

MasterSeal 6686

Sistema impermeabilizzante a base di membrana poliureica autolivellante, classe A5 crack bridging, per interventi rapidi su vasche di contenimento secondario e parcheggi.

DEFINIZIONE DEL MATERIALE

MasterSeal 6686 è un sistema elastomerico impermeabilizzante ad alte prestazioni, basato su MasterSeal M 686, membrana poliureica di tipo continuo, a consistenza autolivellante, rapida e da un primer della linea MasterSeal P, specifico per ogni tipo di supporto.

PRINCIPALI CAMPI DI APPLICAZIONE

MasterSeal 6686 è indicato ad esempio per:

- l'impermeabilizzazione a rapida rimessa in servizio di vasche di contenimento secondarie,
- interventi di impermeabilizzazione di parcheggi,
- riparazioni su membrane poliureiche esistenti.

Inoltre, MasterSeal 6686 rappresenta la soluzione ottimale per le riparazioni localizzate e rapide dei sistemi MasterSeal Traffic 2389, MasterSeal Traffic 2301, MasterSeal Traffic 2218, MasterSeal Traffic 2205.

CARATTERISTICHE



Crack bridging ability:

ottima capacità di fare da ponte alle fessure.



Resistente all'attacco chimico

resiste all'attacco chimico severo secondo UNI EN 13529 per tutte le sostanze previste



Elevata resistenza all'abrasione



Conforme alla UNI EN 1504-2:

prestazioni in accordo alla normativa EU per la protezione del calcestruzzo armato

MasterSeal 6686 presenta le seguenti caratteristiche peculiari:

- può essere applicato semplicemente per colaggio,
- presenta un adeguato tempo di vita utile in vaso aperto tale da consentire agevolmente la posa,
- aderisce in modo monolitico al supporto,
- elevate caratteristiche di crack bridging anche alle basse temperature,
- presenta una elevata resistenza chimica rispetto a una moltitudine di aggressivi,
- presenta un'elevata resistenza agli urti,
- resiste alle sollecitazioni abrasive,
- trafficabile già dopo 24 ore,
- risponde ai principi definiti nella UNI EN 1504/2 ("Sistemi di protezione della superficie di calcestruzzo") e ai relativi limiti di accettazione anche per quanto concerne l'attacco chimico severo.

In ottemperanza al Regolamento Europeo (EU No 305/2011 e EU No. 574/2014) il prodotto risulta essere provvisto di marcatura CE sia secondo UNI EN 1504-2 che UNI EN 13813 e delle relative DoP (Dichiarazione di Performance).



CONFEZIONI

Prodotto	Confezione	Kg
MasterTop P 770	Latte	5 (A+B)
MasterSeal P 681	Latte	10 (A+B)
MasterSeal P 691	Latta	19,5
MasterSeal M 686	Latte	12 (A+B)

STOCCAGGIO

Conservare il materiale nei contenitori originali, in luogo asciutto e coperto ad una temperatura compresa tra 15 e 25°C. Non esporre alla luce solare diretta.

MasterSeal 6686

Sistema impermeabilizzante a base di membrana poliureica autolivellante, classe A5 crack bridging, per interventi rapidi su vasche di contenimento secondario e parcheggi.

System Build Up 1 - Prodotti e Consumi: riparazione membrane in poliurea. Spessore 2 - 2,1 mm			kg/m ²	
MasterSeal P 691	Primer per riprese e per superfici in poliurea		0,05 - 0,1	
MasterSeal M 686	Membrana impermeabilizzante		2,7	
System Build Up 2 - Prodotti e Consumi: supporto in c.a. Spessore 2 - 2,5 mm			kg/m ²	
MasterTop P 770	Primer per c.a		0,3 - 0,5	
MasterSeal M 686	Membrana impermeabilizzante		2,7	
System Build Up 3 - Prodotti e Consumi: supporto in acciaio. Spessore 2 - 2,5 mm			kg/m ²	
MasterTop P 681	Primer per acciaio		0,3 - 0,5	
MasterTop F5	Filler per semina		0,8 - 1	
MasterSeal M 686	Membrana impermeabilizzante		2,7	
Dati tecnici secondo UNI EN 1504/2 (riferite a 2.0-2.5 mm)			Limiti di accettazione e classi	Prestazioni
Adesione al calcestruzzo	In assenza di cicli termici		> 0,8 MPa	> 3,0 MPa
	Dopo 50 cicli di gelo e disgelo con sali disgelanti UNI EN 13687/1		> 0,8 MPa	> 3,0 MPa
Crack bridging ability a -10°C, UNI EN 1062/7		Statico	Classi A1; A2; A3; A4; A5	Classe A5
		Dinamico	Classe B1, B2 B3.1 B3.2 B4.1 B4.2	Classe B4.1
Permeabilità	Vapore acqueo	UNI EN ISO 7783/1. Spessore aria equivalente Sd, $Sd = \mu \cdot s$, $\mu =$ coefficiente Diff. vapore, $s =$ spessore	Classe I: $Sd < 5$ m (Permeabile), Classe II: $Sd \geq 5$ e ≤ 50 m, Classe III: $Sd > 50$ m (Non Perm.)	$Sd < 9$ m (Classe II)
	Alla CO ₂	UNI EN 1062/6. Spessore di aria equivalente Sd, $Sd = \mu \cdot s$, $\mu =$ coeff. Diff. CO ₂ , $s =$ spessore	$Sd > 50$ m	$Sd > 50$ m
	All'acqua	Per assorbimento capillare UNI EN 1062/3	$< 0,1 \text{ kg} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{h}^{-0.5}$	$< 0,1 \text{ kg} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{h}^{-0.5}$
Resistenza meccanica	Abrasione	UNI EN ISO 5470/1 (carico 1000 g mola H22/1000 cicli)	Perdita di peso < 3000 mg	< 3000 mg
	All'impatto	UNI EN ISO 6272	Classe I: 4 N·m Classe II: 10 N·m Classe III: 20 N·m	Classe I
Resistenza ai raggi UV	Invecchiamento agli agenti atmosferici artificiali (2000 ore di raggi UV e condensa), UNI EN 1062/11		No rigonfiamenti, fessurazioni o scagliature	No rigonfiamenti, fessurazioni o scagliature (cambio di colore)

MasterSeal 6686

Sistema impermeabilizzante a base di membrana poliureica autolivellante, classe A5 crack bridging, per interventi rapidi su vasche di contenimento secondario e parcheggi.

PRESTAZIONI CHIMICHE: AGGRESSIVO CHIMICO E RELATIVO GRUPPO UNI EN 13529

Aggressivo chimico	Liquido gruppo UNI EN 13529	Aggressivo chimico	Liquido gruppo UNI EN 13529
1,2-dicloroetano	6	Anidride acetica	7
Acetaldeide	7	Anidride maleica	7
Acetato di amile	7	Anilina	13
Acetato di etile	7	Antigelo (glicole etilenico)	5
Acetofenone	7a	Benzene	4a
Acetone	7	Benzina, gasolio e idrocarburi	4
Acido acetico	9	Biodiesel (lipidi transesterificati)	7b
Acido acrilico	9a	Butanolo	5
Acido adipico	9a	Caprolattame (ammide)	7
Acido benzoico	9a	Carburante per jet	2
Acido borico	10	Cherosene	2
Acido citrico	9a	Cicloesano	4
Acido cloridrico	10	Cloroformio	6a
Acido cloroacetico	9	Cloruro di benzoile	6b
Acido cromico	10	Cloruro di calcio	12
Acido decanoico (caprico)	9a	Cloruro di sodio	12
Acido eptanoico	9a	Cresoli	9
Alluminio solfato	10	Detergenti (acidi)	10
Acido fumarico	9a	Acido fosforico	10
Acido gallico	9a	Diclorometano (cloruro di metilene)	6a
Acido glicolico	9a	Dimetilformammide	7
Acido lattico	9	Esano	4
Acido laurico	9a	Etanolo	5
Acido maleico	9a	Fenolo	9
Acido malico	9a	Formaldeide (formalina)	8
Acido metacrilico	9a	Glicole acetato di etile	7
Acido nitrico	10	Glicole dietilenico	5
Acido oleico	9a	Glicole etilenico	5
Acido ossalico	9	Glicole propilenico	5
Acido picrico	9	Grassi	4b
Acido salicilico	9a	Idrossido di calcio	11
Acido solforico	10	Idrossido di potassio	11
Acido stearico	9a	Idrossido di sodio	11
Acido tartarico	9	Isopropanolo (2-propanolo)	5
Acido tioglicolico	9a	Latte	9
Acido tricloroacetico	9a	Liquido freni (poliglicoli)	5
Acqua regia	10	Metacrilato di metile	7
Alcol denaturato	4	Metanolo	5a
Monoclorobenzene	6b	Metiletilchetone	7
N,N-dimetilacetammide	7	Solfato di ammonio	10
Nitrato di ammonio	12	Solfato di rame (II)	12
Nitrato di magnesio	12	Solfuro di carbonio	15 a
N-metil-2-pirrolidone	13	Stirene	4
Oleum (acido solforico fumante)	10	Tetracloroetene (percloroetilene)	6
Oli minerali	3	Tetracloruro di carbonio	6a
Oli vegetali	4	Tetraidrofurano	15
Olio crudo	4b	Toluene	4
Olio di catrame	4	Toluene solfonico	9a
Olio di ricino (acidi grassi)	9a	Trementina	4
Olio per motore	3	Triclorobenzene	6b

MasterSeal 6686

Sistema impermeabilizzante a base di membrana poliureica autolivellante, classe A5 crack bridging, per interventi rapidi su vasche di contenimento secondario e parcheggi.

Aggressivo chimico	Liquido gruppo UNI EN 13529	Aggressivo chimico	Liquido gruppo UNI EN 13529
Paraffina	4	Tricloroetilene	6
Phenil Acido solforico	9	Urea	12
Salamoia (cloruro di sodio)	12	White spirit (solvente)	4
Salicilato di metile	7a	Xilene	4
Detergenti (alcalini)	11	Acqua clorata	12

PRESTAZIONE CHIMICA UNI EN 1504/2.

Classe I: dopo 3 giorni di contatto riduzione Shore ≤ 50 %;

Classe II 28 giorni di contatto riduzione Shore ≤ 50 %;

Classe III 28 giorni di contatto in pressione, riduzione Shore ≤ 50 %

Gruppi degli aggressivi chimici UNI EN 13529		Liquido di prova	Performance
1	Benzina	47,5% in volume di toluene 30,4% in volume di isoottano 17,1% in volume di n-eptano 3% in volume di metanolo 2% in volume di butanolo terziario	Classe I
2	Carburante per aviazione	1. 50,0% in volume di isoottano, 50,0% in volume di toluene 2. Benzina per aviazione 100 LL Codice Nato F-18 3. Carburante turbo A-1 Codice Nato F-34/F-35	Classe I
3	Olio da riscaldamento e gasolio e oli per motori e ingranaggi non utilizzati	80% in volume di n-paraffina (C12 - C18) 20% in volume di metilnaftalene	Classe III
4	Tutti gli idrocarburi inclusi i gruppi 2 e 3 eccetto: 4 a) e 4 b) e oli per motori e ingranaggi utilizzati	60% in volume di toluene 30% in volume di xilene 10% in volume di metilnaftalene	Classe I
4a	Benzene e miscele contenenti benzene (inclusi 2 - 4 b)	30% in volume di benzene 30% in volume di toluene 30% in volume di xilene 10% in volume di metilnaftalene	Classe I
4b	Petrolio greggio	10% in massa di isoottano 10% in massa di toluene 20% in massa di olio da riscaldamento 10% in massa di 1-metilnaftalene (95%min.) 47,7% in massa di olio pesante 0,2% in massa di tiofene (99%) 0,3% in massa di dibenzildisolfuro 0,5% in massa di dibutildisolfuro (97%) 1,0% in massa di miscela di acidi naftenici (valore acido 230) 0,1% in massa di fenolo 0,2% in massa di piridina miscelato col 2% in massa d'acqua	Classe I
5	Mono e polialcoli (fino al 48% in volume di metanolo), eteri glicolici	48% in volume di metanolo 48% in volume di isopropanolo 4% in volume d'acqua	Classe I
5a	Tutti gli alcoli e gli eteri glicolici (incluso 5)	Metanolo	Classe I
6	Idrocarburi alogenati [incluso 6 b)]	Tricloroetilene	--

MasterSeal 6686

Sistema impermeabilizzante a base di membrana poliureica autolivellante, classe A5 crack bridging, per interventi rapidi su vasche di contenimento secondario e parcheggi.

Gruppi degli aggressivi chimici UNI EN 13529		Liquido di prova	Performance
6a	Tutti gli idrocarburi alogenati alifatici (inclusi 6 e 6 b)	Diclorometano	Classe I
6b	Idrocarburi alogenati aromatici	Monoclorobenzene	---
7	Tutti gli esteri organici e i chetoni (incluso 7 a)	50% in volume di etilacetato 50% in volume di metilisobutilchetone	Classe I
7a	Esteri aromatici e chetoni	50% in volume di salicilato di estere metilico dell'acido salicilico 50% in volume di acetofenone	---
7b	Biodiesel	Biodiesel	Classe III
8	Aldeidi alifatici	35% - 40% di soluzione di formaldeide	Classe I
9	Soluzioni acquose di acidi organici fino al 10%	Acido acetico acquoso al 10%	Classe III
9a	Acidi organici (eccettuato l'acido formico) e loro sali (in soluzione acquosa)	50% in volume di acido acetico 50% in volume di acido propionico	---
10	Acidi inorganici fino al 20% e sali ad idrolisi acida in soluzione acquosa (pH < 6) eccettuato l'acido fluoridrico e gli acidi ossidanti e i loro sali	Acido solforico 20%	Classe III
11	Basi inorganiche e loro sali ad idrolisi alcalina in soluzione acquosa (pH > 8) eccettuate le soluzioni di ammonio e le soluzioni ossidanti dei sali (per esempio ipoclorito)	Idrossido di sodio 20%	Classe III
12	Soluzioni di sali non ossidanti inorganici con pH = 6 - 8	Soluzione acquosa di cloruro di sodio 20%	Classe III
13	Ammine e loro sali (in soluzione acquosa)	35% in volume di trietanolammina 30% in volume di n-butilammina 35% in volume di N, N-dimetilanilina	Classe I
14	Soluzioni acquose di tensioattivi organici	1) 3 % di Protectol KLC 50; 2% di Marlophen NP 9,5; 95% d'acqua 2) 3% di Texapon N 28, 2% di Marlipal O 13/80, 95% d'acqua	Classe III
15	Eteri ciclici e aciclici	Tetraidrofurano (THF)	---
15a	Eteri aciclici	Etere etilico	---

MasterSeal 6686

Sistema impermeabilizzante a base di membrana poliureica autolivellante, classe A5 crack bridging, per interventi rapidi su vasche di contenimento secondario e parcheggi.

SCHEDA APPLICATIVA

Per ogni dettaglio sulla corretta applicazione del sistema, fare sempre riferimento alle guide applicative specifiche "Water Management Clean & Waste Manuale Applicativo sistemi MasterSeal" e "MasterSeal Traffic Systems: Manuale Applicativo Impermeabilizzazione solette carrabili".

TEMPERATURA

L'applicazione può avvenire quando la temperatura dell'ambiente è compresa fra +5°C e +40°C.

APPLICAZIONE MEMBRANA

Miscelare separatamente i due componenti di MasterSeal M 686 con mescolatore elettrico a bassa velocità (300 giri/min), versare quindi tutto il componente A nella latta del componente B; mescolare quindi il sistema per almeno tre minuti sino a completa omogeneizzazione.

Dati tecnici	
Rapporto di miscelazione	5 A: 1 B
Densità	1,37 kg/litro
Viscosità a 20°C	A: 9000 mPa·s B: 2000 mPa·s A+ B = 6300 mPa·s
Tempo di lavorabilità	10°C: 35 minuti 20°C: 20 minuti 30°C: 15 minuti
Fuori tatto, ore	10°C: 240 minuti 20°C: 150 minuti 30°C: 120 minuti
Traffico leggero, ore	10°C: 48 ore 20°C: 24 ore 30°C: 12 ore
Indurimento completo a 23°C	10°C: 7 giorni 20°C: 5 giorni 30°C: 3 giorni
Tempi di ricopertura	10°C: 8 – 24 ore 20°C: 5 – 24 ore 30°C: 3 – 12 ore

Per ottenere i migliori risultati in termine di tempo di lavorabilità si consiglia di verificare che la temperatura dei due componenti sia compresa tra +15°C e +25°C.

MasterSeal M 686 si applica facilmente versandolo sulla superficie e distribuendolo uniformemente utilizzando una racla in gomma o una spatola dentata.

Per applicazioni in verticale aggiungere MasterTop Tix 9 in ragione del 2-4% a MasterSeal M 686 sino al raggiungimento della tixotropia voluta. Quindi applicare a spatola.

PULIZIA ATTREZZI

Pulire immediatamente gli attrezzi dopo l'uso mediante diluente poliuretano.

AVVERTENZE

I MasterSeal sono prodotti ad uso professionale. Per ulteriori informazioni si consulti il Tecnico di zona Master Builders Solutions Italia Spa.

INDICAZIONI SULLA SICUREZZA

Per indicazioni sul corretto e sicuro utilizzo, trasporto, stoccaggio e smaltimento del prodotto si consulti la più recente Scheda di Sicurezza (SDS).

SERVIZI AGGIUNTIVI

Per analisi prezzi, voce di capitolato, brochure integrative, referenze, relazioni e assistenza tecnica visitare il sito www.master-builders-solutions.com/it-it oppure contattare infomac@mbcc-group.com.

Scannerizza il codice QR per visitare la pagina del prodotto e scaricare la versione più recente della presente scheda tecnica.



MasterSeal 6686

Sistema impermeabilizzante a base di membrana poliureica autolivellante, classe A5 crack bridging, per interventi rapidi su vasche di contenimento secondario e parcheggi.

Dal 16/12/1992 Master Builders Solutions Italia Spa opera in regime di Sistema Qualità Certificato conforme alla Norma UNI EN ISO 9001. Inoltre il Sistema di Gestione Ambientale è certificato secondo la Norma UNI EN ISO 14001 ed il Sistema di Gestione Sicurezza è certificato secondo la norma UNI ISO 45001.

Master Builders Solutions Italia Spa

Via Vicinale delle Corti, 21 – 31100 Treviso – Italia

T +39 0422 429200 F +39 0422 421802

www.master-builders-solutions.com/it-it

e-mail: infomac@mbcc-group.com

Per maggiori informazioni si consulti il Tecnico di zona Master Builders Solutions Italia Spa.

I consigli tecnici eventualmente forniti, verbalmente o per iscritto, circa le modalità d'uso o di impiego dei nostri prodotti, corrispondono allo stato attuale delle nostre conoscenze scientifiche e pratiche e non comportano l'assunzione di alcuna nostra garanzia e/o responsabilità sul risultato finale delle lavorazioni con impiego dei nostri prodotti. Non dispensano, quindi, il cliente dall'onere e responsabilità esclusivi di verificare l'idoneità dei nostri prodotti per l'uso e gli scopi che si prefigge.

La presente edizione annulla e sostituisce ogni altra precedente.