

MasterSeal M 686

Membrana impermeabilizzante poliureica autolivellante del sistema MasterSeal 6686.

DEFINIZIONE DEL MATERIALE

MasterSeal M 686 è la membrana in poliurea a consistenza autolivellante del sistema MasterSeal 6686.

PRINCIPALI CAMPI DI APPLICAZIONE

MasterSeal M 686 è indicato ad esempio per:

- l'impermeabilizzazione a rapida rimessa in servizio di vasche di contenimento secondarie;
- interventi di impermeabilizzazione di parcheggi;
- riparazioni su membrane poliureiche esistenti.

MasterSeal M 686 rappresenta inoltre la soluzione ottimale per le riparazioni localizzate e rapide dei sistemi MasterSeal Traffic 2389 e MasterSeal Traffic 2301.

CARATTERISTICHE

MasterSeal M 686 presenta le seguenti caratteristiche peculiari:

- può essere applicato semplicemente per collaggio;
- presenta un adeguato tempo di vita utile in vaso aperto tale da consentire agevolmente la posa;
- aderisce in modo monolitico al supporto;
- elevate caratteristiche di crack bridging anche alle basse temperature;
- presenta una elevata resistenza chimica rispetto a una moltitudine di aggressivi;
- presenta un'elevata resistenza agli urti;
- resiste alle sollecitazioni abrasive;
- trafficabile già dopo 24 ore;
- risponde ai principi definiti nella UNI EN 1504/2 ("Sistemi di protezione della superficie di calcestruzzo") e ai relativi limiti di accettazione anche per quanto concerne l'attacco chimico severo.

Per le caratteristiche tecniche si faccia riferimento alle prestazioni dell'intero sistema MasterSeal 6686.

In ottemperanza al Regolamento Europeo (EU No 305/2011 e EU No. 574/2014) il prodotto risulta essere provvisto di marcatura CE secondo UNI EN 1504-2 e delle relative DoP (Dichiarazione di Performance).

CONSUMO

2,7 kg/m². Si faccia riferimento alla scheda tecnica del Sistema MasterSeal 6686 per ulteriori dettagli.

CONFEZIONI

| Prodotto | Confezione | Kg |
|------------------|--------------|----|
| MasterSeal M 686 | Componente A | 10 |
| | Componente B | 2 |
| | A + B | 12 |

STOCCAGGIO

Conservare il materiale nei contenitori originali, in luogo asciutto e coperto ad una temperatura compresa tra 15 e 25°C. Non esporre alla luce solare diretta.

| Dati identificativi e applicativi | |
|---|--|
| Confezione | A: latta da 10 kg B: latta da 2 kg |
| Consumo | 2,7 kg/m ² |
| Rapporto di miscelazione | 5 A: 1 B |
| Viscosità a 20°C | A: 9000 mPa·s B: 2000 mPa·s A+ B 6300 mPa·s |
| Tempo di lavorabilità | 10°C: 35 minuti 20°C: 20 minuti 30°C: 15 minuti |
| Fuori tatto, ore | 10°C: 240 minuti 20°C: 150 minuti 30°C: 120 minuti |
| Densità | 1,37 kg/litro |
| Traffico leggero, ore | 10°C: 48 ore 20°C: 24 ore 30°C: 12 ore |
| Indurimento completo a 23°C | 10°C: 7 giorni 20°C: 5 giorni 30°C: 3 giorni |
| Tempi di ricopertura | 10°C: 8 – 24 ore 20°C: 5 – 24 ore 30°C: 3 – 12 ore |
| Completa polimerizzazione a 23°C/50% UR | 5 giorni |
| Umidità relativa tollerata | Max 85% |

MasterSeal M 686

Membrana impermeabilizzante poliureica autolivellante del sistema MasterSeal 6686.

SCHEMA APPLICATIVA

Per ogni dettaglio sulla corretta applicazione del sistema, fare sempre riferimento alle guide applicative specifiche "Water Management Clean & Waste Manuale Applicativo sistemi MasterSeal" e "MasterSeal Traffic Systems: Manuale Applicativo Impermeabilizzazione solette carrabili".

TEMPERATURA

L'applicazione può avvenire quando la temperatura dell'ambiente è compresa fra 5 e 40°C.

PULIZIA ATTREZZI

Pulire immediatamente gli attrezzi dopo l'uso mediante diluente.

APPLICAZIONE

Miscelare separatamente i due componenti di MasterSeal M 686 con mescolatore elettrico a bassa velocità (300 giri/min), versare quindi tutto il componente A nella latta del componente B; mescolare quindi il sistema per almeno tre minuti sino a completa omogeneizzazione.

Per ottenere i migliori risultati in termine di tempo di lavorabilità si consiglia di verificare che la temperatura dei due componenti sia compresa tra 15 e 25°C.

MasterSeal M 686 si applica facilmente versandolo sulla superficie e distribuendolo uniformemente utilizzando una racla in gomma o una spatola dentata.

Per applicazioni in verticale aggiungere MasterTop Tix 9 in ragione del 2-4% a MasterSeal M 686 sino al raggiungimento della tixotropia voluta. Quindi applicare a spatola.

AVVERTENZE

I MasterSeal sono prodotti ad uso professionale. Per ulteriori informazioni si consulti il Tecnico di zona Master Builders Solutions Italia Spa.

INDICAZIONI SULLA SICUREZZA

Per indicazioni sul corretto e sicuro utilizzo, trasporto, stoccaggio e smaltimento del prodotto si consulti la più recente Scheda di Sicurezza (SDS).

SERVIZI AGGIUNTIVI

Per analisi prezzi, voce di capitolato, brochure integrative, referenze, relazioni e assistenza tecnica visitare il sito www.master-builders-solutions.com/it-it oppure contattare infomac@mbcc-group.com.

Scannerizza il codice QR per visitare la pagina del prodotto e scaricare la versione più recente della presente scheda tecnica.



Dal 16/12/1992 Master Builders Solutions Italia Spa opera in regime di Sistema Qualità Certificato conforme alla Norma UNI EN ISO 9001. Inoltre, il Sistema di Gestione Ambientale è certificato secondo la Norma UNI EN ISO 14001 ed il Sistema di Gestione Sicurezza è certificato secondo la norma UNI ISO 45001.

Master Builders Solutions Italia Spa

Via Vicinale delle Corti, 21 – 31100 Treviso – Italia
T +39 0422 429200 F +39 0422 421802
www.master-builders-solutions.com/it-it
e-mail: infomac@mbcc-group.com

Per maggiori informazioni si consulti il Tecnico di zona Master Builders Solutions Italia Spa.

I consigli tecnici eventualmente forniti, verbalmente o per iscritto, circa le modalità d'uso o di impiego dei nostri prodotti, corrispondono allo stato attuale delle nostre conoscenze scientifiche e pratiche e non comportano l'assunzione di alcuna nostra garanzia e/o responsabilità sul risultato finale delle lavorazioni con impiego dei nostri prodotti. Non dispensano, quindi, il cliente dall'onere e responsabilità esclusivi di verificare l'idoneità dei nostri prodotti per l'uso e gli scopi che si prefigge.

La presente edizione annulla e sostituisce ogni altra precedente.