26123 Oldemburg	
08	
226401	
EN 1504-2	
Sistema de impermeabilização de coberturas transitáveis por veículos MasterSeal Traffic 2264	
Resistência à abrasão:	≤ 3000 mg.
Permeabilidade ao CO_2:	Sd > 50
Permeabilidade ao vapor de água:	Classe II
Absorção capilar e permeabilidade à água:	< 0,1 Kg/(m^2.$h^{0,5}$)
Aderência depois de compatibilidade térmica. Ciclos gelo / degelo com imersão em sais descongelantes. Ciclos húmidos (choque térmico): Ciclos térmicos sem impacto de sal de degelo:	≥1,5 N/mm^2 NPD NPD
Resistência a ataque químico severo:	NPD
Capacidade de pontear fissuras:	B 3.2 (-20ºC)
Resistência de impacto:	Classe I
Aderência pull-off teste:	≥ 1,5 N/mm^2
Reacção ao fogo:	C_{fl} – S1
Resistência ao deslizamento:	Classe III

CONTACTO

Master Builders Solutions España, S.L. - Sucursal em Portugal
Avenida Tomás Ribeiro, nº 43, Bloco 2A, 3º G, 2790-221 Carnaxide, Portugal
encomendas-ebeportugal@mbcc-group.com
www.master-builders-solutions.com/pt-pt