

MasterSeal Traffic 2301

Sistema poliuretano con membrana impermeabilizzante e primer di adesione per il conglomerato bituminoso, classe A5 crack bridging a -20°C, a spruzzo, per solette ricoperte con asfalto.

DEFINIZIONE DEL MATERIALE

Il sistema MasterSeal Traffic 2301 si articola, per uno spessore medio di 2-2.5 mm, in:

- primer MasterTop P 604 (o MasterTop P 686W);
- membrana impermeabilizzante MasterSeal M 811 o MasterSeal M 689 a polimerizzazione istantanea applicata mediante spruzzatrice dotata di bimotorescintore o MasterSeal M 860 a consistenza autolivellante;
- primer MasterSeal M 452 prima della posa dell'asfalto.

Successivamente a tale sistema, è da prevedere la posa del manto bituminoso standard articolata nella posa dell'emulsione bituminosa avente funzione di primer e del conglomerato bituminoso vero e proprio di spessore minimo 10 cm.

PRINCIPALI CAMPI DI APPLICAZIONE

MasterSeal Traffic 2301 è ideale per l'impermeabilizzazione di solette in c.a. successivamente ricoperte da manto di asfalto.

CARATTERISTICHE



Crack bridging ability:

capacità di fare da ponte alle fessure anche a -20°C e dopo il contatto con asfalto.



Adesione garantita:

aderisce in modo monolitico al supporto



Conforme alla UNI EN 13813:

prestazioni in accordo alla normativa EU in tema di Massetti e materiali per massetti



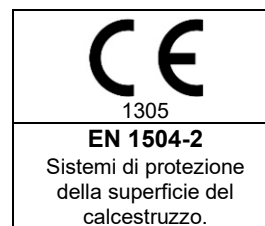
Conforme alla UNI EN 1504-2:

prestazioni in accordo alla normativa EU per la protezione del calcestruzzo armato

MasterSeal Traffic 2301 presenta le seguenti caratteristiche peculiari:

- è caratterizzato da un'estrema reattività (polimerizza in pochi secondi);
- presenta elevatissime caratteristiche elastiche e di crack bridging ability: tali proprietà consentono al rivestimento di mantenersi integro attraverso le fessure del supporto;
- resiste al calore sprigionato durante la posa del manto bituminoso;
- aderisce in modo monolitico al supporto.

In ottemperanza al Regolamento Europeo (EU No 305/2011 e EU No. 574/2014) il prodotto risulta essere provvisto di marcatura CE secondo UNI EN 1504-2, UNI EN 13813 e delle relative DoP (Dichiarazione di Performance).



CONFEZIONI

| Prodotto | Confezione | Kg |
|------------------|------------|----------------|
| MasterTop P 604 | Latte | 30 (A+B) |
| MasterSeal M 452 | Latte | 25 (A+B) |
| MasterTop P 686W | Latte | 25 (A+B) |
| MasterSeal P 684 | Latta | 4,7 |
| MasterSeal P 681 | Latte | 10 (A+B) |
| MasterSeal P 691 | Latta | 19,5 |
| MasterSeal M 860 | Latte | 30 (A+B) |
| MasterSeal M 811 | Fusti | A: 210, B: 220 |
| MasterSeal M 689 | Fusti | A: 200, B: 225 |

STOCCAGGIO

Conservare il materiale nei contenitori originali, in luogo asciutto e coperto ad una temperatura compresa tra 15 e 25°C.

MasterSeal Traffic 2301

Sistema poliuretano con membrana impermeabilizzante e primer di adesione per il conglomerato bituminoso, classe A5 crack bridging a -20°C, a spruzzo, per solette ricoperte con asfalto.

| SYSTEM BUILD UP & CONSUMI: (Impermeabilizzazione ricoperta da asfalto). 2 – 2,5 mm + ulteriori > 10 cm. | | | | |
|--|--|---|--|--|
| Prodotto | | Funzione | kg/m ² | |
| MasterTop P 604 (o MasterTop P 686 W) | | Primer per calcestruzzo | 0,3 – 0,5 | |
| MasterTop F5 | | Semina di quarzo | 0,8 - 1 | |
| MasterSeal M 811, M 860, M 689 | | Membrana impermeabilizzante | 2 – 2,5 | |
| MasterSeal M 452 | | Primer per asfalto | 0,3 – 0,5 | |
| MasterTop F5 | | Semina di quarzo | 0,8 - 1 | |
| SYSTEM BUILD UP & CONSUMI (Impermeabilizzazione ricoperta da pavimentazione industriale). Spessore tipico 2 – 2,5 mm + ulteriori > 12 cm. | | | | |
| Prodotto | | Funzione | kg/m ² | |
| MasterTop P 604 (o MasterTop P 686W) | | Primer per calcestruzzo | 0,3 – 0,5 | |
| MasterTop F5 | | Semina di quarzo | 0,8 - 1 | |
| MasterSeal M 811, M 860, M 689 | | Membrana impermeabilizzante | 2 – 2,5 | |
| Strato di geotessuto | | Strato di protezione per la membrana impermeabilizzante | -- | |
| Pavimentazione industriale in c.a. | | Pavimentazione carrabile | -- | |
| SYSTEM BUILD UP & CONSUMI (Impermeabilizzazione ricoperta da masselli autobloccanti). Spessore tipico 2 – 2,5 mm + ulteriori > 10 cm. | | | | |
| Prodotto | | Funzione | kg/m ² | |
| MasterTop P 604 (o MasterTop P 686 W) | | Primer per calcestruzzo | 0,3 – 0,5 | |
| MasterTop F5 | | Semina di quarzo | 0,8 - 1 | |
| MasterSeal M 811, M 860, M 689 | | Membrana impermeabilizzante | 2 – 2,5 | |
| Strato di geotessuto | | Strato di protezione per la membrana impermeabilizzante | -- | |
| Letto di sabbia | | Strato di allettamento per i masselli autobloccanti | -- | |
| Masselli autobloccanti | | Pavimentazione | | |
| Dati tecnici secondo UNI EN 1504/2 (riferite a 2,0 mm) | | | Limiti di accettazione e classi | Prestazioni |
| Adesione al calcestruzzo | In assenza di cicli termici | UNI EN 1542 su supporto MC (0,40) EN 1766 | > 0,8 MPa | > 3 MPa (rottura del substrato) |
| | Dopo 50 cicli di gelo e disgelo con sali disgelanti UNI EN 13687/1 | | > 0,8 MPa | > 3 MPa (rottura del substrato) |
| Crack bridging ability a -23°C, UNI EN 1062/7 | | Statico | Classi A ₁ ; A ₂ ; A ₃ ; A ₄ ; A ₅ | Classe > A ₅ |
| | | Dinamico | Class1 B ₁ , B ₂ B _{3.1} B _{3.2} B _{4.1} B _{4.2} | Classe B _{4.2} |
| Permeabilità | Vapore acqueo | UNI EN ISO 7783/1. Spessore aria equivalente S _d , S _d = μ·s, μ = coefficiente diff. vapore, s = spessore | Classe I: S _d < 5 (Permeabile), Classe II: S _d ≥ 5 e ≤ 50 m, Classe III: S _d > 50 m (Non Perm.) | S _d < 9 m (Classe II) |
| | All'acqua | Per assorbimento capillare EN 1062/3 | < 0,1 kg·m ⁻² ·h ^{-0,5} | < 0,01 kg·m ⁻² ·h ^{-0,5} |
| Resistenza meccanica | All'impatto | UNI EN ISO 6272 | Classe I: 4 N·m, Classe II: 10 N·m, Classe III: 20 N·m | Classe III |

MasterSeal Traffic 2301

Sistema poliuretano con membrana impermeabilizzante e primer di adesione per il conglomerato bituminoso, classe A5 crack bridging a -20°C, a spruzzo, per solette ricoperte con asfalto.

SCHEDE APPLICATIVE

Per ogni dettaglio sulla corretta applicazione, fare sempre riferimento alla guida applicativa specifica "Manuale Applicativo sistemi MasterSeal Traffic per l'impermeabilizzazione dei parcheggi".

TEMPERATURA

L'applicazione può avvenire quando la temperatura dell'ambiente è compresa fra 5 e 40°C.

Primer MasterTop P 604

Prima della miscelazione portare i componenti A e B ad una temperatura compresa tra 15 e 25°C. Versare l'intero contenuto della parte B nel contenitore della parte A.

Non è ammessa la miscelazione a mano. Mescolare con miscelatore elettrico ad elica a velocità molto ridotta (ca. 300 giri/minuto) per non meno di 3 minuti. Raschiare i lati e il fondo del contenitore più volte sino ad ottenere una miscelazione completa. Le lame del miscelatore devono essere sempre immerse nel prodotto per evitare di introdurre bolle d'aria. Miscelare il materiale solamente all'interno del contenitore originale.

Una volta ottenuta una consistenza omogenea, versare la resina in un contenitore nuovo e quindi mescolare per un altro minuto. Dopo la miscelazione applicare MasterTop P 604 sul supporto distribuendolo con una racla di gomma e finendolo con un rullo.

| Dati applicativi | |
|--------------------------|---|
| Rapporto di miscelazione | 100 A / 27 B |
| Densità a 20°C | ca 1,44 kg/litro |
| Viscosità cinematica | ca. 1100 mPa·s |
| Tempo di lavorabilità | 12°C: 60 minuti 23°C: 30 minuti 30°C: 15 minuti |
| Umidità relativa massima | 10°C: 75% 23°C: 85% |
| Tempo di ricopertura | 10°C: 16 – 48 ore 23°C: 6 – 48 ore 30°C: 3 – 24 ore |

Nel caso di supporti diversi da quelli indicati sopra (ad esempio guaina bituminosa, metallo, PVC, legno) si faccia riferimento all'utilizzo dei primer specifici per i diversi supporti della linea MasterSeal P.

| Primer specifico | Funzione | kg/m ² |
|------------------|--|-------------------|
| MasterSeal P 684 | Primer per lamiera | 0,03-0,06 |
| MasterSeal P 681 | Primer per acciaio | 0,6-1 |
| MasterSeal P 691 | Primer per riprese e guaina bituminosa | 0,05-0,15 |

SEMINA DI FILLER

Sul primer ancora "fresco", effettuare la semina con filler MasterTop F5 in ragione di 0,8 – 1 kg/m². Il filler in eccesso deve essere rimosso a materiale indurito, con aspirapolvere industriale o con una scopa.

APPLICAZIONE A SPRUZZO

MasterSeal M 811

Prima di procedere all'applicazione, entrambi i componenti devono essere pre-riscaldati tramite fasce riscaldanti ad una temperatura di circa 25-30°C. Mescolare il componente A prima della posa.

L'applicazione di MasterSeal M 811 va eseguita mediante lo specifico apparato di spruzzatura a caldo bimixer.

MasterSeal M 811 può essere applicato in spessori variabili in unica mano sia su superfici orizzontali che verticali.

Gli attrezzi utilizzati per la miscelazione e l'applicazione del materiale possono essere puliti diluente per poliuretano P 200. Il materiale indurito sugli attrezzi può essere rimosso meccanicamente.

| Dati tecnici | |
|-----------------------------|--|
| Rapporto di miscelazione | Peso 100 A: 106 B Volume 100 A: 100 B |
| Densità | A: 1,06 kg/litro B: 1,08 kg/litro A+B: 1,07 kg/litro |
| Viscosità a 20°C | A: 1700 mPa·s B: 1800 mPa·s |
| Pressione di applicazione | 130 - 180 bar |
| Temperatura di applicazione | Comp A 70 – 75°C Comp B 70 – 75°C |
| Gel time a 20°C | 14 s |
| Indurimento completo a 23°C | 2 giorni |
| Tempi di ricopertura | 10°C: / - 8 ore 20°C: / - 4 ore 30°C: / - 2 ore |

MasterSeal Traffic 2301

Sistema poliuretano con membrana impermeabilizzante e primer di adesione per il conglomerato bituminoso, classe A5 crack bridging a -20°C, a spruzzo, per solette ricoperte con asfalto.

MEMBRANA IMPERMEABILIZZANTE MasterSeal M 689

Utilizzare specifica pompa spruzzatrice dotata di bimixer. La macchina mantiene i due componenti separati e riscaldati e ne permette la miscelazione solo in lancia, vista l'estrema rapidità di polimerizzazione del materiale (10 secondi).

| Dati tecnici | |
|-----------------------------|--|
| Rapporto di miscelazione | Peso 100 A: 112 B Volume 100 A: 100 B |
| Densità | A: 1,00 kg/litro B: 1,11 kg/litro |
| Viscosità a 20°C | A: 200 mPa·s B: 800 mPa·s |
| Pressione di applicazione | 130 - 180 bar |
| Temperatura di applicazione | Comp A 70 – 80°C Comp B 70 – 80°C |
| Gel time a 20°C | 20-25 s |
| Indurimento completo a 23°C | 2 giorni |
| Tempi di ricopertura | 10°C: 8 ore |
| | 20°C: 5 ore |
| | 30°C: 3 ore |

Se l'applicazione viene interrotta e ripresa entro i tempi di ricopertura, sormontare direttamente la membrana per almeno 20 cm, altrimenti effettuare il sormonto previa applicazione del primer MasterSeal P 691, specifico per le "riprese di spruzzo".

MEMBRANA IMPERMEABILIZZANTE MasterSeal M 860

MasterSeal M 860 si applica facilmente versandolo sulla superficie e distribuendolo uniformemente utilizzando una racla in gomma o una spatola dentata. Con l'aggiunta di MasterTop TIX9 il prodotto si applica a spatola.

| Dati tecnici | |
|-----------------------------|-------------------|
| Rapporto di miscelazione | Peso 100 A: 180 B |
| Densità | 1,35 kg/litro |
| Viscosità a 20°C | 5200 mPa·s |
| Indurimento completo a 23°C | 4 giorni |
| Tempi di ricopertura | 10°C: 8 – 48 ore |
| | 20°C: 5 – 24 ore |

APPLICAZIONE DEL PRIMER PER ASFALTO MasterSeal M 452

Applicare il materiale a rullo o a spruzzo in mano unica.

| Dati tecnici | |
|-----------------------------|------------------|
| Densità della miscela | 1.0 kg/l |
| Solidi in peso | 42% |
| Tempi di ricopertura | 10°C: 5 ore |
| | 20°C: 3 ore |
| | 30°C: 2 ore |
| Rapporto di miscelazione | 97% A e 3% B |
| Pot life | 90 minuti |
| Essiccazione al tatto | 1 ora a 20°C |
| Indurimento completo | 24 ore |
| Temperatura di esercizio | -20°C/80°C |
| Diametro equivalente ugello | 0,023 – 0,029 in |
| Angolo di spruzzatura | 50 - 80°C |
| pressione all'ugello | 180 - 240 bar |

PULIZIA ATTREZZI

Pulire immediatamente gli attrezzi dopo l'uso con il solvente.

Il materiale indurito sugli attrezzi e sul mescolatore può essere rimosso meccanicamente.

SEGNALETICA ORIZZONTALE

Contattare il Servizio Tecnico per indicazioni sul tipo di prodotto da utilizzare per la segnaletica orizzontale.

AVVERTENZE

I prodotti della linea MasterSeal e MasterTop sono prodotti ad uso professionale. Per ulteriori informazioni si consulti il Tecnico di zona Master Builders

INDICAZIONI SULLA SICUREZZA

Per indicazioni sul corretto e sicuro utilizzo, trasporto, stoccaggio e smaltimento del prodotto si consulti la più recente Scheda di Sicurezza (SDS).

MasterSeal Traffic 2301

Sistema poliuretano con membrana impermeabilizzante e primer di adesione per il conglomerato bituminoso, classe A5 crack bridging a -20°C, a spruzzo, per solette ricoperte con asfalto.

SERVIZI AGGIUNTIVI

Per analisi prezzi, voce di capitolato, brochure integrative, referenze, relazioni e assistenza tecnica visitare il sito www.master-builders-solutions.com/it-it oppure contattare infomac@mbcc-group.com.

Scannerizza il codice QR per visitare la pagina del prodotto e scaricare la versione più recente della presente scheda tecnica.



Dal 16/12/1992 Master Builders Solutions Italia Spa opera in regime di Sistema Qualità Certificato conforme alla Norma UNI EN ISO 9001. Inoltre, il Sistema di Gestione Ambientale è certificato secondo la Norma UNI EN ISO 14001 ed il Sistema di Gestione Sicurezza è certificato secondo la norma UNI ISO 45001.

Master Builders Solutions Italia Spa

Via Vicinale delle Corti, 21 – 31100 Treviso – Italia
T +39 0422 429200 F +39 0422 421802
www.master-builders-solutions.com/it-it
e-mail: infomac@mbcc-group.com

Per maggiori informazioni si consulti il Tecnico di zona Master Builders Solutions Italia Spa.

I consigli tecnici eventualmente forniti, verbalmente o per iscritto, circa le modalità d'uso o di impiego dei nostri prodotti, corrispondono allo stato attuale delle nostre conoscenze scientifiche e pratiche e non comportano l'assunzione di alcuna nostra garanzia e/o responsabilità sul risultato finale delle lavorazioni con impiego dei nostri prodotti. Non dispensano, quindi, il cliente dall'onere e responsabilità esclusivi di verificare l'idoneità dei nostri prodotti per l'uso e gli scopi che si prefigge.

La presente edizione annulla e sostituisce ogni altra precedente.