

Masterseal Traffic 2272

Sept. 2022 erst. Juli 2016

Belægningssystem til parkeringsdæk.

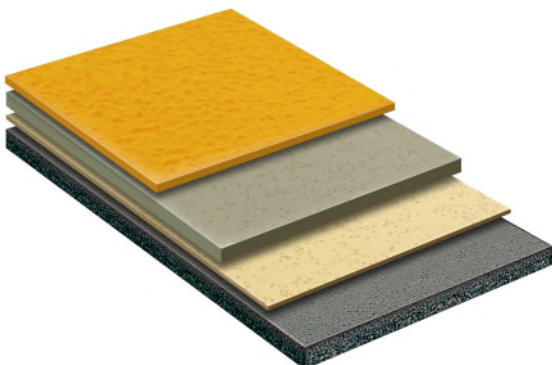
Hurtighærdende, ikke revneoverbyggende system. Til brug på overdækkede parkeringsdæk, parkeringskældre og ramper. Systemet opfylder kravene i EN 1504-2 og den tyske specification DIN V 18026, class OS 8.

	Primer efter behov	MasterTop P 660 Transparent, 2-komponent PU. Hurtighærdende, til lave temperaturer.	0,4 – 0,5 kg/m²
	Afsanding	Ovntørret kvartssand. 0,3 – 0,8 mm	1,0 – 1,5 kg/m²
	Slidlag	MasterSeal M 880 2-komponent, pigmenteret, elastisk, PU. Hurtighærdende, til lave temperaturer.	1,3 – 1,5 kg/m² *
	Afsanding	Ovntørret Kwartssand, str. 0,7 – 1,2 mm.	3,0 – 5,0 kg/m²
	Topcoat	MasterSeal TC 681 2-komponent PU, pigmenteret. UV- og vejrbestandig, blank.	0,5 – 0,8 kg/m²
	Total lagtykkelse**:	3,9 – 4,5 mm (minimum lagtykkelse for OS 8: 2,5 mm)	

* Ved påføring på stærkt skrånende overflader eller ved høje temperaturer, er det nødvendigt at påføre den ønskede mængde MasterSeal M 880 à 2 gange.

** Forbrug og lagtykkelse varierer i forhold til specifikke retningslinjer og standarder i forskellige lande.

Forbruget er vejledende og kan være højere, afhængig af underlagets ruhed og porøsitet og temperatur.




Masterseal Traffic 2272

Sept. 2022 erst.Juli 2016

Belægningssystem til parkeringsdæk.


Hurtighærdende, ikke revneoverbyggende system. Til brug på overdækkede parkeringsdæk, parkeringskældre og ramper. Systemet opfylder kravene i EN 1504-2 og den tyske specification DIN V 18026, class OS 8.

CE-mærke iht. EN-1504-2

	
1119	
Master Builders Solutions Deutschland GmbH Donnerschweer Str. 372, D-26123 Oldenburg	
08	
227201	
EN 1504-2: 2004	
Surface protection product - coatings EN 1504-2: ZA.1d, ZA.1f and ZA.1g	
Linear shrinkage	NPD
Compressive strength	NPD
Abrasion resistance	≤ 3000 mg
Permeability to CO ₂	Sd > 50
Permability to water vapour	Class III
Capillary absorption ad permeability to water	< 0.1 kg/(m ² xh ^{0.5})
Thermal compatibility after freeze-thaw cycling	≥2,0 N/mm ²
Resistance to severe chemical at-tack	Reduction of hardness < 50 %
Impact resistance	Class I
Adhesion strength by pull-off test	≥2,0 N/mm ²
Reaction to fire	B _{fi} -s1
Skid resistance	Class III

NPD = no performance determined

CE-mærke iht. EN-13813

	
Master Builders Solutions Deutschland GmbH Donnerschweer Str. 372, D-26123 Oldenburg	
08	
227201	
EN 13813: 2002	
Synthetic resin screed for use internally in buildings EN 13813: SR-B1,5-AR1-IR4	
Essential characteristics	Performance
Fire behavior	Efl
Release of corrosive substances	SR
Water permeability	NPD
Wear resistance	< AR 1
Bond strength	> B 1,5
Impact resistance	> IR 4
Impact sound insulation	NPD
Sound absorption	NPD
Heat insulation	NPD
Chemical resistance	NPD
Slip/Skid resistance	NPD
Emissions behavior	NPD

NPD = no performance determined

Masterseal Traffic 2272

Sept. 2022 erst. Juli 2016

Belægningssystem til parkeringsdæk.

Hurtighærdende, ikke revneoverbyggende system. Til brug på overdækkede parkeringsdæk, parkeringskældre og ramper. Systemet opfylder kravene i EN 1504-2 og den tyske specification DIN V 18026, class OS 8.

Master Builders Solutions Denmark A/S

Hallandsvej 1
DK-6230 Røddekro
Telefon +45 73 66 30 30
www.master-builders-solutions.com

Master Builders Solutions Norway AS

Gullfotdalen 4
NO-2120 Sagstua
Telefon +47 90 11 47 10
www.master-builders-solutions.com

De tekniske informationer og arbejdsanvisninger er afgivet af Master Builders Solutions Denmark A/S med det formål at hjælpe brugeren at få det bedst mulige og mest økonomiske resultat. Vore anvisninger er baseret på mange års erfaring samt på vor nuværende viden. Da arbejdsforhold hos brugeren ligger uden for vor kontrol, kan vi ikke påtage os et ansvar for de resultater, som en bruger måtte opnå ved anvendelsen af produktet. Det påhviler altid brugeren at foretage de i hans tilfælde nødvendige forholdsregler for at efterleve gældende regler. Opstår der tvivl om produktets egenskaber eller anvendelse, skal Master Builders Solutions Denmark A/S straks kontaktes.

N.B. Da alle vores datablade løbende bliver opdateret er det brugers ansvar at anskaffe sig seneste version.