

MasterSeal^{MD} Pedestrian Traffic 1500

Systèmes de membrane polyuréthane imperméabilisants pour zones de circulation piétonnière

ANCIENNEMENT SONOGUARD^{MD}

CONDITIONNEMENT

MasterSeal M 200

- Sceaux de 18,93 litres (5 gallons)
- Barils de 208,2 litres (55 gallons)
- MasterSeal 225.
- Sceaux de 18,93 litres (5 gallons)
- 11,36 litres (2,5 gallons) dans des sceaux de 22,73 litres
- Matériaux de base à teinter seulement
- Barils de 208,2 litres (55 gallons)
- Agrégat MasterSeal 941
- Sac de 22,68 kg (50 lb)
- Agrégat MasterSeal 941DR
- Sac de 22,72 kg (50 lb)
- Agrégat MasterSeal 945
- Sac de 18,14 kg (40 lb)
- MasterSeal 914.
- Pots de 473 millilitres (1 chopine)
- MasterSeal 915.
- Pots de 236 millilitres (0,5 chopine)

DURÉE DE CONSERVATION

Lorsqu'ils sont entreposés adéquatement, les produits MasterSeal ont la durée de conservation suivante :

MasterSeal M 200 :	1 an
MasterSeal TC 225 :	1 an
Agrégat MasterSeal 941 :	5 ans
Agrégat MasterSeal 941DR :	5 ans
Agrégat MasterSeal 945 :	5 ans
MasterSeal 914 :	2 ans
MasterSeal 915 :	1 an

ENTREPOSAGE

Entreposez dans des contenants non ouverts dans un endroit frais, propre et sec

RENDEMENT

Consultez les instructions d'application.

COULEUR

TC 225 : Gris, anthracite, havane et havane foncé

DESCRIPTION

MasterSeal Pedestrian Traffic 1500 est un système d'imperméabilité qui consiste à :

- MasterSeal M 200 est une membrane polyuréthane à mûrissement humide en un composant
 - MasterSeal TC 225 est une membrane polyuréthane à mûrissement humide en un composant
- Remarque : La base à teinter MasterSeal TC 225 est uniquement conçue pour la circulation de piétons, et non de véhicules.

Pour les projets nécessitant un agrégat, trois options sont offertes :

- MasterSeal 941, un agrégat angulaire résistant à l'usure
- MasterSeal 941DR, un agrégat exempt de silice cristalline alvéolaire
- MasterSeal 945, un agrégat exempt de silice cristalline alvéolaire pour les couches de finition intégrées

Pour les projets nécessitant un apprêt, veuillez consulter un représentant technique de Master Builder Solutions.

POINTS FORTS DU PRODUIT

- Des sceaux peu remplis de MasterSeal TC 225 de matériaux de base à teinter permet un mélange facile avec de l'agrégat MasterSeal 945
- L'agrégat MasterSeal 941DR est exempt de silice cristalline alvéolaire
- L'agrégat MasterSeal 945 est prémélangé avec les couches de finition MasterSeal pour réduire les coûts de main-d'œuvre et de matériaux
- Apprêt généralement non nécessaire, pour des coûts de main-d'œuvre et de matériaux réduits
- Imperméabilise pour protéger le béton des dommages causés par le gel-dégel; protège les étages inférieurs des dommages causés par l'eau
- Excellente résistance aux chlorures, ce qui empêche leur pénétration et accroît la durée de vie des armatures d'acier
- Membrane imperméabilisante sans raccords protégeant le béton des dommages causés par le gel et le dégel; protège les étages inférieurs occupés des dégâts causés par l'eau; sans raccords qui pourraient fuir
- Antidérapant pour une sécurité accrue; offre une excellente durabilité et une résistance supérieure à l'abrasion
- Peut être réparé et recouvert pour prolonger la durée de vie du système

INDUSTRIES/SECTEURS

- Stades
- Stationnements étagés
- Terrasses
- Construction et rénovation
- Balcons (contreplaqué)

TENEUR EN COV

Les composants MasterSeal ont les teneurs en COV suivantes en g/l, sans l'eau et les solvants :

- MasterSeal M 200 : 196 g/l (autonivelant)
- MasterSeal TC 225 : 209 g/l
- 203,3 g/l (pente) :

Données techniques

Composition

MasterSeal Pedestrian Traffic 1500 est une membrane polyuréthane à mûrissement humide.

Conformité

- UL 790, Classification feu Classe A
- ASTM C 957
- ASTM E 108
- ASTM E 84
- CSA S413



SEALANT - WATERPROOFING & RESTORATION INSTITUTE

Issued to: Master Builders Solutions
Product: MasterSeal Traffic 1500

ASTM D 412: Tensile Strength of Top Coat
MasterSeal TC 225 Top Coat: Tensile Strength: 2,409 psi;
Elongation: 48% Pass ✓

ASTM D 4541: Adhesion of Base Coat
MasterSeal M 200 Base Coat
Pull-off Adhesion: 400 psi + Pass ✓

ASTM D 4060: Abrasion Resistance of Top Coat
MasterSeal TC 225 Top Coat: Abrasion Resistance:
1.05 mgms loss – mgms loss/1,000 cycles Pass ✓

Validation Date: 3/1/18-2/28/23

No. 31881500 Copyright © 2018

DECK COATING VALIDATION
www.swrionline.org

Données d'essai

PROPRIÉTÉ*	RÉSULTATS		MÉTHODE D'ESSAI
	M 200	TC 225	
Poids par gallon, kg (lb)	4,5 (9,9)	4,1 (9,1)	ASTM D 1475
Densité, kg/l	1,19	1,09	
Teneur en solides			ASTM D 1259
En poids, %	84	77	
En volume, %	81	75	
Viscosité, Pa s	4 000 à 9 000	2 000 à 4 000	ASTM D 2393
Point éclair, °C (°F)	40 (104)	40,5 (105)	ASTM D 56

* Matériaux non mûris

PROPRIÉTÉS DES MEMBRANES MÛRIES

PROPRIÉTÉ	RÉSULTATS		MÉTHODE D'ESSAI EXIGENCES
	M 200	TC 225	
Dureté, Shore A	60	89	ASTM D 2240
Résistance à la traction, MPa (lb/po²)	5,2 (752)	17,2 (2 500)	ASTM D 412
Allongement, %	595	502	ASTM D 412
Résistance au déchirement, PIT	74	199	ASTM D 1004
Perte de masse, %	16	17	Max. : 40
Flexibilité à basse température et recouvrement des fissures	Aucune fissuration	Aucune fissuration	Aucune fissuration
Adhérence au pelage après immersion dans l'eau, pli,			
Mortier apprêté	43	ND	5
Contreplaqué	34	ND	5
Adhésion (arrachement), MPa (lb/po²)			
Couche de fond	2,8 (400)	ND	ASTM D 4541

RÉSISTANCE CHIMIQUE RÉTENTION DES PROPRIÉTÉS EN TRACTION (ASTM C 957)

PRODUIT CHIMIQUE	RÉSULTATS		EXIGENCES
	M 200	TC 225	
Éthylène glycol	88	92	Min. : 70
Essences minérales	47	60	Min. : 45
Eau	96	83	Min. : 70

Les résultats des essais sont des valeurs moyennes obtenues dans des conditions de laboratoire. Des variations raisonnables sont à prévoir.

AGRÉGATS MASTERSEAL

PROPRIÉTÉ	RÉSULTATS 941	RÉSULTATS 941DR	RÉSULTATS 945
Couleur	Gris	Vert à gris	Vert à gris
Résistance à la compression	193 MPa (28 000 lb/po ²)		
Dureté	6 à 6.5 Mohs	7 Mohs	7 Mohs
Densité	2,90 g/cm ³	3,3 g/cm ³	3,3 g/cm ³
Masse volumique apparente	102 lb/pi ³	85 à 105 lb/pi ³	85 à 105 lb/pi ³

DIMENSION DU TAMIS (É.-U.)	% RETENU DU TAMIS		
#6			
#12		2–10	
#16	71	10–30	
20	23	20–35	
30	2	20 à 40	0 à 3
40	1	7 à 22	10 à 25
Pan	0		

MÉTHODE D'APPLICATION PRÉPARATION DE LA SURFACE BÉTON

1. Le béton doit être complètement mûri (28 jours) et les surfaces doivent être solides, propres et sèches (ASTM D 4263). Toutes les surfaces de béton (neuves ou vieilles) doivent être grenillées afin d'éliminer les vieux revêtements, la laitance et la contamination de surface, et de créer le bon profil pour l'adhésion. Le grenillage doit être effectué après la réparation du béton. Le décapage à l'acide n'est pas permis. Un bon profil devrait être d'au moins CSP-3 de l'ICRI (tel que décrit dans le document ICRI 03732).
2. Réparez les vides et les zones délaminiées avec les matériaux de rapiéçage cimentaires et époxy de marque Master Builders Solutions. Pour les applications nécessitant une réparation rapide, il est possible d'utiliser MasterSeal 350 pour le rapiéçage jusqu'à une profondeur de 1,5 po dans le cas d'un mélange de barbotine et d'agrégat. Veuillez vous référer au guide de données techniques de MasterSeal 350 pour les bonnes techniques d'application.
3. Toutes les unités doivent être utilisées pendant le délai d'utilisation indiqué.

PRÉTRAITEMENT DES FISSURES, JOINTS ET DÉTAILS

1. Pour les joints et les fissures statiques de moins de 1,6 mm ($\frac{1}{16}$ po) de largeur, appliquez un apprêt si nécessaire puis une couche de 0,6 mm (25 millièmes) à l'état humide de MasterSeal M 200. MasterSeal M 200 doit être appliqué pour remplir et recouvrir les joints et les fissures sur une largeur de 76 mm (3 po) de chaque côté. Biseauter les bords.
2. Les joints et fissures dynamiques dont la largeur est supérieure à 1,6 mm ($\frac{1}{16}$ po) doivent être toupillés pour obtenir un espace minimal de 6 x 6 mm ($\frac{1}{4}$ x $\frac{1}{4}$ po) puis nettoyés. Installez un ruban antiadhésif pour empêcher l'adhésion des scellants au fond du joint. Apprêtez au besoin toutes les faces des joints uniquement avec MasterSeal P 173 (voir le formulaire n° 1017962). Remplissez les joints de plus de 6 mm ($\frac{1}{4}$ po) avec une tige de support appropriée et les scellants MasterSeal SL 1^{MC} ou SL 2^{MC} (grade pente ou autonivelant) ou MasterSeal NP 1^{MC} ou NP 2^{MC}. Pour les fissures, le scellant doit arriver au niveau de la surface de béton avoisinante. Une fois le scellant mûri, les lignes devraient être recouvertes avec la couche de fond MasterSeal M 200 en recouvrant le joint sur 76 mm (3 po) de chaque côté.

3. Les joints scellés de 25 mm (1 po) et moins peuvent être recouverts avec MasterSeal Pedestrian Traffic 1500. Les joints de dilatation de plus de 25 mm (1 po) ne devraient pas être recouverts avec MasterSeal M Pedestrian Traffic 1500 pour qu'ils puissent travailler indépendamment du système de revêtement du tablier.
4. Là où le système de revêtement se terminera et où aucun mur, joint ni autre interruption appropriée n'existe, pratiquez une rainure de 6 x 6 mm ($\frac{1}{4}$ x $\frac{1}{4}$ po) dans le béton. Remplissez et recouvrez la rainure pendant l'application de MasterSeal M 200.
5. Créez un biseau pour le scellant à la jonction de toutes les surfaces horizontales et verticales (sections de murs, murets, colonnes). Apprêtez avec MasterSeal P 173 et appliquez un cordon de scellant MasterSeal NP 1 ou MasterSeal NP 2 de 13 à 25 mm ($\frac{1}{2}$ à 1 po) de large. Façonnez pour former un biseau à 45°. Appliquez du ruban-cache sur les surfaces verticales sur 102 à 127 mm (4 à 5 po) au-dessus du biseau de scellant pour créer un bord propre de la couche verticale de découpage. Une fois le scellant mûri, appliquez une couche de MasterSeal M 200 de 0,64 mm (25 millièmes) sur le biseau mûri jusqu'au ruban-cache et une couche de 102 mm (4 po) de largeur sur la surface du tablier.
6. Dans les endroits sujets à des mouvements importants, comme l'intersection des murs et des dalles, un tissu de renfort est nécessaire. Une fois le biseau de scellant mûri, appliquez 25 millièmes à l'état humide de MasterSeal M 200 sur le scellant, et incorporez ensuite le tissu de renfort MasterSeal 996 dans la couche de découpage humide.

SURFACES MÉTALLIQUES NON RECOUVERTES

1. Enlevez la poussière, les débris et autres contaminants des pénétrations de ventilation, de drains et de poteaux, des réglets et autres surfaces métalliques. Nettoyez les surfaces jusqu'à être presque blanches selon la norme SSPC-NACE2 et apprêtez immédiatement avec MasterSeal P 173. Formez un biseau approprié avec MasterSeal NP1 ou MasterSeal NP2. Appliquez une couche de découpage de 25 millièmes à l'état humide de MasterSeal M 200 sur le métal apprêté et le scellant.

CONTREPLAQUÉ

1. Le contreplaqué doit être embouveté et aplani, estampé APA et de grade extérieur. La construction doit être conforme au code. Toutefois, le contreplaqué ne doit pas être d'une épaisseur

inférieure à 20 mm ($\frac{23}{32}$ po). L'espacement du contreplaqué et la construction du tablier doivent respecter les directives de l'APA.

2. Les surfaces doivent être exemptes de contaminants. Il n'est pas nécessaire d'apprêter le contreplaqué propre et sec.
3. Tous les raccords doivent être calfeutrés avec le scellant MasterSeal NP 1 ou MasterSeal NP 2 (voir les formulaires no 1017906 et 1017911). Appliquez une couche de fond de 0,6 mm (25 millièmes) à l'état humide sur une largeur de 102 à 152 mm (4 à 6 po). Renforcez tous les raccords entre les feuilles de contreplaqué et entre la bande de recouvrement et le tablier de contreplaqué en incorporant MasterSeal 996 dans le prétraitement.

MÉTHODE D'APPLICATION MÉLANGE – MASTERSEAL M 200

1. Conditionnez le matériau à une température d'environ 21 °C (70 °F).
2. Prémélangez le matériau pendant 3 minutes avant de l'utiliser.

MÉLANGE – MASTERSEAL TC 225 (PRÉPIGMENTÉ)

1. Conditionnez le matériau à une température d'environ 21 °C (70 °F).
2. Prémélangez le matériau pendant 3 minutes avant de l'utiliser.

MÉLANGE – BASE À TEINTER MASTERSEAL TC 225

1. Conditionnez le matériau à une température d'environ 21 °C (70 °F).
2. Transférez tout le contenu de deux (2) contenants de pigments dans l'ensemble mélangé de base à teinter MasterSeal TC 225. Utilisez une spatule ou un couteau pour retirer tout le pigment du contenant. La couche de finition de base à teinter TC 225 nécessite deux (2) paquets de couleur MasterSeal 900 par seau de 22 litres (5 gallons).

Remarque : Si vous utilisez des sceaux de 9 litres (2,5 gallons) peu remplis de de MasterSeal TC 225, seul un (1) seul paquet de MasterSeal 900 est requis.

3. Raclez les parois et le fond du mélangeur, puis mélangez de nouveau pendant 2 à 3 minutes. Gardez la palette à mélanger immergée pendant le mélange pour éviter d'emprisonner de l'air.
4. Versez le tout dans deux contenants différents et continuez de mélanger jusqu'à ce que la base à teinter soit dispersée, afin d'assurer l'uniformité de la couleur.
5. Lorsque plusieurs unités sont employées, conservez-les dans des récipients pour assurer l'uniformité de la couleur.

APPLICATION

APPRÊT

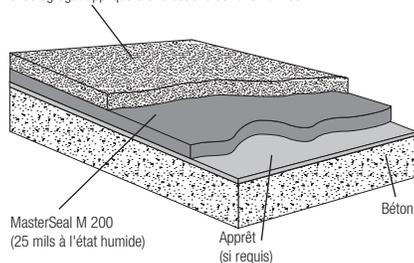
REMARQUE : Si un apprêt est nécessaire pour un travail, veuillez contacter votre représentant local Master Builder Solutions.

MASTERSEAL M 200

1. Tous les travaux préparatoires doivent être exécutés avant de débiter l'application. Assurez-vous que le substrat est propre, sec, stable et bien profilé. Les scellants et les prétraitements doivent avoir mûri adéquatement. Appliquez les couches de fond, médiane et de finition à l'aide d'une raclette de la bonne dimension afin d'obtenir l'épaisseur requise.
2. Appliquez une couche de MasterSeal M 200 de 0,64 mm (25 millièmes) d'épaisseur à l'état humide à l'aide d'une raclette brettée adéquate sur toute la surface du tablier et passez le rouleau pour recouvrir les bandes de recouvrement, les joints et les fissures préparés convenablement. Sur les endroits en pente, employez MasterSeal M 200 grade pente. Ne recouvrez pas les joints de dilatation de plus de 25 mm de largeur. Utilisez le produit de grade pente sur les pentes de plus de 15 %.
3. Laissez mûrir durant la nuit (16 heures au minimum). Prolongez le temps de mûrissement par temps froid ou sec. La surface de MasterSeal M 200 devrait être légèrement collante. Si le revêtement a été exposé durant une période prolongée, consultez le service technique pour des recommandations.

SYSTÈME POUR CIRCULATION LÉGÈRE À MODÉRÉE

MasterSeal TC 225 (25 mils à l'état humide)
avec agrégat appliqué à une couche de fond humide



SYSTÈMES POUR CIRCULATION PIÉTONNIÈRE

1. Apprêtez le substrat de béton (si nécessaire).
2. Appliquez une couche de MasterSeal M 200 de 0,64 mm (25 millièmes) d'épaisseur à l'état humide à l'aide d'une raclette brettée adéquate à un taux de 1,35 à 1,47 m²/l (55 à 60 pi²/gal).

Passer immédiatement le rouleau pour niveler la couche de fond. Laisser mûrir durant la nuit.

3. Appliquez une couche de MasterSeal TC 225 de 0,64 mm (25 millièmes) d'épaisseur à l'état humide à l'aide d'une raclette brettée adéquate à un taux de 1,35 à 1,47 m²/l (55 à 60 pi²/gal). Passez immédiatement le rouleau pour niveler MasterSeal TC 225.

4A. MÉTHODE DE SAUPOUDRAGE ET PASSAGE AU ROULEAU

Pendant que le revêtement est encore humide, saupoudrez MasterSeal 941/941DR ou un sable siliceux rond équivalent de 16 à 30 mesh à un taux de 0,75 à 1,25 kg/m² (15 à 25 lb/100 pi²), puis passez le rouleau pour l'encapsuler dans le revêtement.

4B. AGRÉGAT INCORPORÉ

Après avoir mélangé la couche de finition selon les instructions, versez la moitié des produits mélangés dans un second seau. Ajoutez 20 lb d'agrégat MasterSeal 945 à la moitié du mélange (2,5 gal de TC 225). Si vous utilisez peu de matériau à base à teinter MasterSeal TC 225, versez 20 lb de MasterSeal 945 directement dans le seau après avoir prémélangé les paquets de pigments dans le matériau. Mélangez pendant encore 3 minutes pour obtenir une consistance uniforme. Appliquez une couche de finition de 20 millièmes d'épaisseur ou de 80 pi²/gal de couverture avec la raclette crantée de 1/8 po. Saturez complètement le rouleau. Avec un rouleau de 3/8 po, appliquez le produit en croisant les bandes pour distribuer uniformément l'agrégat. Répétez l'opération pour la deuxième moitié de la couche de finition. Pour les endroits où circulent parfois des véhicules, une deuxième couche est nécessaire. Le contenu du seau doit être mélangé de nouveau pendant 2 minutes après avoir été laissé reposer pendant 10 minutes, de façon à redistribuer l'agrégat.

ESSAI DE DÉMONSTRATION

1. Faites un essai de démonstration sur une surface minimale de 9,3 m² (100 pi²) pour inclure le profil de la surface, un joint de scellant, une fissure, une bande de recouvrement et les découpages aux jonctions et effectuez une évaluation des propriétés antidérapantes et de l'aspect.
2. Installez l'essai de démonstration avec les types de revêtement spécifiés et les autres composants choisis.
3. Placez selon les directives de l'architecte.
4. L'essai de démonstration peut être inclus dans le travail final avec l'accord de l'architecte.

NETTOYAGE

Nettoyez immédiatement tous les outils et équipements après utilisation avec MasterSeal 990 ou du xylène. Le matériau mûri doit être enlevé mécaniquement.

TEMPS DE MÛRISSEMENT

Laissez mûrir pendant 72 heures avant de permettre le passage des véhicules. Prolongez le mûrissement par temps froid. Pour réduire le délai durant lequel MasterSeal Pedestrian Traffic 1500 peut être affecté par les intempéries ou le temps d'attente entre l'application des différentes couches, utilisez MasterSeal 914.

ENTRETIEN

Voir la fiche technique d'entretien de MasterSeal Traffic.

POUR OBTENIR DE MEILLEURS RÉSULTATS

- MasterSeal NP 100 et MasterSeal NP 150 ne devraient pas être utilisés avec ce système de revêtement de tablier en uréthane en raison des problèmes de mûrissement possibles.
- En cas de diffusion de vapeur avérée ou soupçonnée, veuillez consulter votre représentant Master Builders Solutions local avant d'appliquer le système.
- Le béton doit offrir une résistance à la compression minimale de 20,7 MPa (3 000 lb/po²) et avoir mûri durant au moins 28 jours.
- N'appliquez pas sur du béton qui dégaze.
- Assurez-vous de permettre les déplacements dans le tablier par une conception adéquate et l'utilisation de joints de contrôle et de dilatation.
- Lors de l'application des scellants, employez des matériaux de support selon les standards de l'industrie.
- N'appliquez pas lorsque la température du substrat est supérieure à 32 °C (110 °F) ou inférieure à 4 °C (40 °F).
- Si une ventilation appropriée ne peut pas être maintenue lors de l'utilisation de MasterSeal PedestrianTraffic 1500, l'utilisation du système MasterSeal PedestrianTraffic 2500 devrait être envisagée (formulaire no 14000456).
- Assurez-vous que tout l'agrégat non encapsulé correctement soit bien éliminé.
- Pendant l'application et le mûrissement, la température du substrat doit être supérieure de 5 °F au point de rosée.
- La base à teinter MasterSeal TC 225 est uniquement conçue pour la circulation de piétons, et non la circulation de véhicules.

- N'appliquez pas MasterSeal Pedestrian Traffic 1500 sur les dalles en béton au niveau du sol, les planchers métalliques non ventilés ou les dalles fendues avec une membrane entre les dalles.
- Choisissez la bonne quantité d'agrégat pour procurer des propriétés antidérapantes.
- La meilleure méthode permettant d'obtenir la bonne épaisseur de film à l'état humide consiste à utiliser un système de grilles. Divisez la surface à enduire en sections et calculez la superficie de chacune d'elles. À titre d'exemple, un seau de MasterSeal M 200 appliqué à un taux de 55 à 60 pi²/gal devrait couvrir environ 275 à 300 pi² ou une grille minimale de 16 x 16 pi à une épaisseur de 25 millièmes à l'état humide. L'épaisseur du film à l'état humide peut aussi être vérifiée avec une jauge d'épaisseur pour films humides. Vérifiez la couverture avec l'essai de démonstration.
- Prétraitez les joints de scellant enfoncés de moins de 25 mm (1 po) afin de les mettre de niveau et d'améliorer leur aspect esthétique.
- Évitez d'appliquer MasterSeal Pedestrian Traffic 1500 par mauvais temps ou lorsque des intempéries sont prévues.
- N'appliquez pas MasterSeal Pedestrian Traffic 1500 sur une surface contaminée, humide ou mouillée.
- MasterSeal Pedestrian Traffic 1500 n'est pas conçu pour être utilisé sur des surfaces soumises à la circulation de pneus à crampons métalliques ou à chaînes.
- L'utilisateur est responsable de l'application adéquate. Les visites effectuées sur le terrain par le personnel de Master Builders Solutions sont uniquement réalisées dans le but d'apporter des recommandations techniques, et non à des fins de supervision ou de contrôle de la qualité sur le chantier.
- Les détails relatifs aux revêtements de tabliers peuvent être téléchargés en format CAD et PDF sur notre site Web; le service à la clientèle de Master Builders Solutions peut vous diriger vers le site.
- N'utilisez pas l'agrégat incorporé MasterSeal 945 prémélangé dans les endroits où la circulation est intense ou extrêmement intense.

SANTÉ, SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Avant d'utiliser le produit, assurez-vous d'avoir lu et compris toutes les fiches signalétiques et les renseignements sur l'étiquette. Vous pouvez obtenir la fiche signalétique en consultant le www.master-builders-solutions.com/en-us, en envoyant votre demande par courriel à mbsbcst@mbcc-group.com ou en composant le 1 800 433-9517. À utiliser uniquement comme indiqué.

EN CAS D'URGENCE : Appeler CHEMTEL au +1 800 255- 3924 ou au +1 813 248- 0585 en dehors des États-Unis et du Canada.

AVIS DE GARANTIE LIMITÉE

Master Builders Solutions Construction Systems US, LLC (« Master Builders ») garantit que ce produit est exempt de tout défaut de fabrication et respecte les propriétés techniques du présent Guide de données techniques, s'il est utilisé comme indiqué pendant sa durée de vie. L'obtention de résultats satisfaisants dépend non seulement de la qualité des produits, mais aussi de nombreuses circonstances indépendantes de notre volonté. MASTER BUILDERS OFFRE AUCUNE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, SUR SES PRODUITS, NOTAMMENT DES GARANTIES MARCHANDES OU DE CONVENANCE À UN USAGE PARTICULIER. Le seul et unique recours de l'acheteur pour toute réclamation concernant ce produit, y compris, mais sans s'y limiter, les réclamations faisant état d'une violation de garantie, de négligence, de responsabilité stricte ou autre, est l'expédition à l'acheteur d'une quantité de produit égale à celle qui n'est pas conforme à la garantie ou le remboursement du prix d'achat de ce produit, à la seule discrétion de Master Builders. Toute réclamation concernant ce produit doit être reçue par écrit dans un délai d'un (1) an à compter de la date d'expédition. L'acheteur renonce aux réclamations déposées après ce délai. MASTER BUILDERS NE PEUT ÊTRE TENUE RESPONSABLE DE TOUT DOMMAGE PARTICULIER, ACCESSOIRE, CONSÉCUTIF (Y COMPRIS LA PERTE DE PROFITS) OU PUNITIF DE QUELQUE NATURE QUE CE SOIT.

L'acheteur doit déterminer l'adéquation des produits à l'utilisation prévue et assume tous les risques et responsabilités à cet égard. Les renseignements contenus dans le présent guide, et tout autre conseil technique formulé ultérieurement, reposent sur l'expérience et les connaissances actuelles de Master Builders. Cependant, Master Builders n'assume aucune responsabilité quant à la communication de tels renseignements ou conseils, y compris dans la mesure où ces renseignements ou conseils peuvent être liés aux droits de propriété intellectuelle de tiers, en particulier les droits de brevet. De plus, aucune relation juridique ne peut être créée ou entraînée par la présentation de ces renseignements ou conseils techniques. Master Builders se réserve le droit d'apporter des changements selon les progrès technologiques et les développements ultérieurs. L'acheteur du ou des produits doit les tester pour déterminer leur adéquation à l'application et à l'utilisation prévues avant de procéder à leur application complète. Seuls des experts peuvent vérifier le rendement du produit décrit ici en procédant à des essais.

POUR USAGE PROFESSIONNEL SEULEMENT. PRODUIT NON DESTINÉ À LA VENTE OU À L'UTILISATION PAR LE PUBLIC.