MasterSeal Traffic 2231

Sistema impermeabilizzante a strato singolo, epossidico, non a solvente, per piani intermedi e rampe di parcheggi multipiano. Classe OS 8 DIN V 18026.

DEFINIZIONE DEL MATERIALE

MasterSeal Traffic 2231 è sistema impermeabilizzante protettivo specifico per piani intermedi e rampe di parcheggi multipiano, a finitura lucida, a rapida polimerizzazione, antiscivolamento ed antislittamento.

Il sistema MasterSeal Traffic 2231 si articola in:

- primer MasterTop P 604 (oppure MasterTop P 622) caricato con MasterTop F1;
- semina a rifiuto di filler di quarzo MasterTop F 5;
- rivestimento epossidico senza solvente bicomponente lucido MasterSeal TC 374, per conferire all'intero sistema, resistenza chimica e meccanica, resistenza all'acqua stagnante e bassa presa di sporco.

PRINCIPALI CAMPI DI APPLICAZIONE

MasterSeal Traffic 2231 è indicato principalmente come impermeabilizzazione delle pavimentazioni in calcestruzzo armato nei parcheggi multipiano sia dei piani intermedi che delle rampe.

CARATTERISTICHE

Working safe:
assicura una maggiore salvaguardia della salute dell'applicatore essendo non a solvente

Bassa presa allo sporco:
Consente una facilità di pulizia e lunga durata

Elevata resistenza alla abrasione:
resiste all'azione aggressiva delle ruote dei veicoli e alle sollecitazioni meccaniche

Antiscivolo

Conforme allaUNI EN 13813:
prestazioni in accordo alla normativa EU in tema di Massetti e materiali per massetti

Conforme alla UNI EN 1504-2:
prestazioni in accordo alla normativa EU per la protezione del calcestruzzo armato

MasterSeal Traffic 2231 presenta le seguenti caratteristiche peculiari:

- certificato "German DIN V 18026, classe OS 8";
- resiste allo scivolamento e allo slittamento;
- presenta un'elevata resistenza all'abrasione, alla "presa di sporco" e agli impatti;
- resiste all'azione aggressiva della benzina, del gasolio, dell'acido delle batterie per auto e dei sali disgelanti.

MasterSeal Traffic 2231

Sistema impermeabilizzante a strato singolo, epossidico, non a solvente, per piani intermedi e rampe di parcheggi multipiano. Classe OS 8 DIN V 18026.

In ottemperanza al Regolamento Europeo (EU No 305/2011 e EU No. 574/2014) il prodotto risulta essere provvisto di marcatura CE sia secondo UNI EN 1504-2 che UNI EN 13813 e delle relative DoP (Dichiarazione di Performance).

CE 1305	CE 1308
EN 1504-2 Sistemi di protezione della superficie del calcestruzzo.	**EN 13813** Materiali per massetti: proprietà e requisiti

STOCCAGGIO

Conservare il materiale nei contenitori originali, in luogo asciutto e coperto ad una temperatura compresa tra 15 e 25°C.

CONFEZIONI

Prodotto	Confezione	Kg
MasterSeal P 385	Latte e sacco	23,5 (A+B+C)
MasterTop P 604	Latte	30 (A+B)
MasterTop P 622	Latte	17,2 (A+B)
MasterTop F 5	Sacco	25
MasterTop F 1	Sacco	25
MasterSeal TC 374	Latte	30 (A+B)

MasterSeal Traffic 2231

Sistema impermeabilizzante a strato singolo, epossidico, non a solvente, per piani intermedi e rampe di parcheggi multipiano. Classe OS 8 DIN V 18026.

SYSTEM BUILD UP & CONSUMI: 1,5-2,5 mm			
Prodotto	**Funzione**		**kg/m²**
MasterSeal P 385	Primer di barriera (opzionale)		1,5
MasterTop P 604 / P 622	Primer		0,3 -0,5
MasterTop F 5	Semina di quarzo		1,5 - 3
MasterSeal TC 374	Rivestimento		0,5 – 0,9

Dati tecnici secondo UNI EN 1504/2 (rif. 1,5-2,5 mm)			Limiti di accettazione e classi	Prestazioni
Adesione al calcestruzzo	In assenza di cicli termici	UNI EN 1542 su supporto MC (0,40) EN 1766	> 0,8 MPa	> 2 MPa (rottura del substrato)
	Dopo 50 cicli di gelo e disgelo con sali disgelanti UNI EN 13687/1		> 0,8 MPa	> 2 MPa (rottura del substrato)
Permeabilità	Vapore acqueo	UNI EN ISO 7783/1. Spessore aria equivalente Sd, Sd = μ·s, μ = coefficiente Diff. vapore, s = spessore	Classe I: Sd < 5 (Permeabile), Classe II: Sd ≥ 5 e ≤ 50 m, Classe III: Sd > 50 m (Non Perm.)	Classe II
	Alla CO_2	UNI EN 1062/6. Spessore di aria equivalente Sd, Sd = μ·s, μ = coeff. Diff. CO_2, s = spessore	Sd > 50 m	Sd > 2500 m
	All'acqua	Per assorbimento capillare UNI EN 1062/3	< 0,1 $kg \cdot m^{-2} \cdot h^{-0,5}$	0,001 $kg \cdot m^{-2} \cdot h^{-0,5}$
Resistenza meccanica	Abrasione	UNI EN ISO 5470/1 (carico 1000 g mola H22/1000 cicli)	Perdita di peso < 3000 mg	< 1200 mg
	All'impatto	UNI EN ISO 6272	Classe I: 4 N·m, Classe II: 10 N·m, Classe III: 20 N·m	Classe I
	Allo scivolamento	UNI EN 13036/4	Classe I: prova a umido per superfici interne: unità ≥ 40; Classe II: prova a secco per superfici interne: unità ≥ 40. Classe III: prova a umido per superfici esterne: unità ≥ 55	Classe I
Classe di reazione al fuoco		UNI EN 13501/1	Classi di reazione al fuoco: $A1_{fl}$, $A2_{fl}$, B_{fl}, C_{fl}, D_{fl}, $E1_{fl}$, $F1_{fl}$; Classi di emissione fumi: S_1, S_2	B_{fl}-S_1

MasterSeal Traffic 2231

Sistema impermeabilizzante a strato singolo, epossidico, non a solvente, per piani intermedi e rampe di parcheggi multipiano. Classe OS 8 DIN V 18026.

PRESTAZIONI CHIMICHE: AGGRESSIVO CHIMICO E RELATIVO GRUPPO UNI EN 13529

Aggressivo chimico	Liquido gruppo UNI EN 13529	Aggressivo chimico	Liquido gruppo UNI EN 13529
1,2-dicloroetano	6	Anidride acetica	7
Acetaldeide	7	Anidride maleica	7
Acetato di amile	7	Anilina	13
Acetato di etile	7	Antigelo (glicole etilenico)	5
Acetofenone	7a	Benzene	4a
Acetone	7	Benzina, gasolio e idrocarburi	4
Acido acetico	9	Biodiesel (lipidi transesterificati)	7b
Acido acrilico	9a	Butanolo	5
Acido adipico	9a	Caprolattame (ammide)	7
Acido benzoico	9a	Carburante per jet	2
Acido borico	10	Cherosene	2
Acido citrico	9a	Cicloesano	4
Acido cloridrico	10	Cloroformio	6a
Acido cloroacetico	9	Cloruro di benzoile	6b
Acido cromico	10	Cloruro di calcio	12
Acido decanoico (caprico)	9a	Cloruro di sodio	12
Acido eptanoico	9a	Cresoli	9
Alluminio solfato	10	Detergenti (acidi)	10
Acido fumarico	9a	Acido fosforico	10
Acido gallico	9a	Diclorometano (cloruro di metilene)	6a
Acido glicolico	9a	Dimetilformammide	7
Acido lattico	9	Esano	4
Acido laurico	9a	Etanolo	5
Acido maleico	9a	Fenolo	9
Acido malico	9a	Formaldeide (formalina)	8
Acido metacrilico	9a	Glicole acetato di etile	7
Acido nitrico	10	Glicole dietilenico	5
Acido oleico	9a	Glicole etilenico	5
Acido ossalico	9	Glicole propilenico	5
Acido picrico	9	Grassi	4b
Acido salicilico	9a	Idrossido di calcio	11
Acido solforico	10	Idrossido di potassio	11
Acido stearico	9a	Idrossido di sodio	11
Acido tartarico	9	Isopropanolo (2-propanolo)	5
Acido tioglicolico	9a	Latte	9
Acido tricloroacetico	9a	Liquido freni (poliglicoli)	5
Acqua regia	10	Metacrilato di metile	7
Alcol denaturato	4	Metanolo	5a
Monoclorobenzene	6b	Metiletilchetone	7
N,N-dimetilacetammide	7	Solfato di ammonio	10
Nitrato di ammonio	12	Solfato di rame (II)	12
Nitrato di magnesio	12	Solfuro di carbonio	15 a
N-metil-2-pirrolidone	13	Stirene	4
Oleum (acido solforico fumante)	10	Tetracloroetene (percloroetilene)	6
Oli minerali	3	Tetracloruro di carbonio	6a
Oli vegetali	4	Tetraidrofurano	15
Olio crudo	4b	Toluene	4
Olio di catrame	4	Toluene solfonico	9a
Olio di ricino (acidi grassi)	9a	Trementina	4
Olio per motore	3	Triclorobenzene	6b

MasterSeal Traffic 2231

Sistema impermeabilizzante a strato singolo, epossidico, non a solvente, per piani intermedi e rampe di parcheggi multipiano. Classe OS 8 DIN V 18026.

Aggressivo chimico	Liquido gruppo UNI EN 13529	Aggressivo chimico	Liquido gruppo UNI EN 13529
Paraffina	4	Tricloroetilene	6
Phenil Acido solforico	9	Urea	12
Salamoia (cloruro di sodio)	12	White spirit (solvente)	4
Salicilato di metile	7a	Xilene	4
Detergenti (alcalini)	11	Acqua clorata	12

PRESTAZIONE CHIMICA UNI EN 1504/2.
Classe I: dopo 3 giorni di contatto riduzione Shore ≤ 50%;
Classe II 28 giorni di contatto riduzione Shore ≤ 50%;
Classe III 28 giorni di contatto in pressione, riduzione Shore ≤ 50%

Gruppi degli aggressivi chimici UNI EN 13529		Liquido di prova	Performance
1	Benzina	47,5% in volume di toluene 30,4% in volume di isoottano 17,1% in volume di n-eptano 3% in volume di metanolo 2% in volume di butanolo terziario	Classe II
2	Carburante per aviazione	1. 50,0% in volume di isoottano, 50,0% in volume di toluene 2. Benzina per aviazione 100 LL Codice Nato F-18 3. Carburante turbo A-1 Codice Nato F-34/F-35	---
3	Olio da riscaldamento e gasolio e oli per motori e ingranaggi non utilizzati	80% in volume di n-paraffina (C12 - C18) 20% in volume di metilnaftalene	Classe II
4	Tutti gli idrocarburi inclusi i gruppi 2 e 3 eccetto: 4 a) e 4 b) e oli per motori e ingranaggi utilizzati	60% in volume di toluene 30% in volume di xilene 10% in volume di metilnaftalene	---
4a	Benzene e miscele contenenti benzene (inclusi 2 - 4 b)	30% in volume di benzene 30% in volume di toluene 30% in volume di xilene 10% in volume di metilnaftalene	---
4b	Petrolio greggio	10% in massa di isoottano 10% in massa di toluene 20% in massa di olio da riscaldamento 10% in massa di 1-metilnaftalene (95%min.) 47,7% in massa di olio pesante 0,2% in massa di tiofene (99%) 0,3% in massa di dibenzildisolfuro 0,5% in massa di dibutildisolfuro (97%) 1,0% in massa di miscela di acidi naftenici (valore acido 230) 0,1% in massa di fenolo 0,2% in massa di piridina miscelato col 2% in massa d'acqua	---
5	Mono e polialcoli (fino al 48%in volume di metanolo), eteri glicolici	48% in volume di metanolo 48% in volume di isopropanolo 4% in volume d'acqua	---
5a	Tutti gli alcoli e gli eteri glicolici (incluso 5)	Metanolo	---
6	Idrocarburi alogenati [incluso 6 b)]	Tricloroetilene	---

MasterSeal Traffic 2231

Sistema impermeabilizzante a strato singolo, epossidico, non a solvente, per piani intermedi e rampe di parcheggi multipiano. Classe OS 8 DIN V 18026.

Gruppi degli aggressivi chimici UNI EN 13529		Liquido di prova	Performance
6a	Tutti gli idrocarburi alogenati alifatici (inclusi 6 e 6 b)	Diclorometano	---
6b	Idrocarburi alogenati aromatici	Monoclorobenzene	---
7	Tutti gli esteri organici e i chetoni (incluso 7 a)	50% in volume di etilacetato 50% in volume di metilisobutilchetone	---
7a	Esteri aromatici e chetoni	50% in volume di salicilato di estere metilico dell'acido salicilico 50% in volume di acetofenone	---
7b	Biodiesel	Biodiesel	---
8	Aldeidi alifatici	35% - 40% di soluzione di formaldeide	---
9	Soluzioni acquose di acidi organici fino al 10%	Acido acetico acquoso al 10%	---
9a	Acidi organici (eccettuato l'acido formico) e loro sali (in soluzione acquosa)	50% in volume di acido acetico 50% in volume di acido propionico	---
10	Acidi inorganici fino al 20% e sali ad idrolisi acida in soluzione acquosa (pH< 6) eccettuato l'acido fluoridrico e gli acidi ossidanti e i loro sali	Acido solforico 20%	Classe II
11	Basi inorganiche e loro sali ad idrolisi alcalina in soluzione acquosa (pH> 8) eccettuate le soluzioni di ammonio e le soluzioni ossidanti dei sali (per esempio ipoclorito)	Idrossido di sodio 20%	Classe II
12	Soluzioni di sali non ossidanti inorganici con pH = 6 - 8	Soluzione acquosa di cloruro di sodio 20%	---
13	Ammine e loro sali (in soluzione acquosa)	35% in volume di trietanolammina 30% in volume di n-butilammina 35% in volume di N, N-dimetilanilina	---
14	Soluzioni acquose di tensioattivi organici	1) 3% di Protectol KLC 50; 2% di Marlophen NP 9,5; 95% d'acqua 2) 3% di Texapon N 28, 2% di Marlipal O 13/80, 95% d'acqua	---
15	Eteri ciclici e aciclici	Tetraidrofurano (THF)	---
15a	Eteri aciclici	Etere etilico	---

MasterSeal Traffic 2231

Sistema impermeabilizzante a strato singolo, epossidico, non a solvente, per piani intermedi e rampe di parcheggi multipiano. Classe OS 8 DIN V 18026.

SCHEDA APPLICATIVA

Per ogni dettaglio sulla corretta applicazione, fare sempre riferimento alla guida applicativa specifica "Manuale Applicativo sistemi MasterSeal Traffic per l'impermeabilizzazione dei parcheggi".

TEMPERATURA

L'applicazione può avvenire quando la temperatura dell'ambiente è compresa fra 5 e 40°C.

PREPARAZIONE DEL SUPPORTO

Prima di applicare il rivestimento è indispensabile verificare che le superfici in calcestruzzo da proteggere non siano degradate e/o contaminate da oli, grassi o altre sostanze, nel qual caso si dovrà prima provvedere all'asportazione dei calcestruzzi incoerenti e contaminati e poi al ripristino con MasterTop 514 QD.
Il supporto cementizio deve essere di classe di resistenza a compressione minima (MPa) pari a C20/25 per i calcestruzzi secondo UNI EN 206/1 e C25 per i massetti cementizi CT secondo UNI EN 13813.
Nel caso di massetti di altra natura chimica previsti dalla UNI EN 13813, come per esempio quelli a base di solfato di calcio CA o magnesite MA o di altro tipo, contattare il servizio tecnico della Master Builders Solutions per approfondimenti. La superficie deve essere preparata mediante pallinatura o sabbiatura. Atre tecniche specifiche possono essere altresì utilizzate in casi specifici (la scelta delle stesse è da valutarsi a seguito di visita in cantiere). Depolverare la superficie prima di procedere con l'applicazione del primer.
MasterTop P 604 tollera un'umidità massima del sottofondo del 4%. Il materiale non può essere applicato direttamente su superfici umide e/o prive di barriera al vapore o soggette a risalite di umidità: in tali situazioni è necessario prevedere l'applicazione del primer specifico MasterSeal P 385 in ragione di 1,5 kg/m^2.

Primer MasterTop P 604

Prima della miscelazione portare i componenti A e B ad una temperatura compresa tra 15 e 25°C. Versare l'intero contenuto della parte B nel contenitore della parte A. Non è ammessa la miscelazione a mano.
Mescolare con miscelatore elettrico ad elica a velocità molto ridotta (ca. 300 giri/minuto) per non meno di 3 minuti. Raschiare i lati e il fondo del contenitore più volte sino ad ottenere una miscelazione completa. Le lame del miscelatore devono essere sempre immerse nel prodotto per evitare di introdurre bolle d'aria. Miscelare il materiale solamente all'interno del contenitore originale.
Una volta ottenuta una consistenza omogenea, versare la resina in un contenitore nuovo e quindi mescolare per un altro minuto.
Applicare quindi MasterTop P 604 a spatola.

Dati applicativi	
Rapporto di miscelazione	100 A / 27 B
Densità a 20°C	ca 1,44 kg/litro
Viscosità cinematica	ca. 1100 mPa·s
Tempo di lavorabilità	12°C: 60 minuti 23°C: 30 minuti 30°C: 15 minuti
Umidità relativa massima	10°C: 75% 23°C: 85%
Tempo di ricopertura	10°C: 16 – 48 ore 23°C: 6 – 48 ore 30°C: 3 – 24 ore

SEMINA DI FILLER

Sul primer ancora "fresco", effettuare la semina con filler MasterTop F 5 in ragione di 0,8 – 1 kg/m^2. Il filler in eccesso deve essere rimosso a materiale indurito, con aspirapolvere industriale o con una scopa.
Dopo l'applicazione, proteggere il materiale dal contatto con acqua per almeno 24 ore a 20°C.
L'eventuale contatto prematuro con acqua porta alla formazione di macchie chiare (formazione di carbammato) e/o ad un sistema appiccicoso che pregiudica l'adesione dei successivi prodotti.

RIVESTIMENTO MasterSeal TC 374

Prima della miscelazione portare i componenti A e B ad una temperatura compresa tra 15 e 25°C.
Versare l'intero contenuto della parte B nel contenitore della parte A.
Non è ammessa la miscelazione a mano. Mescolare con miscelatore elettrico ad elica a velocità molto ridotta (ca. 300 giri/minuto) per non meno di 3 minuti.
Raschiare i lati e il fondo del contenitore più volte per ottenere una totale miscelazione.

MasterSeal Traffic 2231

Sistema impermeabilizzante a strato singolo, epossidico, non a solvente, per piani intermedi e rampe di parcheggi multipiano. Classe OS 8 DIN V 18026.

Le lame del miscelatore devono essere sempre immerse nel prodotto per evitare di introdurre bolle d'aria. Non lavorare all'esterno del contenitore originale.
Stendere a terra il materiale con racla di gomma e quindi applicare a rullo.
Per ottenere il migliore effetto estetico si consiglia di applicare il prodotto incrociando le passate.

Dati tecnici	
Rapporto di miscelazione	100 A / 20 B
Contenuto di solidi	100%
Viscosità a 20°C	A +B: 1500 mPa·s A: 2300 mPa·s B: 300 mPa·s
Pot life	10°C: 60 minuti 20°C: 35 minuti 30°C: 20 minuti
Densità	A: 1,6 kg/l; B: 1,06 kg/l A+B: 1,43 kg/l
Tempi di ricopertura	10°C: 24 - 72 ore 20°C: 8 - 72 ore 30°C: 3 - 48 ore
Trafficabile	10°C: 48 ore 20°C: 24 ore 30°C: 12 ore
Completa polimerizzazione a 23°C/50% UR	5 giorni
Umidità relativa tollerata	Max 85%

PULIZIA ATTREZZI

Pulire immediatamente gli attrezzi dopo l'uso con diluente per epossidiche.

Il materiale indurito sugli attrezzi e sul mescolatore può essere rimosso meccanicamente.

SEGNALETICA ORIZZONTALE

Contattare il Servizio Tecnico per indicazioni sul tipo di prodotto da utilizzare per la segnaletica orizzontale.

AVVERTENZE

I MasterSeal sono prodotti ad uso professionale. Per ulteriori informazioni si consulti il Tecnico di zona Master Builders Solutions Italia Spa.

INDICAZIONI SULLA SICUREZZA

Per indicazioni sul corretto e sicuro utilizzo, trasporto, stoccaggio e smaltimento del prodotto si consulti la più recente Scheda di Sicurezza (SDS).

SERVIZI AGGIUNTIVI

Per analisi prezzi, voce di capitolato, brochure integrative, referenze, relazioni e assistenza tecnica visitare il sito www.master-builders-solutions.com/it-it oppure contattare infomac@mbcc-group.com.

Scannerizza il codice QR per visitare la pagina del prodotto e scaricare la versione più recente della presente scheda tecnica.

Dal 16/12/1992 Master Builders Solutions Italia Spa opera in regime di Sistema Qualità Certificato conforme alla Norma UNI EN ISO 9001. Inoltre, il Sistema di Gestione Ambientale è certificato secondo la Norma UNI EN ISO 14001 ed il Sistema di Gestione Sicurezza è certificato secondo la norma UNI ISO 45001.

Master Builders Solutions Italia Spa
Via Vicinale delle Corti, 21 – 31100 Treviso – Italia
T +39 0422 429200 F +39 0422 421802
www.master-builders-solutions.com/it-it
e-mail: infomac@mbcc-group.com

Per maggiori informazioni si consulti il Tecnico di zona Master Builders Solutions Italia Spa.
I consigli tecnici eventualmente forniti, verbalmente o per iscritto, circa le modalità d'uso o di impiego dei nostri prodotti, corrispondono allo stato attuale delle nostre conoscenze scientifiche e pratiche e non comportano l'assunzione di alcuna nostra garanzia e/o responsabilità sul risultato finale delle lavorazioni con impiego dei nostri prodotti. Non dispensano, quindi, il cliente dall'onere e responsabilità esclusivi di verificare l'idoneità dei nostri prodotti per l'uso e gli scopi che si prefigge.
La presente edizione annulla e sostituisce ogni altra precedente.