

MasterSeal Traffic 2389

Sistema impermeabilizzante poliuretano con membrana e strato di usura, classe A5 crack bridging a -20°C, per parcheggi esterni e coperture di parcheggi multipiano.

DEFINIZIONE DEL MATERIALE

MasterSeal Traffic 2389 è un sistema di tipo continuo a base di elastomeri ad alte prestazioni.

Si articola, per uno spessore medio di ca 4 mm, in:

- primer, MasterTop P 604 (o MasterTop P 622);
- membrana impermeabilizzante da applicare a spruzzo mediante airless dotata di bi-mixer, MasterSeal M 811; o MasterSeal M 689, o nella versione autolivellante MasterSeal M 860
- finitura lucida anti UV a bassissima presa di sporco a rapidissimo indurimento, MasterSeal TC 681.

Nei casi in cui la riapertura rapidissima al traffico non sia un requisito fondamentale, adottare MasterSeal TC 268 quale finitura standard.

PRINCIPALI CAMPI DI APPLICAZIONE

MasterSeal Traffic 2389 è ideale per l'impermeabilizzazione di coperture adibite a parcheggio.

CARATTERISTICHE



Crack bridging ability

Buona capacità di fare da ponte alle fessure



Adesione garantita

Aderisce in modo monolitico al supporto



Elevata resistenza alla abrasione



Antiscivolo



Conforme alla UNI EN 13813

Prestazioni in accordo alla normativa EU in tema di Massetti e materiali per massetti



Conforme alla UNI EN 1504-2

Prestazioni in accordo alla normativa EU per la protezione del calcestruzzo armato

MasterSeal Traffic 2389 presenta le seguenti caratteristiche peculiari:

- aderisce in modo monolitico al supporto;
- resistenza allo slittamento e scivolamento;
- presenta un'elevatissima resistenza agli urti;
- resiste alle sollecitazioni abrasive;
- risponde ai principi definiti nella UNI EN 1504/2 ("Sistemi di protezione della superficie di calcestruzzo") e ai relativi limiti di accettazione anche per quanto concerne l'attacco chimico severo.

In ottemperanza al Regolamento Europeo (EU No 305/2011 e EU No. 574/2014) il prodotto risulta essere provvisto di marcatura CE sia secondo UNI EN 1504-2 che UNI EN 13813 e delle relative DoP (Dichiarazione di Performance).



STOCCAGGIO

Conservare il materiale nei contenitori originali, in luogo asciutto e coperto ad una temperatura compresa tra 15 e 25°C.

CONFEZIONI

Prodotto	Confezione	Kg
MasterSeal P 385	Latte e sacco	23,5 (A+B+C)
MasterTop P 604	Latte	30 (A+B)
MasterTop P 622	Latte	17,2 (A+B)
MasterTop F 5	Sacco	25
MasterSeal TC 681	Latte	14 (A+B)
MasterSeal TC 268	Latte	16 (A+B)
MasterSeal M 811	Fusto	A: 220 B 210
MasterSeal M 689	Fusto	A 200 B: 225
MasterSeal M 860	Latta	30 kg(A+B)

MasterSeal Traffic 2389

Sistema impermeabilizzante poliuretano con membrana e strato di usura, classe A5 crack bridging a -20°C, per parcheggi esterni e coperture di parcheggi multipiano.

SYSTEM BUILD UP & CONSUMI				
Prodotto		Funzione	kg/m ²	
MasterSeal P 385		Primer di barriera	1,5	
MasterTop P 604 / P 622		Primer per c.a.	0,3-0,5	
MasterTop F 5		Filler per semina	0,8-1	
MasterSeal M 811, M 860, M 689		Membrana	2,5	
MasterSeal TC 681 o MasterSeal TC 268		Finitura UV resistente antiskid (I mano)	0,35-0,4	
MasterTop F 5		Filler per semina	0,8-1	
MasterSeal TC 681 o MasterSeal TC 268		Finitura UV resistente antiskid (II mano)	0,35-0,4	
Dati tecnici secondo UNI EN 1504/2 (riferite a 4,0mm)			Limiti di accettazione e classi	Prestazioni
Adesione al calcestruzzo	In assenza di cicli termici	UNI EN 1542 su supporto MC (0,40) EN 1766	> 0,8 MPa	> 3 MPa (rottura del substrato)
	Dopo 50 cicli di gelo e disgelo con sali disgelanti UNI EN 13687/1		> 0,8 MPa	> 3 MPa (rottura del substrato)
Crack bridging ability a 23°C UNI EN 1062/7		Statico	Classi A1; A2; A3; A4; A5	A5
Permeabilità	Vapore acqueo	UNI EN ISO 7783/1. Spessore aria equivalente Sd, Sd = $\mu \cdot s$, μ = coefficiente Diff. vapore, s = spessore	Classe I: Sd < 5 (Permeabile), Classe II: Sd \geq 5 e \leq 50 m, Classe III: Sd > 50 m (Non Perm.)	Classe II
	All'acqua	Per assorbimento capillare EN 1062/3	< 0,1 kg·m ⁻² ·h ^{-0,5}	< 0,01 kg·m ⁻² ·h ^{-0,5}
Resistenza meccanica	Abrasion	UNI EN ISO 5470/1 (carico 1000 g mola H22/1000 cicli)	Perdita di peso < 3000 mg	< 650 mg
		UNI EN 13892/4 (BCA)		Classe AR0.5
	All'impatto	UNI EN ISO 6272	Classe I: 4 N·m, Classe II: 10 N·m, Classe III: 20 N·m	Classe II
	Allo slittamento	UNI EN 13036/4	Classe I: prova a umido per superfici interne: unità \geq 40; Classe II: prova a secco per superfici interne: unità \geq 40 Classe III: prova a umido per superfici esterne \geq 55	Classe III
Resistenza ai raggi UV	Invecchiamento agli agenti atmosferici artificiali (2000 ore di raggi UV e condensa) UNI EN 1062/11		No rigonfiamenti, fessurazioni o scagliature	No rigonfiamenti, fessurazioni o scagliature (nessun viraggio del colore)
Classe di reazione al fuoco UNI EN 13501-5			Classi di reazione al fuoco: A1 _{fl} , A2 _{fl} , B _{fl} , C _{fl} , D _{fl} , E1 _{fl} , F1 _{fl} ; Classi di emissione dei fumi: S1, S2	C _{fl} -S1

MasterSeal Traffic 2389

Sistema impermeabilizzante poliuretano con membrana e strato di usura, classe A5 crack bridging a -20°C, per parcheggi esterni e coperture di parcheggi multipiano.

PRESTAZIONI CHIMICHE: AGGRESSIVO CHIMICO E RELATIVO GRUPPO UNI EN 13529

Aggressivo chimico	Liquido gruppo UNI EN 13529	Aggressivo chimico	Liquido gruppo UNI EN 13529
1,2-dicloroetano	6	Anidride acetica	7
Acetaldeide	7	Anidride maleica	7
Acetato di amile	7	Anilina	13
Acetato di etile	7	Antigelo (glicole etilenico)	5
Acetofenone	7a	Benzene	4a
Acetone	7	Benzina, gasolio e idrocarburi	4
Acido acetico	9	Biodiesel (lipidi transesterificati)	7b
Acido acrilico	9a	Butanolo	5
Acido adipico	9a	Caprolattame (ammide)	7
Acido benzoico	9a	Carburante per jet	2
Acido borico	10	Cherosene	2
Acido citrico	9a	Cicloesano	4
Acido cloridrico	10	Cloroformio	6a
Acido cloroacetico	9	Cloruro di benzoile	6b
Acido cromico	10	Cloruro di calcio	12
Acido decanoico (caprico)	9a	Cloruro di sodio	12
Acido eptanoico	9a	Cresoli	9
Alluminio solfato	10	Detergenti (acidi)	10
Acido fumarico	9a	Acido fosforico	10
Acido gallico	9a	Diclorometano (cloruro di metilene)	6a
Acido glicolico	9a	Dimetilformammide	7
Acido lattico	9	Esano	4
Acido laurico	9a	Etanolo	5
Acido maleico	9a	Fenolo	9
Acido malico	9a	Formaldeide (formalina)	8
Acido metacrilico	9a	Glicole acetato di etile	7
Acido nitrico	10	Glicole dietilenico	5
Acido oleico	9a	Glicole etilenico	5
Acido ossalico	9	Glicole propilenico	5
Acido picrico	9	Grassi	4b
Acido salicilico	9a	Idrossido di calcio	11
Acido solforico	10	Idrossido di potassio	11
Acido stearico	9a	Idrossido di sodio	11
Acido tartarico	9	Isopropanolo (2-propanolo)	5
Acido tioglicolico	9a	Latte	9
Acido tricloroacetico	9a	Liquido freni (poliglicoli)	5
Acqua regia	10	Metacrilato di metile	7
Alcol denaturato	4	Metanolo	5a
Monoclorobenzene	6b	Metiletilchetone	7
N,N-dimetilacetammide	7	Solfato di ammonio	10
Nitrato di ammonio	12	Solfato di rame (II)	12
Nitrato di magnesio	12	Solfuro di carbonio	15 a
N-metil-2-pirrolidone	13	Stirene	4
Oleum (acido solforico fumante)	10	Tetracloroetene (percloroetilene)	6
Oli minerali	3	Tetracloruro di carbonio	6a
Oli vegetali	4	Tetraidrofuran	15
Olio crudo	4b	Toluene	4
Olio di catrame	4	Toluene solfonico	9a
Olio di ricino (acidi grassi)	9a	Trementina	4
Olio per motore	3	Triclorobenzene	6b

MasterSeal Traffic 2389

Sistema impermeabilizzante poliuretano con membrana e strato di usura, classe A5 crack bridging a -20°C, per parcheggi esterni e coperture di parcheggi multipiano.

Aggressivo chimico	Liquido gruppo UNI EN 13529	Aggressivo chimico	Liquido gruppo UNI EN 13529
Paraffina	4	Tricloroetilene	6
Phenil Acido solforico	9	Urea	12
Salamoia (cloruro di sodio)	12	White spirit (solvente)	4
Salicilato di metile	7a	Xilene	4
Detergenti (alcalini)	11	Acqua clorata	12

PRESTAZIONE CHIMICA UNI EN 1504/2. Classe I: dopo 3 giorni di contatto riduzione Shore ≤ 50%; Classe II 28 giorni di contatto riduzione Shore ≤ 50%; Classe III 28 giorni di contatto in pressione, riduzione Shore ≤ 50%

Gruppi degli aggressivi chimici UNI EN 13529		Liquido di prova	Performance e riduzione Shore D
1	Benzina	47,5% in volume di toluene 30,4% in volume di isoottano 17,1% in volume di n-eptano 3% in volume di metanolo 2% in volume di butanolo terziario	---
2	Carburante per aviazione	1. 50,0% in volume di isoottano, 50,0% in volume di toluene 2. Benzina per aviazione 100 LL Codice Nato F-18 3. Carburante turbo A-1 Codice Nato F-34/F-35	---
3	Olio da riscaldamento e gasolio e oli per motori e ingranaggi non utilizzati	80% in volume di n-paraffina (C12 - C18) 20% in volume di metilnaftalene	---
4	Tutti gli idrocarburi inclusi i gruppi 2 e 3 eccetto: 4 a) e 4 b) e oli per motori e ingranaggi utilizzati	60% in volume di toluene 30% in volume di xilene 10% in volume di metilnaftalene	Classe II (24%)
4a	Benzene e miscele contenenti benzene (inclusi 2 - 4 b)	30% in volume di benzene 30% in volume di toluene 30% in volume di xilene 10% in volume di metilnaftalene	---
4b	Petrolio greggio	10% in massa di isoottano 10% in massa di toluene 20% in massa di olio da riscaldamento 10% in massa di 1-metilnaftalene (95%min.) 47,7% in massa di olio pesante 0,2% in massa di tiofene (99%) 0,3% in massa di dibenzildisolfuro 0,5% in massa di dibutildisolfuro (97%) 1,0% in massa di miscela di acidi naftenici (valore acido 230) 0,1% in massa di fenolo 0,2% in massa di piridina miscelato col 2% in massa d'acqua	---
5	Mono e polialcoli (fino al 48% in volume di metanolo), eteri glicolici	48% in volume di metanolo 48% in volume di isopropanolo 4% in volume d'acqua	---
5a	Tutti gli alcoli e gli eteri glicolici (incluso 5)	Metanolo	Classe I (37%)
6	Idrocarburi alogenati [incluso 6 b)]	Tricloroetilene	---

MasterSeal Traffic 2389

Sistema impermeabilizzante poliuretano con membrana e strato di usura, classe A5 crack bridging a -20°C, per parcheggi esterni e coperture di parcheggi multipiano.

Gruppi degli aggressivi chimici UNI EN 13529		Liquido di prova	Performance e riduzione Shore D
6a	Tutti gli idrocarburi alogenati alifatici (inclusi 6 e 6 b)	Diclorometano	---
6b	Idrocarburi alogenati aromatici	Monoclorobenzene	---
7	Tutti gli esteri organici e i chetoni (incluso 7 a)	50% in volume di etilacetato 50% in volume di metilisobutilchetone	---
7a	Esteri aromatici e chetoni	50% in volume di salicilato di estere metilico dell'acido salicilico 50% in volume di acetofenone	---
7b	Biodiesel	Biodiesel	---
8	Aldeidi alifatici	35% - 40% di soluzione di formaldeide	---
9	Soluzioni acquose di acidi organici fino al 10%	Acido acetico acquoso al 10%	Classe I (20%)
9a	Acidi organici (eccettuato l'acido formico) e loro sali (in soluzione acquosa)	50% in volume di acido acetico 50% in volume di acido propionico	---
10	Acidi inorganici fino al 20% e sali ad idrolisi acida in soluzione acquosa (pH < 6) eccettuato l'acido fluoridrico e gli acidi ossidanti e i loro sali	Acido solforico 20%	Classe II (8%)
11	Basi inorganiche e loro sali ad idrolisi alcalina in soluzione acquosa (pH > 8) eccettuate le soluzioni di ammonio e le soluzioni ossidanti dei sali (per esempio ipoclorito)	Idrossido di sodio 20%	Classe II (0%)
12	Soluzioni di sali non ossidanti inorganici con pH = 6 - 8	Soluzione acquosa di cloruro di sodio 20%	Classe II (15%)
13	Ammine e loro sali (in soluzione acquosa)	35% in volume di trietanolammina 30% in volume di n-butilammina 35% in volume di N, N-dimetilanilina	Classe II (13%)
14	Soluzioni acquose di tensioattivi organici	1) 3% di Protectol KLC 50; 2% di Marlophen NP 9,5; 95% d'acqua 2) 3% di Texapon N 28, 2% di Marlipal O 13/80, 95% d'acqua	---
15	Eteri ciclici e aciclici	Tetraidrofurano (THF)	---
15a	Eteri aciclici	Etere etilico	---

MasterSeal Traffic 2389

Sistema impermeabilizzante poliuretano con membrana e strato di usura, classe A5 crack bridging a -20°C, per parcheggi esterni e coperture di parcheggi multipiano.

SCHEDA APPLICATIVA

Per ogni dettaglio sulla corretta applicazione, fare sempre riferimento alla guida applicativa specifica “Manuale Applicativo sistemi MasterSeal Traffic per l'impermeabilizzazione dei parcheggi”.

TEMPERATURA

L'applicazione può avvenire quando la temperatura dell'ambiente è compresa fra 5 e 40°C.

Primer MasterTop P 604

Prima della miscelazione portare i componenti A e B ad una temperatura compresa tra 15 e 25°C. Versare l'intero contenuto della parte B nel contenitore della parte A. Non è ammessa la miscelazione a mano. Mescolare con miscelatore elettrico ad elica a velocità molto ridotta (ca. 300 giri/minuto) per non meno di 3 minuti. Raschiare i lati e il fondo del contenitore più volte sino ad ottenere una miscelazione completa. Le lame del miscelatore devono essere sempre immerse nel prodotto per evitare di introdurre bolle d'aria. Miscelare il materiale solamente all'interno del contenitore originale. Una volta ottenuta una consistenza omogenea, versare la resina in un contenitore nuovo e quindi mescolare per un altro minuto. Dopo la miscelazione applicare MasterTop P 604 sul supporto distribuendolo con una racla di gomma e finendolo con un rullo.

Dati applicativi	
Rapporto di miscelazione	100 A / 27 B
Densità a 20°C	ca 1,44 kg/litro
Viscosità cinematica	ca. 1100 mPa·s
Tempo di lavorabilità	12°C: 60 minuti 23°C: 30 minuti 30°C: 15 minuti
Umidità relativa massima	10°C: 75% 23°C: 85%
Tempo di ricopertura	10°C: 16 – 48 ore 23°C: 6 – 48 ore 30°C: 3 – 24 ore

SEMINA DI FILLER

Sul primer ancora “fresco”, effettuare la semina con filler di quarzo MasterTop F 5 in ragione di 0,8-1 kg/m². Il filler in eccesso deve essere rimosso a materiale indurito, con aspirapolvere industriale o con una scopa.

APPLICAZIONE A SPRUZZO

MasterSeal M 811

Prima di procedere all'applicazione, entrambi i componenti devono essere pre-riscaldati tramite fasce riscaldanti ad una temperatura di circa 25-30°C. Mescolare il componente A prima della posa.

L'applicazione di MasterSeal M 811 va eseguita mediante lo specifico apparato di spruzzatura a caldo bimixer.

MasterSeal M 811 può essere applicato in spessori variabili in unica mano sia su superfici orizzontali che verticali.

Gli attrezzi utilizzati per la miscelazione e l'applicazione del materiale possono essere puliti diluente per poliuretano P200. Il materiale indurito sugli attrezzi può essere rimosso meccanicamente.

Dati tecnici	
Rapporto di miscelazione	Peso 100 A: 106 B Volume 100 A: 100 B
Densità	A: 1,06 kg/litro B: 1,08 kg/litro A+B: 1,07 kg/litro
Viscosità a 20°C	A: 1700 mPa·s B: 1800 mPa·s
Pressione di applicazione	130 - 180 bar
Temperatura di applicazione	Comp A 70 – 75 °C Comp B 70 – 75 °C
Gel time a 20°C	14 s
Indurimento completo a 23°C	2 giorni
Tempi di ricopertura	10°C: / - 8 ore 20°C: / - 4 ore 30°C: / - 2 ore

MEMBRANA IMPERMEABILIZZANTE MasterSeal M 689

Utilizzare specifica pompa spruzzatrice dotata di bimixer. La macchina mantiene i due componenti separati e riscaldati e ne permette la miscelazione solo in lancia,

MasterSeal Traffic 2389

Sistema impermeabilizzante poliuretano con membrana e strato di usura, classe A5 crack bridging a -20°C, per parcheggi esterni e coperture di parcheggi multipiano.

vista l'estrema rapidità di polimerizzazione del materiale (10 secondi).

Dati tecnici	
Rapporto di miscelazione	Peso 100 A: 112 B Volume 100 A: 100 B
Densità	A: 1,00 kg/litro B: 1,11 kg/litro
Viscosità a 20°C	A: 200 mPa·s B: 800 mPa·s
Pressione di applicazione	130 - 180 bar
Temperatura di applicazione	Comp A 70 – 80°C Comp B 70 – 80°C
Gel time a 20°C	20-25 s
Indurimento completo a 23°C	2 giorni
Tempi di ricopertura	10°C: / - 8 ore
	20°C: / - 5ore
	30°C: / - 3 ore

Se l'applicazione viene interrotta e ripresa entro i tempi di ricopertura, sormontare direttamente la membrana per almeno 20 cm, altrimenti effettuare il sormonto previa applicazione del primer MasterSeal P 691, specifico per le "riprese di spruzzo".

MEMBRANA IMPERMEABILIZZANTE MasterSeal M 860

MasterSeal M 860 si applica facilmente versandolo sulla superficie e distribuendolo uniformemente utilizzando una racla in gomma o una spatola dentata. Con l'aggiunta di MasterTop TIX9 il prodotto si applica a spatola.

Dati tecnici	
Rapporto di miscelazione	Peso 100 A: 180 B
Densità	1,35 kg/litro
Viscosità a 20°C	5200 mPa·s
Indurimento completo a 23°C	4 giorni
Tempi di ricopertura	10°C: 8 – 48 ore
	20°C: 5 – 24 ore

APPLICAZIONE PRIMA MANO DI FINITURA MasterSeal TC 681

Prima della miscelazione portare i componenti A e B ad una temperatura compresa tra 15 e 25°C.

Versare l'intero contenuto della parte B nel contenitore della parte A.

Dati tecnici	
Rapporto di miscelazione	100 A / 67 B
Solidi in volume	94%
Densità a 20°C	ca 1,39 kg/litro
Viscosità cinematica a 23°C	ca. 700 mPa·s
Tempo di lavorabilità a 23 °C	25 min
Umidità relativa massima	85%
Pedonabile a 23°C	Dopo 3 ore
Trafficabile a 23°C	Dopo 7 ore
Completa polimerizzazione	Dopo 7 giorni

Non è ammessa la miscelazione a mano. Mescolare con miscelatore elettrico ad elica a velocità molto ridotta (ca. 300 giri/minuto) per non meno di 3 minuti.

Raschiare i lati e il fondo del contenitore più volte per ottenere una totale miscelazione.

Le lame del miscelatore devono essere sempre immerse nel prodotto per evitare di introdurre bolle d'aria. Non lavorare all'esterno del contenitore originale.

Stendere a terra il materiale con racla di gomma e quindi applicare a rullo.

SEMINA DI FILLER

Sulla prima mano della finitura (MasterSeal TC 681 o 268) ancora "fresca", effettuare la semina con filler di quarzo MasterTop F 5 in ragione di 0,8 – 1 kg/m². Il filler in eccesso deve essere rimosso a materiale indurito, con aspirapolvere industriale o con una scopa.

APPLICAZIONE SECONDA MANO DI FINITURA

MasterSeal TC 681

Stendere immediatamente a terra il materiale con racla di gomma e quindi applicare a rullo ripetendo la medesima procedura applicativa della prima mano.

PULIZIA ATTREZZI

Pulire immediatamente gli attrezzi dopo l'uso mediante diluente.

MasterSeal Traffic 2389

Sistema impermeabilizzante poliuretano con membrana e strato di usura, classe A5 crack bridging a -20°C, per parcheggi esterni e coperture di parcheggi multipiano.

SEGNALETICA ORIZZONTALE

Contattare il Servizio Tecnico per indicazioni sul tipo di prodotto da utilizzare per la segnaletica orizzontale.

AVVERTENZE

I MasterSeal sono prodotti ad uso professionale. Per ulteriori informazioni si consulti il Tecnico di zona Master Builders Solutions Italia Spa.

INDICAZIONI SULLA SICUREZZA

Per indicazioni sul corretto e sicuro utilizzo, trasporto, stoccaggio e smaltimento del prodotto si consulti la più recente Scheda di Sicurezza (SDS).

SERVIZI AGGIUNTIVI

Per analisi prezzi, voce di capitolato, brochure integrative, referenze, relazioni e assistenza tecnica visitare il sito www.master-builders-solutions.com/it-it oppure contattare infomac@mbcc-group.com.

Scannerizza il codice QR per visitare la pagina del prodotto e scaricare la versione più recente della presente scheda tecnica.



Dal 16/12/1992 Master Builders Solutions Italia Spa opera in regime di Sistema Qualità Certificato conforme alla Norma UNI EN ISO 9001. Inoltre, il Sistema di Gestione Ambientale è certificato secondo la Norma UNI EN ISO 14001 ed il Sistema di Gestione Sicurezza è certificato secondo la norma UNI ISO 45001.

Master Builders Solutions Italia Spa

Via Vicinale delle Corti, 21 – 31100 Treviso – Italia

T +39 0422 429200 F +39 0422 421802

www.master-builders-solutions.com/it-it

e-mail: infomac@mbcc-group.com

Per maggiori informazioni si consulti il Tecnico di zona Master Builders Solutions Italia Spa.

I consigli tecnici eventualmente forniti, verbalmente o per iscritto, circa le modalità d'uso o di impiego dei nostri prodotti, corrispondono allo stato attuale delle nostre conoscenze scientifiche e pratiche e non comportano l'assunzione di alcuna nostra garanzia e/o responsabilità sul risultato finale delle lavorazioni con impiego dei nostri prodotti. Non dispensano, quindi, il cliente dall'onere e responsabilità esclusivi di verificare l'idoneità dei nostri prodotti per l'uso e gli scopi che si prefigge.

La presente edizione annulla e sostituisce ogni altra precedente.