

Progetto:

Manutenzione straordinaria per il ripristino corticale del calcestruzzo e dei ferri di armatura degli elementi strutturali del viadotto Bisantis – Lotto n.1

Località:

S.S. n.109 bis-dir di Catanzaro

Proprietario:

ANAS Compartimento Calabria

Assistenza

Tecnico/commerciale.

Dott. Pitrelli Antonio (Agente Generale Master Builders Solutions Calabria)

Impresa esecutrice:

ALESSI COSTRUZIONI SRL
89016 Rizziconi (RC)

Direttori tecnici impresa:

Arch. Vittorio Messina
Geom. Aldo Alessi

Responsabile del cantiere:

Ing. Marco Moladori

Direttore dei Lavori

Ing. Silvio Baudi

Gruppo di progettazione:

Ing. Silvio Baudi
Geom. Francesco Caligiuri

Prodotti utilizzati:

MasterEmaco S 498 FR
MasterEmaco S 950
MasterProtect 220
MasterEmaco S 475 PG
MasterEmaco S 465 MC

Contatti:

Master Builders Solutions Italia Spa

Via Vicinale delle Corti, 21
31100 Treviso

Tel +39 0422 429200

Fax +39 0422 421802

www.master-builders-solutions.com/it-it

infomac@mbcc-group.com

Manutenzione straordinaria per il ripristino del viadotto Bisantis



La nostra referenza presso S.S. 109 BIS - DIR di Catanzaro (Italia)

Il background

Il ponte Bisantis, detto anche Ponte Morandi, è un ponte ad arco stradale e pedonale, composto da un'unica carreggiata e da 3 corsie, due in direzione SO e una in direzione NE, costruito su una sola arcata in calcestruzzo armato. Il viadotto fu inaugurato nel 1962, dopo soli tre anni dall'inizio dei lavori. Costruito dalla Sogene su progetto dell'ing. Riccardo Morandi, all'epoca della realizzazione era il secondo ponte ad arco singolo in calcestruzzo armato in Europa e nel mondo per ampiezza della luce, dopo lo svedese Sandöbron. Al giorno d'oggi, pur essendo uscito dai primi posti di questa importante classifica internazionale, rimane una pietra miliare nella storia dell'ingegneria mondiale e nazionale.

Oggi è il 3° in Europa per altezza (dopo il Pont du Gueuroz e il Ponte di Los Tilos); 11° in Europa per luce e 1° (e unico) in Italia per luce, altezza e lunghezza.

Quest'ultimo è probabilmente il primato più notevole del ponte Bisantis.

La sfida

Manutenzione straordinaria per il ripristino corticale del calcestruzzo ed i ferri di armatura degli elementi strutturali del viadotto Bisantis.



Manutenzione straordinaria per il ripristino del viadotto Bisantis



La nostra referenza presso S.S. 109 BIS - DIR di Catanzaro (Italia)

La nostra proposta

MasterEmaco S 498 FR: ripristino strutturale pile
MasterEmaco S 950: rasatura pile
MasterProtect 220: protezione pile
MasterEmaco S 475 PG: ripristino delle travi
MasterEmaco S 465 MC: ripristino delle travi

I vantaggi per il cliente

MasterEmaco S 498 FR

L'uso di questa speciale malta ad espansione contrastata in aria (requisito essenziale affinché si crei adesione monolitica con il supporto) semplifica l'intervento di ripristino in quanto l'applicazione non necessita di rete elettrosaldata di contrasto.

MasterEmaco S 950

Grazie alla proprietà del polimero con cui è additivata, questa malta garantisce caratteristiche di elevatissima adesione al supporto. Inoltre, la particolare formulazione conferisce al prodotto un'elevatissima resistenza alla cavillatura in fase plastica.

MasterEmaco S 475 PG e MasterEmaco S 465 MC

Queste speciali malte colabili ad espansione contrastata in aria (requisito essenziale affinché si crei adesione monolitica con il supporto), sono applicabili sia in consistenza reoplastica (fluida) che reodinamica (superfluida) ciò semplifica notevolmente la fase di applicazione.

MasterProtect 220

Questo speciale protettivo elastomerico poliuretano conferisce ai manufatti elevatissima capacità protettiva dagli agenti aggressivi. Il MasterProtect 220 è altamente resistente ai raggi UV, all'abrasione ed è inoltre applicabile con estrema facilità grazie alle ottime capacità di adesione

Il progetto in breve

È stato effettuato un ripristino strutturale delle pile con il nostro prodotto MasterEmaco S 498 FR, successivamente abbiamo applicato una rasatura con MasterEmaco S 950. Per la protezione delle pile abbiamo utilizzato il MasterProtect 220. Mediante i MasterEmaco S 475 PG e MasterEmaco S 465 MC è stato effettuato un ripristino delle travi.

Master Builders Solutions di MBCC Group

Il brand Master Builders Solutions racchiude tutta l'esperienza nel campo della chimica per edilizia che MBCC Group mette a disposizione per i nuovi progetti, e per i ripristini e i rinforzi di strutture esistenti.

Master Builders Solutions si sviluppa a partire dall'esperienza di più di un secolo nel settore dell'industria delle costruzioni. La forza del brand Master Builders Solutions è data dalla sinergia tra la conoscenza e l'esperienza della comunità di tecnici esperti del settore delle costruzioni, in continua connessione con il cliente per affrontare e superare ogni tipo di sfida.

Maggiori informazioni sono disponibili sul sito:
www.master-builders-solutions.com/it-it

