

# MasterSeal<sup>MD</sup> Pedestrian Traffic 1500 (faible teneur en COV)

Systèmes de membrane polyuréthane imperméabilisants  
pour zones de circulation piétonnière

ANCIENNEMENT SONOGUARD<sup>MD</sup>

## CONDITIONNEMENT

- MasterSeal M 205 :  
Seaux de 18,93 L (5 gal)
- MasterSeal TC 235 :  
Seaux de 18,93 L (5 gal)  
Seaux de 9,47 L (2,5 gal) dans des  
seaux de 5 gal
- MasterSeal 914 :  
pots de 473 ml (1 chopine)
- MasterSeal 915 (pour reprise) :  
pots de 236 ml (0,5 chopine)

## RENDEMENT

Voir tableau page 3

## COULEURS

Gris, anthracite, havane, havane foncé,  
base à teinter

## ENTREPOSAGE

Entreposer dans des contenants  
non ouverts dans un endroit frais,  
propre et sec

## DURÉE DE CONSERVATION

- MasterSeal M 205 et TC 235 :  
seaux de 18,93 L (5 gal), 1 an  
lorsqu'entreposé adéquatement
- MasterSeal 914 :  
pots de 473 ml (1 chopine) :  
2 ans lorsqu'entreposé adéquatement
- MasterSeal 915 :  
1 an lorsque entreposé adéquatement
- MasterSeal 900 :  
5,5 ans lorsqu'entreposé  
adéquatement

## DESCRIPTION

Les systèmes d'imperméabilisation MasterSeal Traffic 1500 à faible teneur en COV sont composés de :

- MasterSeal M 205, un polyuréthane en un composant, à mûrissement par voie humide et à faible teneur en COV
- MasterSeal TC 235, un composé de polyuréthane aliphatique à mûrissement par voie humide et à faible teneur en COV.
- MasterSeal TC 235  
Remarque : La base à teinter MasterSeal TC 235 est uniquement conçue pour la circulation de piétons, et non de véhicules.

Pour les projets nécessitant un apprêt, communiquez avec votre représentant de BASF pour discuter des options.

## POINTS FORTS DU PRODUIT

- Apprêt généralement non nécessaire, pour des coûts de main-d'œuvre et de matériaux réduits
- Imperméabilise, ce qui aide à protéger le béton des dommages causés par le gel-dégel; protège les étages inférieurs des dommages causés par l'eau
- Excellente résistance aux chlorures, ce qui empêche leur pénétration et accroît la durée de vie des armatures d'acier
- Membrane élastomère sans raccords qui offre une excellente durabilité et une résistance à l'abrasion supérieure; ne possède pas de raccords qui pourraient fuir
- Antidérapant pour une sécurité accrue; offre une excellente durabilité et une résistance supérieure à l'abrasion
- Plusieurs systèmes disponibles, rendant MasterSeal Traffic 1500 à faible teneur en COV idéal pour les zones de circulation de piétons et de véhicules
- Conçu pour la base à teinter TC 235 : 40 couleurs standards à partir des paquets de couleur MasterSeal 900 (pour circulation piétonnière uniquement)
- Les seaux à remplissages courts de la base à teinter TC 235 facilitent le mélange avec des pigments et un agrégat intégré, MasterSeal 945
- Peut être réparé et recouvert pour prolonger la durée de vie du système
- Quatre couleurs standards : gris, anthracite, havane et havane foncé

## TENEUR EN COV

- MasterSeal M 205 : 98 g/l moins l'eau et les solvants exclus.
- MasterSeal TC 235 : 95 g/l moins l'eau et les solvants exclus

## Données techniques

### Composition

MasterSeal Vehicular Traffic 1500 à faible teneur en COV est une membrane polyuréthane à mûrissement par voie humide.

### Conformité

- UL 790, Classification feu Classe A
- ASTM C 957
- ASTM E 108
- ASTM E 84
- CSA S413

### Données d'essai

PROPRIÉTÉ*	RÉSULTATS		MÉTHODE D'ESSAI
	M 205	TC 235	
<b>Poids par gallon</b> , kg (lb)	4,74 (10,45)	4,4 (9,73)	ASTM D 1475
<b>Densité spécifique</b> , kg/L	1,25	1,16	
<b>Solides</b>			ASTM D 1259
Par poids, %	86	82	
Par volume, %	83	80	
<b>Viscosité</b> , Pa s	4 000 à 9 000	2 000 à 8 000	ASTM D 2393
<b>Point d'éclair</b> , °F (°C)	109 (43)	120 (49)	ASTM D 56

\* Matériaux non mûris

### PROPRIÉTÉS DES MEMBRANES MÛRIES

PROPRIÉTÉ	RÉSULTATS		MÉTHODE D'ESSAI EXIGENCES
	M 205	TC 235	
<b>Dureté</b> , Shore A	44	89	ASTM D 2240
<b>Résistance à la traction</b> , MPa (lb/po <sup>2</sup> )	2,4 (350)	18,7 (2 710)	ASTM D 412
<b>Allongement</b> , %	800	555	ASTM D 412
<b>Résistance au déchirement</b> , PIT	ND	259	ASTM D 1004
<b>Perte de masse</b> , %	14	18	Max. : 40
<b>Flexibilité à basse température et recouvrement des fissures</b>	Aucune fissuration	Aucune fissuration	Aucune fissuration
<b>Adhérence au pelage après immersion dans l'eau</b> , pli			
Mortier apprêté	48	ND	5
Contreplaqué	26	ND	5
<b>Adhésion (arrachement)</b> , lb/po <sup>2</sup>			
Couche de fond	300	ND	ASTM D 4541

### RÉSISTANCE CHIMIQUE – RÉTENTION DES PROPRIÉTÉS EN TRACTION (ASTM C 957)

PRODUIT CHIMIQUE	RÉSULTATS		EXIGENCES
	M 205	TC 235	
<b>Éthylène glycol</b>	ND	100	Min. : 70
<b>Essences minérales</b>	ND	78	Min. : 45
<b>Eau</b>	ND	102	Min. : 70

Les résultats des essais sont des valeurs moyennes obtenues dans des conditions de laboratoire. Des variations raisonnables sont à prévoir.

### RECOUVRANCE DE L'ALLONGEMENT ET RÉTENTION DES PROPRIÉTÉS EN TRACTION (ASTM C 957)

PRODUIT CHIMIQUE	RÉSULTATS	EXIGENCES
<b>Recouvrance de l'allongement</b> , %	96	Min. : 90
<b>Rétention des propriétés en traction</b> , %	88	Min. : 80
<b>Rétention de l'allongement</b> , %	96	Min. : 90
<b>Résistance à l'abrasion</b> , mg pedu; (ASTM D 4060) Roue CS-17, charge de 1 000 g, 1 000 cycles	48 – système réussit	Max. : 50

## INDUSTRIES/SECTEURS

- Stades
- Balcons
- Stationnements étagés
- Construction commerciale
- Construction et rénovation
- Balcons et planchers de contreplaqué
- Tabliers de terrasse

## MÉTHODE D'APPLICATION

### PRÉPARATION DE LA SURFACE

#### BÉTON

1. Le béton doit être entièrement mûri (28 jours), structurellement sain, propre et sec (ASTM D 4263). Toutes les surfaces de béton (neuves ou vieilles) doivent être grenailées afin d'éliminer les vieux revêtements, la laitance et la contamination de surface, et de créer le bon profil pour l'adhésion. Le grenailage doit être effectué après la réparation du béton. Le décapage à l'acide n'est pas permis. Un bon profil devrait être au minimum un CSP-3 de l'ICRI (tel que décrit dans le document 03732 de l'ICRI). Pour les balcons et les autres zones de circulation piétonnière ayant un espace ou un accès limité pour le grenailage, des méthodes mécaniques alternatives peuvent être utilisées afin d'obtenir le profil de surface recommandé.
2. Réparez les vides et les zones délaminées à l'aide de matériaux de rapiéçage cimentaires et époxy de marque Master Builders Solutions. Pour les applications nécessitant une réparation rapide, il est possible d'utiliser MasterSeal 350 pour le rapiéçage jusqu'à une profondeur de 1,5 po dans le cas d'un mélange de barbotine et d'agrégat. Veuillez vous référer au guide de données techniques de MasterSeal 350 pour les bonnes techniques d'application.
3. Toutes les unités doivent être utilisées pendant la durée d'utilisation indiquée.

#### PRÉTRAITEMENT ET DÉCOUPAGE DE LA SURFACE

1. Pour les joints et les fissures statiques de moins de 1,6 mm ( $1/16$  po) de largeur, appliquez un apprêt si nécessaire puis une couche de 0,64 mm (25 mil) à l'état humide de MasterSeal M 205. MasterSeal M 205 doit être appliqué pour remplir et recouvrir les joints et les fissures sur une largeur de 76 mm (3 po) de chaque côté. Biseau les bords.
2. Les joints et fissures dynamiques dont la largeur est supérieure à 1,6 mm ( $1/16$  po) doivent être toupillés pour obtenir un espace minimal de 6 x 6 mm ( $1/4$  x  $1/4$  po) puis nettoyés. Installez un ruban antiadhésif pour empêcher l'adhésion des scellants au fond du joint. Apprêtez les faces des joints uniquement avec MasterSeal P 173 (voir formulaire n° 1017962). Remplissez les joints de plus de 6 mm ( $1/4$  po) avec une tige de support

appropriée et les scellants MasterSeal SL 1<sup>MC</sup> ou SL 2<sup>MC</sup> (grade pente ou autonivelant) ou MasterSeal NP 1<sup>MC</sup> ou NP 2<sup>MC</sup>. Pour les fissures, le scellant doit arriver au niveau de la surface de béton avoisinante. Pour les joints de dilatation, le scellant devrait être légèrement concave. Une fois le scellant mûri, les lignes devraient être recouvertes avec la couche de fond MasterSeal M 205 en recouvrant le joint sur 76 mm (3 po) de chaque côté.

3. Les joints scellés de 25 mm (1 po) et moins peuvent être recouverts avec MasterSeal Traffic 1500. Les joints de dilatation de plus de 25 mm (1 po) ne devraient pas être recouverts avec MasterSeal Traffic 1500 pour qu'ils puissent travailler indépendamment du système de revêtement du tablier.
4. À l'endroit où le revêtement se termine et où aucun mur, joint, ou autre interruption appropriée n'existe, découpez une rainure de 6 x 6 mm ( $1/4$  x  $1/4$  po) dans le béton. Remplissez et recouvrez la rainure pendant l'application de MasterSeal M 205.
5. Créez un biseau pour le scellant à la jonction de toutes les surfaces horizontales et verticales (sections de murs, murets, colonnes). Apprêtez avec MasterSeal P 173 et appliquez un cordon de scellant MasterSeal NP 1 ou MasterSeal NP 2 de 13 à 25 mm ( $1/2$  à 1 po) de large. Façonnez pour former un biseau à 45°. Appliquez du ruban-cache sur les surfaces verticales sur 4 à 5 po (102 à 127 mm) au-dessus du biseau de scellant pour créer un bord propre de la couche verticale de découpage. Une fois le scellant mûri, appliquez une couche de MasterSeal M 205 de 25 millièmes (0,64 mm) sur le biseau mûri jusqu'au ruban-cache et une couche de 4 po (102 mm) de largeur sur la surface du tablier.
6. Dans les endroits sujets à des mouvements importants, comme l'intersection des murs et des dalles, un tissu de renfort est nécessaire. Une fois le biseau de scellant mûri, appliquez 25 mil à l'état humide de MasterSeal M 205 sur le scellant, et incorporez ensuite le tissu de renfort MasterSeal 995 dans la couche de découpage humide.

#### SURFACES MÉTALLIQUES NON RECOUVERTES

1. Enlevez la poussière, les débris et autres contaminants des pénétrations de ventilation, de drains et de poteaux, des réglets et autres surfaces métalliques. Nettoyez les surfaces jusqu'à ce qu'elles soient presque blanches, conformément à la norme SSPC-NACE2, et apprêtez immédiatement avec MasterSeal P 173. Formez un biseau approprié avec MasterSeal NP1 ou MasterSeal NP2. Appliquez une couche de découpage de 25 millièmes à l'état humide de MasterSeal M 205 sur le métal apprêté et le scellant.

## CONTREPLAQUÉ

1. Le contreplaqué doit être embouté et aplani, estampé APA et de grade extérieur. La construction doit être conforme au code. Toutefois, le contreplaqué ne doit pas être d'une épaisseur inférieure à 20 mm ( $3/32$  po). L'espacement du contreplaqué et la construction du tablier doivent respecter les directives de l'APA.
2. Les surfaces doivent être exemptes de contaminants. Il n'est pas nécessaire d'apprêter le contreplaqué propre et sec.
3. Tous les raccords doivent être calfeutrés avec les scellants MasterSeal NP 1 ou MasterSeal NP 2. Renforcez tous les raccords entre les feuilles de contreplaqué et entre le solin et le tablier de contreplaqué en incorporant le tissu de renfort MasterSeal 995 dans le prétraitement.

## MÉTHODE D'APPLICATION

### COULEUR

1. La base à teinter MasterSeal TC 235 nécessite l'utilisation de 2 paquets de couleur MasterSeal 900 par seau de 19 L (5 gal).
2. Une deuxième couche de finition esthétique de 0,2 à 0,4 mm (10 à 15 mil) à l'état humide doit être ajoutée à toute couleur de base à teinter pour obtenir un aspect uniforme.

### MÉLANGE

1. Transférez tout le contenu des contenants de pigments dans la base à teinter MasterSeal TC 295. Utilisez une spatule ou un couteau pour retirer tout le pigment du contenant.
2. Mélangez de 4 à 6 minutes avec une perceuse à basse vitesse et un malaxeur Jiffy. Maintenez la lame de la palette en dessous de la surface de la base à teinter pour éviter d'y faire entrer de l'air.
3. Versez le tout dans deux contenants différents et continuez de mélanger jusqu'à ce que la base à teinter soit dispersée, afin d'assurer l'uniformité de la couleur.
4. Lorsque plusieurs unités sont employées, conservez-les dans des récipients pour assurer l'uniformité de la couleur.

**Remarque :** Si vous utilisez des seaux remplis de 9,5 L (2,5 gal) de base à colorer MasterSeal TC 235, un (1) paquet de couleur MasterSeal 900 est requis.

## APPLICATION DE L'APPRÊT

### APPRÊT

**REMARQUE :** Si un apprêt est nécessaire pour un travail, suivez les étapes suivantes. Si MasterSeal Traffic 1500 est appliqué sans apprêt, allez à la section Application.

1. Après avoir soigneusement aspiré la surface, appliquez MasterSeal P 222 ou P 220 sur toute la surface du tablier préparée correctement à

un taux de 200 à 250 pi<sup>2</sup>/gal (4,9 à 6,1 m<sup>2</sup>/l). Forcez l'apprêt dans les pores et les vides à l'aide d'un rouleau à poils courts ou moyens et d'un bac à peinture afin d'éliminer les trous d'épingles. N'appliquez pas sur le prétraitement. Employez uniquement un équipement et des outils résistants aux solvants.

2. Laissez l'apprêt devenir sec au toucher. MasterSeal M 205 doit être appliqué le même jour.

#### MASTERSEAL M 205

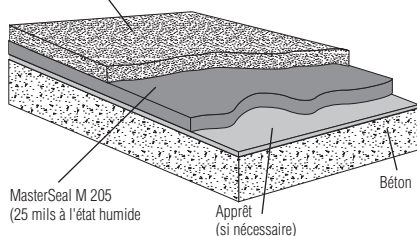
1. Tous les travaux préparatoires doivent être exécutés avant de débuter l'application. Assurez-vous que le substrat est propre, sec, stable et bien profilé. Les scellants et les prétraitements doivent avoir mûri adéquatement. Appliquez les couches de fond, médiane et de finition à l'aide d'une raclette de la bonne dimension afin d'obtenir l'épaisseur requise.
2. Appliquez une couche de MasterSeal M 205 de 25 millièmes (0,64 mm) d'épaisseur à l'état humide à l'aide d'une raclette brettée adéquate sur toute la surface du tablier et passez le rouleau pour recouvrir les bandes de recouvrement, les joints et les fissures préparés convenablement. Ne recouvrez pas les joints de dilatation de plus de 25 mm (1 po) de largeur. Utilisez le produit de grade pente sur les pentes de plus de 15 %.
3. Laissez mûrir durant la nuit (16 heures au minimum). Prolongez le temps de mûrissement par temps froid ou sec. La surface de MasterSeal M 205 devrait être légèrement collante. Si le revêtement a été exposé durant une période prolongée, consultez le service technique pour des recommandations.

#### MÉTHODES D'APPLICATION DES SYSTÈMES

MasterSeal Traffic 1500 peut être appliqué de différentes manières selon l'intensité de la circulation à laquelle le système est soumis. Dans les endroits où la circulation est extrême (voies de présélection, postes de péage, entrées et sorties), appliquez le système pour circulation extrêmement intense. Le résumé suivant décrit brièvement chaque configuration. Tous les taux de couverture sont approximatifs.

#### SYSTÈMES POUR CIRCULATION DE VÉHICULES ET DE PIÉTONS LÉGÈRE À MODÉRÉE

MasterSeal TC 235 (25 mils à l'état humide) avec agrégat à rouleau passé dans la couche de surface humide



#### SYSTÈME POUR CIRCULATION DE VÉHICULES ET DE PIÉTONS LÉGÈRE À MODÉRÉE

1. Apprêtez le substrat de béton (si nécessaire).
2. Appliquez une couche de MasterSeal M 205 de 25 mil (0,64 mm) d'épaisseur à l'état humide à l'aide d'une raclette brettée adéquate à un taux de 55 à 60 pi<sup>2</sup>/gal (1,35 à 1,47 m<sup>2</sup>/L). Passez immédiatement le rouleau pour niveler la couche de fond. Laissez mûrir durant la nuit.
3. Appliquez une couche de MasterSeal TC 235 de 25 mil (0,64 mm) d'épaisseur à l'état humide à l'aide d'une raclette brettée adéquate à un taux de 55 à 60 pi<sup>2</sup>/gal (1,35 à 1,47 m<sup>2</sup>/L). Passez immédiatement le rouleau pour niveler le MasterSeal TC 235. Pendant que le revêtement est encore humide, saupoudrez MasterSeal 941 ou un sable siliceux rond équivalent de 16 à 30 mesh à un taux de 0,75 à 1,25 kg/m<sup>2</sup> (15 à 25 lb/100 pi<sup>2</sup>/gal), puis passez le rouleau pour l'encapsuler dans le revêtement.
4. Une deuxième couche de base à teinter MasterSeal TC 235 peut être nécessaire pour bien masquer la surface. Un essai de démonstration devrait être effectué pour vérifier que le résultat est celui désiré.

**REMARQUE IMPORTANTE :** Tous les taux de couverture sont approximatifs et peuvent varier selon la technique d'application employée. Les taux de couverture sont influencés par la texture du substrat, le choix et la distribution de l'agrégat, la charge d'agrégat intermédiaire et les conditions environnementales. Les méthodes et les conditions d'application ne sont pas sous le contrôle de Master Builders Solutions. Assurez-vous qu'une quantité adéquate d'agrégat est utilisée pour obtenir les propriétés antidérapantes souhaitées.

#### ESSAI DE DÉMONSTRATION

Faites un essai de démonstration sur une surface minimale de 9,3 m<sup>2</sup> (100 pi<sup>2</sup>) pour inclure le profil de la surface, un joint du scellant, une fissure, une bande de recouvrement et les découpages aux jonctions et effectuez une évaluation des propriétés antidérapantes et de l'aspect du système MasterSeal Traffic 1500.

1. Installez l'essai de démonstration avec les types de revêtement spécifiés et les autres composants choisis.
2. Placez selon les directives de l'architecte.
3. L'essai de démonstration peut être inclus dans le travail final avec l'accord de l'architecte. Pour les reprises, consultez la fiche technique de MasterSeal Traffic 1500 n° 24.

#### TEMPS DE MÛRISSEMENT

Laissez mûrir pendant 48 heures avant de permettre le passage des piétons et 72 heures pour les véhicules. Prolongez le mûrissement

par temps froid. Pour réduire le délai durant lequel MasterSeal Traffic 1500 peut être affecté par les intempéries ou le temps d'attente entre l'application des différentes couches, utilisez MasterSeal 914.

#### ENTRETIEN

1. Les parties de membrane présentant de l'usure sont considérées comme devant être réparées et ne sont pas garanties.
2. Les surfaces peuvent être nettoyées avec des détergents commerciaux. Master Builders Solutions recommande que le propriétaire et l'applicateur établissent un accord concernant l'entretien.
3. Des inspections périodiques et la réparation des surfaces endommagées prolongeront grandement les performances et la durée de vie du système.
4. Enlevez régulièrement les débris pointus comme le sable, le gravier et le métal afin d'éviter les dommages à l'enduit.
5. Lors du déblaiement de la neige, évitez d'employer des lames ou godets métalliques afin d'éviter d'endommager l'enduit.

#### NETTOYAGE

Nettoyez les outils et l'équipement avec MasterSeal 990 ou du xylène.

#### POUR OBTENIR DE MEILLEURS RÉSULTATS

- MasterSeal NP 100 et MasterSeal NP 150 ne devraient pas être utilisés avec ce système de revêtement de tablier en uréthane en raison des problèmes de mûrissement possibles.
- En cas de diffusion de vapeur avérée ou soupçonnée, veuillez consulter votre représentant Master Builders Solutions local avant d'appliquer le système.
- Le béton doit offrir une résistance à la compression minimale de 20,7 MPa (3 000 lb/po<sup>2</sup>) et avoir mûri durant au moins 28 jours.
- N'appliquez pas sur du béton qui dégaze.
- Assurez-vous de permettre les déplacements dans le tablier par une conception adéquate et l'utilisation de joints de contrôle et de dilatation.
- Lors de l'application des scellants, employez des matériaux de support selon les standards de l'industrie.
- N'appliquez pas lorsque la température du substrat est supérieure à 32 °C (110 °F) ou inférieure à 4 °C (40 °F).
- Si vous utilisez MasterSeal 1500 à l'intérieur ou dans un espace confiné, ventilez suffisamment pour que l'air soit renouvelé au moins six fois par heure.
- Si une ventilation appropriée ne peut pas être maintenue lors de l'utilisation de MasterSeal Traffic 1500, l'utilisation du système MasterSeal Traffic 2500 devrait être envisagée (formulaire n° 1017917).

- Assurez-vous que tout l'agrégat non encapsulé correctement soit bien éliminé.
- Pour les rampes dont la pente est supérieure à 15 %, communiquez avec votre représentant de Master Builders Solutions.
- Pendant l'application et le mûrissement, la température du substrat doit être supérieure de 2,8 °C (5 °F) au point de rosée.
- La base à teinter MasterSeal TC 235 est uniquement conçue pour la circulation de piétons, et non de véhicules.
- La base à teinter MasterSeal TC 235 devrait être mélangée à deux paquets de couleur MasterSeal 900 de Master Builders Solutions pour 18,93 L (5 gal) afin d'atteindre la teinte désirée. Si vous des seaux de remplissages courts de base à teinter MasterSeal TC 235, un (1) paquet de pigment est requis.
- N'appliquez pas MasterSeal Traffic 1500 sur les dalles en béton au niveau du sol, les planchers en métal sans aération ou les dalles fendues avec une membrane entre les dalles.
- Choisissez la bonne quantité d'agrégat pour procurer des propriétés antidérapantes.
- La meilleure méthode permettant d'obtenir la bonne épaisseur de film à l'état humide consiste à utiliser un système de grilles. Divisez la surface à enduire en sections et calculez la superficie de chacune d'elles. À titre d'exemple, un seau de MasterSeal M 205 appliqué à un taux de 55 à 60 pi<sup>2</sup>/gal devrait couvrir environ 275 à 300 pi<sup>2</sup> ou une grille minimale de 16 x 16 pi à une épaisseur de 25 mil à l'état humide. L'épaisseur du film à l'état humide peut aussi être vérifiée avec une jauge d'épaisseur pour films humides. Vérifiez la couverture avec l'essai de démonstration.
- Prétraitez les joints de scellant enfoncés de moins de 25 mm (1 po) afin de les mettre de niveau et d'améliorer leur aspect esthétique.
- Évitez d'appliquer MasterSeal Traffic 1500 à faible teneur en COV par mauvais temps, ou lorsque des intempéries sont prévues.
- N'appliquez pas MasterSeal Traffic 1500 sur une surface contaminée, humide ou mouillée.
- MasterSeal Traffic 1500 n'est pas conçu pour être utilisé sur des surfaces soumises à la circulation de pneus à crampons métalliques ou à chaînes.
- L'utilisateur est responsable de l'application adéquate. Les visites effectuées sur le terrain par le personnel de Master Builders Solutions sont uniquement réalisées dans le but d'apporter des recommandations techniques, et non à des fins de supervision ou de contrôle de la qualité sur le chantier.
- Les détails relatifs aux revêtements de tabliers peuvent être téléchargés en format CAD et PDF sur notre site Web; le service à la clientèle de Master Builders Solutions peut vous diriger vers le site.

#### POUR OBTENIR DE MEILLEURS RÉSULTATS : BASE À TEINTER TC 235 UNIQUEMENT

- Évitez d'emprisonner de l'air dans la base à teinter.
- Mélangez bien les contenants de pigments à la base à teinter.
- Toujours appliquer le produit sur une surface d'essai pour vérifier que la couleur et les propriétés antidérapantes sont acceptables.
- N'appliquez pas plus que l'épaisseur recommandée de base à teinter MasterSeal M 205, à savoir 0,6 mm (25 mil).
- Les couleurs exposées directement au soleil peuvent pâlir après un certain temps. Les couleurs plus foncées se décolorent plus rapidement.
- Appliquez uniquement sur des zones de circulation piétonnière.
- L'état de l'agrégat et du substrat peut influencer sur la couleur et l'apparence du produit.

#### SANTÉ, SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Avant d'utiliser le produit, assurez-vous d'avoir lu et compris toutes les fiches signalétiques et les renseignements sur l'étiquette. Vous pouvez obtenir la fiche signalétique en consultant le [www.master-builders-solutions.com/en-us](http://www.master-builders-solutions.com/en-us), en envoyant votre demande par courriel à [mbsbscst@mbcc-group.com](mailto:mbsbscst@mbcc-group.com) ou en composant le 1 800 433-9517. À utiliser uniquement comme indiqué.

**EN CAS D'URGENCE : Appeler CHEMTEL au +1 (800) 255-3924 ou au +1 (813) 248-0585 en dehors des États-Unis et du Canada.**

#### AVIS DE GARANTIE LIMITÉE

Master Builders Solutions Construction Systems US, LLC (« Master Builders ») garantit que ce produit est exempt de tout défaut de fabrication et respecte les propriétés techniques du présent Guide de données techniques, s'il est utilisé comme indiqué pendant sa durée de vie. L'obtention de résultats satisfaisants dépend non seulement de la qualité des produits, mais aussi de nombreuses circonstances indépendantes de notre volonté. MASTER BUILDERS OFFRE AUCUNE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, SUR SES PRODUITS, NOTAMMENT DES GARANTIES MARCHANDES OU DE CONVENANCE À

UN USAGE PARTICULIER. Le seul et unique recours de l'acheteur pour toute réclamation concernant ce produit, y compris, mais sans s'y limiter, les réclamations faisant état d'une violation de garantie, de négligence, de responsabilité stricte ou autre, est l'expédition à l'acheteur d'une quantité de produit égale à celle qui n'est pas conforme à la garantie ou le remboursement du prix d'achat de ce produit, à la seule discrétion de Master Builders. Toute réclamation concernant ce produit doit être reçue par écrit dans un délai d'un (1) an à compter de la date d'expédition. L'acheteur renonce aux réclamations déposées après ce délai. MASTER BUILDERS NE PEUT ÊTRE TENUE RESPONSABLE DE TOUT DOMMAGE PARTICULIER, ACCESSOIRE, CONSÉCUTIF (Y COMPRIS LA PERTE DE PROFITS) OU PUNITIF DE QUELQUE NATURE QUE CE SOIT.

L'acheteur doit déterminer l'adéquation des produits à l'utilisation prévue et assume tous les risques et responsabilités à cet égard. Les renseignements contenus dans le présent guide, et tout autre conseil technique formulé ultérieurement, reposent sur l'expérience et les connaissances actuelles de Master Builders. Cependant, Master Builders n'assume aucune responsabilité quant à la communication de tels renseignements ou conseils, y compris dans la mesure où ces renseignements ou conseils peuvent être liés aux droits de propriété intellectuelle de tiers, en particulier les droits de brevet. De plus, aucune relation juridique ne peut être créée ou entraînée par la présentation de ces renseignements ou conseils techniques. Master Builders se réserve le droit d'apporter des changements selon les progrès technologiques et les développements ultérieurs. L'acheteur du ou des produits doit les tester pour déterminer leur adéquation à l'application et à l'utilisation prévues avant de procéder à leur application complète. Seuls des experts peuvent vérifier le rendement du produit décrit ici en procédant à des essais.

**POUR USAGE PROFESSIONNEL SEULEMENT.  
PRODUIT NON DESTINÉ À LA VENTE OU À  
L'UTILISATION PAR LE PUBLIC**