

MasterSeal Traffic 2259

Sistema impermeabilizzante a strato singolo, poliuretano, classe A3 crack bridging, UV resistente, colorato, per piani intermedi di parcheggi multipiano e piste ciclabili.

DEFINIZIONE DEL MATERIALE

Il sistema MasterSeal Traffic 2259 si articola, per uno spessore medio di 0,8 – 1,2 mm, in:

- primer MasterTop P 604 (o MasterTop P 686W o MasterTop P 622) o MasterSeal P 681 nel caso di supporto in acciaio;
- semina di quarzo MasterTop F5;
- finitura poliuretano bicomponente elastica MasterSeal TC 268, per conferire al sistema resistenza all'irraggiamento UV, resistenza all'acqua stagnante e la cromia desiderata.

PRINCIPALI CAMPI DI APPLICAZIONE

MasterSeal Traffic 2259 è ideale ad esempio per il rivestimento dei piani intermedi nei parcheggi multipiano, parcheggi esterni, piste ciclabili, pavimentazioni industriali.

CARATTERISTICHE



Crack bridging ability:
ottima capacità di fare da ponte alle fessure.



Bassa presa allo sporco



Elevata resistenza alla abrasione



UV resistant



Antiscivolo



Conforme alla UNI EN 1504-2:
prestazioni in accordo alla normativa EU per la protezione del calcestruzzo armato

MasterSeal Traffic 2259 presenta le seguenti caratteristiche peculiari:

- resiste allo scivolamento e allo slittamento;
- classe di crack bridging A3 (0,5 – 1,25 mm) UNI EN 1504/2;
- resiste all'aggressione dei raggi UV;
- presenta un'elevata resistenza all'abrasione, alla "presa di sporco" e agli impatti;
- resiste all'azione aggressiva della benzina, del gasolio, dell'acido delle batterie per auto e dei sali disgelanti.

In ottemperanza al Regolamento Europeo (EU No 305/2011 e EU No. 574/2014) il prodotto risulta essere provvisto di marcatura CE secondo UNI EN 1504-2 e delle relative DoP (Dichiarazione di Performance).



STOCCAGGIO

Conservare il materiale nei contenitori originali, in luogo asciutto e coperto ad una temperatura compresa tra 15 e 25°C.

CONFEZIONI

Prodotto	Confezione	Kg
MasterSeal P 385	Latte e sacco	23,5 (A+B+C)
MasterTop P 604	Latte	17,8 (A+B)
MasterTop P 686 W	Latte	25 (A+B)
MasterTop P 622	Latte	17.2 (A+B)
MasterSeal P 681	Latte	10 (A+B)
MasterTop F5	Sacco	25
MasterSeal TC 268	Latte	16 (A+B)

MasterSeal Traffic 2259

Sistema impermeabilizzante a strato singolo, poliuretano, classe A3 crack bridging, UV resistente, colorato, per piani intermedi di parcheggi multipiano e piste ciclabili.

SYSTEM BUILD UP & CONSUMI				
Prodotto		Funzione	kg/m ²	
MasterSeal P 385		Primer di barriera opzionale	1,5	
MasterTop P 604 / P 622		Primer epossidico per c.a	0,3 - 0,5	
MasterTop P 686W		Primer epossidico all'acqua per c.a	0,3 - 0,5	
MasterSeal P 681		Primer epossidico con inibitore di corrosione per acciaio	0,3 - 0,5	
MasterTop F5		Filler di quarzo	0,8 - 1	
MasterSeal TC 268		Finitura UV resistente	0,5 - 0,9	
Dati tecnici secondo UNI EN 1504/2			Limiti di accettazione e classi	Prestazioni
Adesione al calcestruzzo	In assenza di cicli termici	UNI EN 1542 su supporto MC (0,40) EN 1766	> 0,8 MPa	> 3 MPa (rottura del substrato)
	Dopo 50 cicli di gelo e disgelo con sali disgelanti UNI EN 13687/1		> 0,8 MPa	> 3 MPa (rottura del substrato)
Crack bridging ability a 23°C, UNI EN 1062/7		Statico	Classi A ₁ ; A ₂ ; A ₃ ; A ₄ ; A ₅	A ₃ (0,5-1,25 mm)
		Dinamico	Classe B ₁ , B ₂ B _{3.1} B _{3.2} B _{4.1} B _{4.2}	Classe B ₂
Permeabilità	Vapore acqueo	UNI EN ISO 7783/1. Spessore aria equivalente Sd, Sd = μ·s, μ = coefficiente Diff. vapore, s = spessore	Classe I: Sd < 5 (Permeabile), Classe II: Sd ≥ 5 e ≤ 50 m, Classe III: Sd > 50 m (Non Perm.)	Classe I
	Alla CO ₂	UNI EN 1062/6. Spessore di aria equivalente Sd, Sd = μ·s, μ = coeff. Diff. CO ₂ , s = spessore	Sd > 50 m	Sd > 350 m
	All'acqua	Per assorbimento capillare EN 1062/3	< 0,1 kg·m ⁻² ·h ^{-0,5}	< 0,05 kg·m ⁻² ·h ^{-0,5}
Resistenza meccanica	Abrasione	UNI EN ISO 5470/1 (carico 1000 g mola H22/1000 cicli)	Perdita di peso < 3000 mg	< 400 mg
	All'impatto	UNI EN ISO 6272	Classe I: 4 N·m, Classe II: 10 N·m Classe III: 20 N·m	20 N·m, Classe III
	Allo scivolamento	UNI EN 13036/4	Classe I: prova a umido per superfici interne: unità ≥ 40; Classe II: prova a secco per superfici interne: unità ≥ 40 Classe III: prova a umido per superfici esterne: unità ≥ 55	Classe III
Resistenza ai raggi UV	Invecchiamento agli agenti atmosferici artificiali (2000 ore di raggi UV e condensa), UNI EN 1062/11		No rigonfiamenti, fessurazioni o scagliature	No rigonfiamenti, fessurazioni o scagliature
Classe di reazione al fuoco, UNI EN 13501-5			Classi di reazione al fuoco: A1 _{fl} , A2 _{fl} , B _{fl} , C _{fl} , D _{fl} , E1 _{fl} , F1 _{fl} ; Classi di emissione dei fumi: S ₁ , S ₂	B _{fl} -S ₁

MasterSeal Traffic 2259

Sistema impermeabilizzante a strato singolo, poliuretano, classe A3 crack bridging, UV resistente, colorato, per piani intermedi di parcheggi multipiano e piste ciclabili.

PRESTAZIONI CHIMICHE: AGGRESSIVO CHIMICO E RELATIVO GRUPPO UNI EN 13529

Aggressivo chimico	Liquido gruppo UNI EN 13529	Aggressivo chimico	Liquido gruppo UNI EN 13529
1,2-dicloroetano	6	Anidride acetica	7
Acetaldeide	7	Anidride maleica	7
Acetato di amile	7	Anilina	13
Acetato di etile	7	Antigelo (glicole etilenico)	5
Acetofenone	7a	Benzene	4a
Acetone	7	Benzina, gasolio e idrocarburi	4
Acido acetico	9	Biodiesel (lipidi transesterificati)	7b
Acido acrilico	9a	Butanolo	5
Acido adipico	9a	Caprolattame (ammide)	7
Acido benzoico	9a	Carburante per jet	2
Acido borico	10	Cherosene	2
Acido citrico	9a	Cicloesano	4
Acido cloridrico	10	Cloroformio	6a
Acido cloroacetico	9	Cloruro di benzoile	6b
Acido cromico	10	Cloruro di calcio	12
Acido decanoico (caprico)	9a	Cloruro di sodio	12
Acido eptanoico	9a	Cresoli	9
Alluminio solfato	10	Detergenti (acidi)	10
Acido fumarico	9a	Acido fosforico	10
Acido gallico	9a	Diclorometano (cloruro di metilene)	6a
Acido glicolico	9a	Dimetilformammide	7
Acido lattico	9	Esano	4
Acido laurico	9a	Etanolo	5
Acido maleico	9a	Fenolo	9
Acido malico	9a	Formaldeide (formalina)	8
Acido metacrilico	9a	Glicole acetato di etile	7
Acido nitrico	10	Glicole dietilenico	5
Acido oleico	9a	Glicole etilenico	5
Acido ossalico	9	Glicole propilenico	5
Acido picrico	9	Grassi	4b
Acido salicilico	9a	Idrossido di calcio	11
Acido solforico	10	Idrossido di potassio	11
Acido stearico	9a	Idrossido di sodio	11
Acido tartarico	9	Isopropanolo (2-propanolo)	5
Acido tioglicolico	9a	Latte	9
Acido tricloroacetico	9a	Liquido freni (poliglicoli)	5
Acqua regia	10	Metacrilato di metile	7
Alcol denaturato	4	Metanolo	5a
Monoclorobenzene	6b	Metiletilchetone	7
N,N-dimetilacetammide	7	Solfato di ammonio	10
Nitrato di ammonio	12	Solfato di rame (II)	12
Nitrato di magnesio	12	Solfuro di carbonio	15 a
N-metil-2-pirrolidone	13	Stirene	4
Oleum (acido solforico fumante)	10	Tetracloroetene (percloroetilene)	6
Oli minerali	3	Tetracloruro di carbonio	6a
Oli vegetali	4	Tetraidrofurano	15
Olio crudo	4b	Toluene	4
Olio di catrame	4	Toluene solfonico	9a
Olio di ricino (acidi grassi)	9a	Trementina	4
Olio per motore	3	Triclorobenzene	6b

MasterSeal Traffic 2259

Sistema impermeabilizzante a strato singolo, poliuretano, classe A3 crack bridging, UV resistente, colorato, per piani intermedi di parcheggi multipiano e piste ciclabili.

Aggressivo chimico	Liquido gruppo UNI EN 13529	Aggressivo chimico	Liquido gruppo UNI EN 13529
Paraffina	4	Tricloroetilene	6
Phenil Acido solforico	9	Urea	12
Salamoia (cloruro di sodio)	12	White spirit (solvente)	4
Salicilato di metile	7a	Xilene	4
Detergenti (alcalini)	11	Acqua clorata	12

PRESTAZIONE CHIMICA UNI EN 1504/2.

Classe I: dopo 3 giorni di contatto riduzione Shore \leq 50%;

Classe II 28 giorni di contatto riduzione Shore \leq 50%;

Classe III 28 giorni di contatto in pressione, riduzione Shore \leq 50%

Gruppi degli aggressivi chimici UNI EN 13529		Liquido di prova	Performance
1	Benzina	47,5% in volume di toluene 30,4% in volume di isoottano 17,1% in volume di n-eptano 3% in volume di metanolo 2% in volume di butanolo terziario	Classe II
2	Carburante per aviazione	1. 50,0% in volume di isoottano, 50,0% in volume di toluene 2. Benzina per aviazione 100 LL Codice Nato F-18 3. Carburante turbo A-1 Codice Nato F-34/F-35	---
3	Olio da riscaldamento e gasolio e oli per motori e ingranaggi non utilizzati	80% in volume di n-paraffina (C12 - C18) 20% in volume di metilnaftalene	Classe II
4	Tutti gli idrocarburi inclusi i gruppi 2 e 3 eccetto: 4 a) e 4 b) e oli per motori e ingranaggi utilizzati	60% in volume di toluene 30% in volume di xilene 10% in volume di metilnaftalene	---
4a	Benzene e miscele contenenti benzene (inclusi 2 - 4 b)	30% in volume di benzene 30% in volume di toluene 30% in volume di xilene 10% in volume di metilnaftalene	---
4b	Petrolio greggio	10% in massa di isoottano 10% in massa di toluene 20% in massa di olio da riscaldamento 10% in massa di 1-metilnaftalene (95%min.) 47,7% in massa di olio pesante 0,2% in massa di tiofene (99%) 0,3% in massa di dibenzildisolfuro 0,5% in massa di dibutildisolfuro (97%) 1,0% in massa di miscela di acidi naftenici (valore acido 230) 0,1% in massa di fenolo 0,2% in massa di piridina miscelato col 2% in massa d'acqua	---
5	Mono e polialcoli (fino al 48% in volume di metanolo), eteri glicolici	48% in volume di metanolo 48% in volume di isopropanolo 4% in volume d'acqua	---
5a	Tutti gli alcoli e gli eteri glicolici (incluso 5)	Metanolo	---
6	Idrocarburi alogenati [incluso 6 b)]	Tricloroetilene	---

MasterSeal Traffic 2259

Sistema impermeabilizzante a strato singolo, poliuretano, classe A3 crack bridging, UV resistente, colorato, per piani intermedi di parcheggi multipiano e piste ciclabili.

Gruppi degli aggressivi chimici UNI EN 13529		Liquido di prova	Performance
6a	Tutti gli idrocarburi alogenati alifatici (inclusi 6 e 6 b)	Diclorometano	---
6b	Idrocarburi alogenati aromatici	Monoclorobenzene	---
7	Tutti gli esteri organici e i chetoni (incluso 7 a)	50% in volume di etilacetato 50% in volume di metilisobutilchetone	---
7a	Esteri aromatici e chetoni	50% in volume di salicilato di estere metilico dell'acido salicilico 50% in volume di acetofenone	---
7b	Biodiesel	Biodiesel	Classe II
8	Aldeidi alifatici	35% - 40% di soluzione di formaldeide	---
9	Soluzioni acquose di acidi organici fino al 10%	Acido acetico acquoso al 10%	---
9a	Acidi organici (eccettuato l'acido formico) e loro sali (in soluzione acquosa)	50% in volume di acido acetico 50% in volume di acido propionico	---
10	Acidi inorganici fino al 20% e sali ad idrolisi acida in soluzione acquosa (pH < 6) eccettuato l'acido fluoridrico e gli acidi ossidanti e i loro sali	Acido solforico 20%	Classe II
11	Basi inorganiche e loro sali ad idrolisi alcalina in soluzione acquosa (pH > 8) eccettuate le soluzioni di ammonio e le soluzioni ossidanti dei sali (per esempio ipoclorito)	Idrossido di sodio 20%	---
12	Soluzioni di sali non ossidanti inorganici con pH = 6 - 8	Soluzione acquosa di cloruro di sodio 20%	---
13	Ammine e loro sali (in soluzione acquosa)	35% in volume di trietanolanmina 30% in volume di n-butilammina 35% in volume di N, N-dimetilanilina	---
14	Soluzioni acquose di tensioattivi organici	1) 3% di Protectol KLC 50; 2% di Marlophen NP 9,5; 95% d'acqua 2) 3% di Texapon N 28, 2% di Marlipal O 13/80, 95% d'acqua	---
15	Eteri ciclici e aciclici	Tetraidrofurano (THF)	---
15a	Eteri aciclici	Etere etilico	---

MasterSeal Traffic 2259

Sistema impermeabilizzante a strato singolo, poliuretano, classe A3 crack bridging, UV resistente, colorato, per piani intermedi di parcheggi multipiano e piste ciclabili.

SCHEDA APPLICATIVA

Per ogni dettaglio sulla corretta applicazione, fare sempre riferimento alla guida applicativa specifica "Manuale Applicativo sistemi MasterSeal Traffic per l'impermeabilizzazione dei parcheggi".

TEMPERATURA

L'applicazione può avvenire quando la temperatura dell'ambiente è compresa fra 5 e 40°C.

PREPARAZIONE DEL SUPPORTO

Prima di applicare il rivestimento è indispensabile verificare che le superfici in calcestruzzo da proteggere non siano degradate e/o contaminate da oli, grassi o altre sostanze, nel qual caso si dovrà prima provvedere all'asportazione dei calcestruzzi incoerenti e contaminati e poi al ripristino con MasterTop 514 QD.

Il supporto cementizio deve essere di classe di resistenza a compressione minima (MPa) pari a C20/25 per i calcestruzzi secondo UNI EN 206/1 e C25 per i massetti cementizi CT secondo UNI EN 13813.

Nel caso di massetti di altra natura chimica previsti dalla UNI EN 13813, come per esempio quelli a base di solfato di calcio CA o magnesite MA o di altro tipo, contattare il servizio tecnico Master Builders Solutions per approfondimenti. La superficie deve essere preparata mediante pallinatura o sabbiatura. Altre tecniche specifiche possono essere altresì utilizzate in casi specifici (la scelta delle stesse è da valutarsi a seguito di visita in cantiere). Depolverare la superficie prima di procedere con l'applicazione del primer. MasterTop P 604 tollera un'umidità massima del sottofondo del 4%. Il materiale non può essere applicato direttamente su superfici umide e/o prive di barriera al vapore o soggette a risalite di umidità: in tali situazioni è necessario prevedere l'applicazione del primer specifico MasterSeal P 385 in ragione di 1,5 kg/m².

Primer MasterTop P 604

Prima della miscelazione portare i componenti A e B ad una temperatura compresa tra 15 e 25°C. Versare l'intero contenuto della parte B nel contenitore della parte A. Non è ammessa la miscelazione a mano. Mescolare con miscelatore elettrico ad elica a velocità molto ridotta (ca. 300 giri/minuto) per non meno di 3 minuti. Raschiare i lati e il fondo del contenitore più volte sino ad ottenere una

miscelazione completa. Le lame del miscelatore devono essere sempre immerse nel prodotto per evitare di introdurre bolle d'aria. Miscelare il materiale solamente all'interno del contenitore originale.

Una volta ottenuta una consistenza omogenea, versare la resina in un contenitore nuovo e quindi mescolare per un altro minuto.

Applicare quindi MasterTop P 604 a spatola.

Dati applicativi	
Rapporto di miscelazione	100 A / 27 B
Densità a 20°C	ca 1,44 kg/litro
Viscosità cinematica	ca. 1100 mPa·s
Tempo di lavorabilità	12°C: 60 minuti 23°C: 30 minuti 30°C: 15 minuti
Umidità relativa massima	10°C: 75% 23°C: 85%
Tempo di ricopertura	10°C: 16 – 48 ore 23°C: 6 – 48 ore 30°C: 3 – 24 ore

SEMINA DI FILLER

Sul primer ancora "fresco", effettuare la semina con filler MasterTop F 5 in ragione di 0,8 – 1 kg/m². Il filler in eccesso deve essere rimosso a materiale indurito, con aspirapolvere industriale o con una scopa.

Dopo l'applicazione, proteggere il materiale dal contatto con acqua per almeno 24 ore a 20°C. L'eventuale contatto prematuro con acqua porta alla formazione di macchie chiare (formazione di carbammato) e/o ad un sistema appiccicoso che pregiudica l'adesione dei successivi prodotti.

FINITURA MasterSeal TC 268

Prima della miscelazione portare i componenti A e B ad una temperatura compresa tra 15 e 25°C.

Versare l'intero contenuto della parte B nel contenitore della parte A.

Non è ammessa la miscelazione a mano. Mescolare con miscelatore elettrico ad elica a velocità molto ridotta (ca. 300 giri/minuto) per non meno di 3 minuti.

Raschiare i lati e il fondo del contenitore più volte per ottenere una totale miscelazione.

MasterSeal Traffic 2259

Sistema impermeabilizzante a strato singolo, poliuretano, classe A3 crack bridging, UV resistente, colorato, per piani intermedi di parcheggi multipiano e piste ciclabili.

Le lame del miscelatore devono essere sempre immerse nel prodotto per evitare di introdurre bolle d'aria. Non lavorare all'esterno del contenitore originale.

Applicare il materiale stendendolo con racla di gomma e quindi finito utilizzando un rullo a pelo corto.

Per ottenere il migliore effetto estetico si consiglia di applicare il prodotto incrociando le passate **ma sempre in mano unica**.

Dati tecnici	
Rapporto di miscelazione	100 A / 67 B
Solidi in volume	94%
Densità a 20°C	ca. 1,39 kg/litro
Viscosità cinematica a 23°C	ca. 700 mPa·s
Tempo di lavorabilità a 23 °C	25 min
Umidità relativa massima	85%
Pedonabile a 23°C	Dopo 3 ore
Trafficabile a 23°C	Dopo 7 ore
Completa polimerizzazione	Dopo 7 giorni

PULIZIA ATTREZZI

Pulire immediatamente gli attrezzi dopo l'uso con il detergente MasterTop CLN 44.

Il materiale indurito sugli attrezzi e sul mescolatore può essere rimosso meccanicamente.

SEGNALETICA ORIZZONTALE

Contattare il Servizio Tecnico per indicazioni sul tipo di prodotto da utilizzare per la segnaletica orizzontale.

AVVERTENZE

I MasterSeal sono prodotti ad uso professionale. Per ulteriori informazioni si consulti il Tecnico di zona Master Builders Solutions Italia Spa.

INDICAZIONI SULLA SICUREZZA

Per indicazioni sul corretto e sicuro utilizzo, trasporto, stoccaggio e smaltimento del prodotto si consulti la più recente Scheda di Sicurezza (SDS).

SERVIZI AGGIUNTIVI

Per analisi prezzi, voce di capitolato, brochure integrative, referenze, relazioni e assistenza tecnica visitare il sito www.master-builders-solutions.com/it-it oppure contattare infomac@mbcc-group.com.

Scannerizza il codice QR per visitare la pagina del prodotto e scaricare la versione più recente della presente scheda tecnica.



Dal 16/12/1992 Master Builders Solutions Italia Spa opera in regime di Sistema Qualità Certificato conforme alla Norma UNI EN ISO 9001. Inoltre, il Sistema di Gestione Ambientale è certificato secondo la Norma UNI EN ISO 14001 ed il Sistema di Gestione Sicurezza è certificato secondo la norma UNI ISO 45001.

Master Builders Solutions Italia Spa

Via Vicinale delle Corti, 21 – 31100 Treviso – Italia

T +39 0422 429200 F +39 0422 421802

www.master-builders-solutions.com/it-it

e-mail: infomac@mbcc-group.com

Per maggiori informazioni si consulti il Tecnico di zona Master Builders Solutions Italia Spa.

I consigli tecnici eventualmente forniti, verbalmente o per iscritto, circa le modalità d'uso o di impiego dei nostri prodotti, corrispondono allo stato attuale delle nostre conoscenze scientifiche e pratiche e non comportano l'assunzione di alcuna nostra garanzia e/o responsabilità sul risultato finale delle lavorazioni con impiego dei nostri prodotti. Non dispensano, quindi, il cliente dall'onere e responsabilità esclusivi di verificare l'idoneità dei nostri prodotti per l'uso e gli scopi che si prefigge.

La presente edizione annulla e sostituisce ogni altra precedente.