Fornitura e posa di sistema impermeabilizzante per solette in c.a destinate ad essere ricoperte con conglomerato bituminoso, tipo MasterSeal Traffic 2301 della Master Builders Solutions Italia Spa o equivalente, costituito da:

* primer epossidico tipo MasterTop P 604 o equivalente in ragione di 0,5 kg/m2 seminato con sabbia di quarzo tipo MasterTop F 5 o equivalente in ragione di 0,8 - 1 kg/m2;
* membrana impermeabilizzante elastomerica, applicata con airless bimixer ad alta pressione, a polimerizzazione istantanea, tipo MasterSeal M 811 o equivalente (per applicazioni a mano utilizzare MasterSeal M 860), in ragione di 2-2,5 kg/m2.

Il rivestimento impermeabilizzante dovrà essere caratterizzato da:

* spessore minimo 2 mm;
* classe di reazione al fuoco Cfl-S1 UNI EN 13501/1;
* classe di reazione al fuoco Broof-t2 UNI EN 13501/5;

adesione al calcestruzzo UNI EN 1542 dopo 50 cicli di gelo e disgelo con immersione in sali disgelanti UNI EN 13687/1: > 3 MPa;

* crack bridging ability statico a 23°C UNI EN 1062/7: classe A5 UNI EN 1504/2;
* crack bridging ability statico a -10°C UNI EN 1062/7: classe A5 UNI EN 1504/2;
* crack bridging ability dinamico UNI EN 1062/7: classe B4,2 UNI EN 1504/2;

resistenza all’impatto, UNI EN ISO 6272: > 30 N·m, Classe III UNI EN 1504/2;

coefficiente di assorbimento capillare, UNI EN 1062/3: < 0,1 kg·m-2·h-0,5

**€/m2 -----**

Sulla membrana impermeabilizzante verrà quindi posato il primer per asfalto MasterSeal M 452 o equivalente in ragione di 0,5 kg/m2 seminato con sabbia di quarzo tipo MasterTop F 5 o equivalente in ragione di 0,8 - 1 kg/m2;

Il prezzo comprende e compensa la fornitura e posa dell’intero sistema sopra descritto ed ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.

Sono esclusi la preparazione del supporto, la posa dell’emulsione bituminosa e del conglomerato bituminoso stradale di spessore minimo 10 cm, eventuali ponteggi o attrezzature mobili necessarie per l’accesso al posto di lavoro.