

MasterSeal Traffic 2272

Sistema impermeabilizzante a strato di usura, poliuretano, polispartico, per piani intermedi e rampe di parcheggi multipiano. Classe OS 8 DIN V 18026.

DEFINIZIONE DEL MATERIALE

MasterSeal Traffic 2272 è sistema impermeabilizzante protettivo specifico per piani intermedi e rampe di parcheggi multipiano, a finitura lucida, a rapida polimerizzazione, antiscivolamento ed antislittamento ad alto spessore.

Il sistema MasterSeal Traffic 2272 si articola in:

- primer fast MasterTop P 604 (o P 622) con accelerante MasterTop AC 1200;
- semina di filler di quarzo MasterTop F 5 o di quarzo 0,7-1,2 mm;
- rivestimento poliuretano rapido MasterSeal M 880;
- semina a rifiuto di filler di quarzo MasterTop F 5;
- finitura poliaspartica rapida MasterSeal TC 681.

PRINCIPALI CAMPI DI APPLICAZIONE

MasterSeal Traffic 2272 è indicato principalmente come impermeabilizzazione FAST ad alto spessore delle pavimentazioni in calcestruzzo armato nei parcheggi multipiano sia dei piani intermedi che delle rampe.

CARATTERISTICHE



Bassa presa allo sporco



Elevata resistenza alla abrasione



Antiscivolo



Conforme alla UNI EN 13813:
Prestazioni in accordo alla normativa EU in tema di Massetti e materiali per massetti



Conforme alla UNI EN 1504-2:
prestazioni in accordo alla normativa EU per la protezione del calcestruzzo armato

MasterSeal Traffic 2272 presenta le seguenti caratteristiche peculiari:

- certificato "German DIN V 18026, classe OS 8";
- resiste allo scivolamento e allo slittamento;
- presenta un'elevata resistenza all'abrasione, alla "presa di sporco" e agli impatti;
- resiste all'azione aggressiva della benzina, del gasolio, dell'acido delle batterie per auto e dei sali disgelanti.

In ottemperanza al Regolamento Europeo (EU No 305/2011 e EU No. 574/2014) il prodotto risulta essere provvisto di marcatura CE sia secondo UNI EN 1504-2 che UNI EN 13813 e delle relative DoP (Dichiarazione di Performance).



STOCCAGGIO

Conservare il materiale nei contenitori originali, in luogo asciutto e coperto ad una temperatura compresa tra 15 e 25°C.

CONFEZIONI

| Prodotto | Confezione | Kg |
|-------------------|------------|----------|
| MasterTop P 604 | Latte | 30 (A+B) |
| MasterTop AC 1200 | Latta | 4,85 |
| MasterTop F5 | Sacco | 25 |
| MasterSeal M 880 | Sacco | 24 |
| MasterSeal TC 681 | Latte | 14 (A+B) |

MasterSeal Traffic 2272

Sistema impermeabilizzante a strato di usura, poliuretano, polispartico, per piani intermedi e rampe di parcheggio multipiano. Classe OS 8 DIN V 18026.

| SYSTEM BUILD UP & CONSUMI | | | | |
|--|--|---|---|---|
| Prodotto | | Funzione | kg/m ² | |
| MasterTop P 604 / P 622 | | Primer | 0,3 -0,5 | |
| MasterTop F 5 | | Semina di quarzo | 0,8 – 1 | |
| MasterSeal M 880 | | Rivestimento | 1,3 – 1,5 | |
| MasterTop F 5 o quarzo 0,7-1,2 mm | | Semina di quarzo | 3 – 5 | |
| MasterSeal TC 681 | | Finitura | 0,5 - 0,8 | |
| Dati tecnici secondo UNI EN 1504/2 (riferite a 3.9-4.5 mm) | | | Limiti di accettazione e classi | Prestazioni |
| Adesione al calcestruzzo | In assenza di cicli termici | UNI EN 1542 su supporto MC (0,40) EN 1766 | > 0,8 MPa | > 3 MPa (rottura del substrato) |
| | Dopo 50 cicli di gelo e disgelo con sali disgelanti UNI EN 13687/1 | | > 0,8 MPa | > 3 MPa (rottura del substrato) |
| Crack bridging ability a -20°C, UNI EN 1062/7 | | Dinamico | Classe B ₁ , B ₂ B _{3.1} B _{3.2} B _{4.1} B _{4.2} | Classe B _{4.2} |
| Permeabilità | Vapore acqueo | UNI EN ISO 7783/1. Spessore aria equivalente S _d , S _d = μ·s, μ = coefficiente Diff. vapore, s = spessore | Classe I: S _d < 5 (Permeabile), Classe II: S _d ≥ 5 e ≤ 50 m, Classe III: S _d > 50 m (Non Perm.) | Classe II |
| | Alla CO ₂ | UNI EN 1062/6. Spessore di aria equivalente S _d , S _d = μ·s, μ = coeff. Diff. CO ₂ , s = spessore (4 mm) | S _d > 50 m | S _d > 50 m |
| | All'acqua | Per assorbimento capillare EN 1062/3 | < 0,1 kg·m ⁻² ·h ^{-0,5} | < 0,1 kg·m ⁻² ·h ^{-0,5} |
| Resistenza meccanica | Abrasione | UNI EN ISO 5470/1 (carico 1000 g mola H22/1000 cicli) | Perdita di peso < 3000 mg | < 3000 mg |
| | All'impatto | UNI EN ISO 6272 | Classe I: 4 N·m Classe II: 10 N·m Classe III: 20 N·m | Classe I |
| | Allo scivolamento | UNI EN 13036/4 | Classe I, prova a umido per superfici interne: unità ≥ 40; Classe II, prova a secco per superfici interne: unità ≥ 40. Classe III, prova a umido per superfici esterne: unità ≥ 55 | Classe III |
| Classe di reazione al fuoco, UNI EN 13501-5 | | | Classi di reazione al fuoco: A1 _{fl} , A2 _{fl} , B _{fl} , C _{fl} , D _{fl} , E1 _{fl} , F1 _{fl} ; Classi di emissione dei fumi: S ₁ , S ₂ | B _{fl} -S ₁ |

MasterSeal Traffic 2272

Sistema impermeabilizzante a strato di usura, poliuretano, polispartico, per piani intermedi e rampe di parcheggio multipiano. Classe OS 8 DIN V 18026.

SCHEDA APPLICATIVA

Per ogni dettaglio sulla corretta applicazione, fare sempre riferimento alla guida applicativa specifica "Manuale Applicativo sistemi MasterSeal Traffic per l'impermeabilizzazione dei parcheggi".

TEMPERATURA

L'applicazione può avvenire quando la temperatura dell'ambiente è compresa fra 5 e 40°C.

PREPARAZIONE DEL SUPPORTO

Prima di applicare il rivestimento è indispensabile verificare che le superfici in calcestruzzo da proteggere non siano degradate e/o contaminate da oli, grassi o altre sostanze, nel qual caso si dovrà prima provvedere all'asportazione dei calcestruzzi incoerenti e contaminati e poi al ripristino con MasterTop 514 QD.

Il supporto cementizio deve essere di classe di resistenza a compressione minima (MPa) pari a C20/25 per i calcestruzzi secondo UNI EN 206/1 e C25 per i massetti cementizi CT secondo UNI EN 13813.

Nel caso di massetti di altra natura chimica previsti dalla UNI EN 13813, come per esempio quelli a base di solfato di calcio CA o magnesite MA o di altro tipo, contattare il servizio tecnico di Master Builders Solutions per approfondimenti. La superficie deve essere preparata mediante pallinatura o sabbiatura. Altre tecniche specifiche possono essere altresì utilizzate in casi specifici (la scelta delle stesse è da valutarsi a seguito di visita in cantiere). Depolverare la superficie prima di procedere con l'applicazione del primer. MasterTop P 604 tollera un'umidità massima del sottofondo del 4%. Il materiale non può essere applicato direttamente su superfici umide e/o prive di barriera al vapore o soggette a risalite di umidità: in tali situazioni è necessario prevedere l'applicazione del primer specifico MasterSeal P 385 in ragione di 1,5 kg/m².

Primer MasterTop P 604

Prima della miscelazione portare i componenti A e B ad una temperatura compresa tra 15 e 25°C. Versare l'intero contenuto della parte B nel contenitore della parte A. Non è ammessa la miscelazione a mano. Mescolare con miscelatore elettrico ad elica a velocità molto ridotta (ca. 300 giri/minuto) per non meno di 3 minuti. Raschiare i lati e il fondo del contenitore più volte sino ad ottenere una

miscelazione completa. Le lame del miscelatore devono essere sempre immerse nel prodotto per evitare di introdurre bolle d'aria. Miscelare il materiale solamente all'interno del contenitore originale. Una volta ottenuta una consistenza omogenea, versare la resina in un contenitore nuovo e quindi mescolare per un altro minuto. Dopo la miscelazione applicare MasterTop P 604 sul supporto distribuendolo con una racla di gomma e finendolo con un rullo.

| Dati applicativi | |
|--------------------------|---|
| Rapporto di miscelazione | 100 A / 27 B |
| Densità a 20°C | ca. 1,44 kg/litro |
| Viscosità cinematica | ca. 1100 mPa·s |
| Tempo di lavorabilità | 12°C: 60 minuti 23°C: 30 minuti 30°C: 15 minuti |
| Umidità relativa massima | 10°C: 75% 23°C: 85% |
| Tempo di ricopertura | 10°C: 16 – 48 ore 23°C: 6 – 48 ore 30°C: 3 – 24 ore |

SEMINA DI FILLER

Sul primer ancora "fresco", effettuare la semina con filler MasterTop F 5 in ragione di 0,8 – 1 kg/m². Il filler in eccesso deve essere rimosso a materiale indurito, con aspirapolvere industriale o con una scopa.

Dopo l'applicazione, proteggere il materiale dal contatto con acqua per almeno 24 ore a 20°C. L'eventuale contatto prematuro con acqua porta alla formazione di macchie chiare (formazione di carbammato) e/o ad un sistema appiccicoso che pregiudica l'adesione dei successivi prodotti.

RIVESTIMENTO MasterSeal M 880

Miscelare separatamente i due componenti di MasterSeal M 880 con miscelatore elettrico a bassa velocità (300 giri/min), versare quindi tutto il componente A nella latta del componente B; mescolare quindi il sistema per almeno tre minuti sino a completa omogeneizzazione.

Per ottenere i migliori risultati in termine di tempo di lavorabilità si consiglia di verificare che la temperatura dei due componenti sia compresa tra +15°C e +25°C.

MasterSeal Traffic 2272

Sistema impermeabilizzante a strato di usura, poliuretano, polispartico, per piani intermedi e rampe di parcheggio multipiano. Classe OS 8 DIN V 18026.

MasterSeal M 880 si applica facilmente versandolo sulla superficie e distribuendolo uniformemente utilizzando una racla in gomma o una spatola dentata passando poi con il rullo frangibolle.

| Dati tecnici | |
|-----------------------------|-----------------|
| Rapporto di miscelazione | 100 A: 46 B |
| Densità | 1,08 kg/litro |
| Viscosità a 20°C | 1400 mPa·s |
| Tempo di lavorabilità | 20°C: 25 minuti |
| Indurimento completo a 23°C | 7 giorni |
| Tempi di ricopertura minimo | 10°C: 3 ore |
| | 20°C: 2 ore |
| | 30°C: 90 minuti |

SEMINA DI FILLER A RIFIUTO

Sulla membrana ancora fresca procedere con la semina a rifiuto con quarzo MasterTop F5 in ragione di 0,8 – 1 kg/m². Il filler in eccesso deve essere rimossa a materiale indurito, con aspirapolvere industriale o con una scopa. Una volta indurita la membrana, rimuovere il filler in eccesso prima di procedere all'applicazione della finitura MasterSeal TC 268.

FINITURA MasterSeal TC 681

Prima della miscelazione portare i componenti A e B ad una temperatura compresa tra 15 e 25°C.

Versare l'intero contenuto della parte B nel contenitore della parte A.

Non è ammessa la miscelazione a mano. Mescolare con miscelatore elettrico ad elica a velocità molto ridotta (ca. 300 giri/minuto) per non meno di 3 minuti.

Raschiare i lati e il fondo del contenitore più volte per ottenere una totale miscelazione.

Le lame del miscelatore devono essere sempre immerse nel prodotto per evitare di introdurre bolle d'aria. Non lavorare all'esterno del contenitore originale.

Stendere a terra il materiale con racla di gomma e quindi applicare a rullo.

| Dati tecnici | |
|-------------------------------|------------------|
| Rapporto di miscelazione | 100 A / 67 B |
| Solidi in volume | 94% |
| Densità a 20°C | ca 1,39 kg/litro |
| Viscosità cinematica a 23°C | ca. 700 mPa·s |
| Tempo di lavorabilità a 23 °C | 25 min |
| Umidità relativa massima | 85% |
| Pedonabile a 23°C | Dopo 3 ore |
| Trafficabile a 23°C | Dopo 7 ore |
| Completa polimerizzazione | Dopo 7 giorni |

PULIZIA ATTREZZI

Pulire immediatamente gli attrezzi dopo l'uso con il detergente MasterTop CLN 44.

Il materiale indurito sugli attrezzi e sul mescolatore può essere rimosso meccanicamente.

SEGNALETICA ORIZZONTALE

Contattare il Servizio Tecnico per indicazioni sul tipo di prodotto da utilizzare per la segnaletica orizzontale.

AVVERTENZE

I MasterSeal sono prodotti ad uso professionale. Per ulteriori informazioni si consulti il Tecnico di zona Master Builders Solutions Italia Spa.

INDICAZIONI SULLA SICUREZZA

Per indicazioni sul corretto e sicuro utilizzo, trasporto, stoccaggio e smaltimento del prodotto si consulti la più recente Scheda di Sicurezza (SDS).

MasterSeal Traffic 2272

Sistema impermeabilizzante a strato di usura, poliuretano, polispartico, per piani intermedi e rampe di parcheggi multipiano. Classe OS 8 DIN V 18026.

SERVIZI AGGIUNTIVI

Per analisi prezzi, voce di capitolato, brochure integrative, referenze, relazioni e assistenza tecnica visitare il sito www.master-builders-solutions.com/it-it oppure contattare infomac@mbcc-group.com.

Scannerizza il codice QR per visitare la pagina del prodotto e scaricare la versione più recente della presente scheda tecnica.



Dal 16/12/1992 Master Builders Solutions Italia Spa opera in regime di Sistema Qualità Certificato conforme alla Norma UNI EN ISO 9001. Inoltre, il Sistema di Gestione Ambientale è certificato secondo la Norma UNI EN ISO 14001 ed il Sistema di Gestione Sicurezza è certificato secondo la norma UNI ISO 45001.

Master Builders Solutions Italia Spa

Via Vicinale delle Corti, 21 – 31100 Treviso – Italia
T +39 0422 429200 F +39 0422 421802
www.master-builders-solutions.com/it-it
e-mail: infomac@mbcc-group.com

Per maggiori informazioni si consulti il Tecnico di zona Master Builders Solutions Italia Spa.

I consigli tecnici eventualmente forniti, verbalmente o per iscritto, circa le modalità d'uso o di impiego dei nostri prodotti, corrispondono allo stato attuale delle nostre conoscenze scientifiche e pratiche e non comportano l'assunzione di alcuna nostra garanzia e/o responsabilità sul risultato finale delle lavorazioni con impiego dei nostri prodotti. Non dispensano, quindi, il cliente dall'onere e responsabilità esclusivi di verificare l'idoneità dei nostri prodotti per l'uso e gli scopi che si prefigge.

La presente edizione annulla e sostituisce ogni altra precedente.