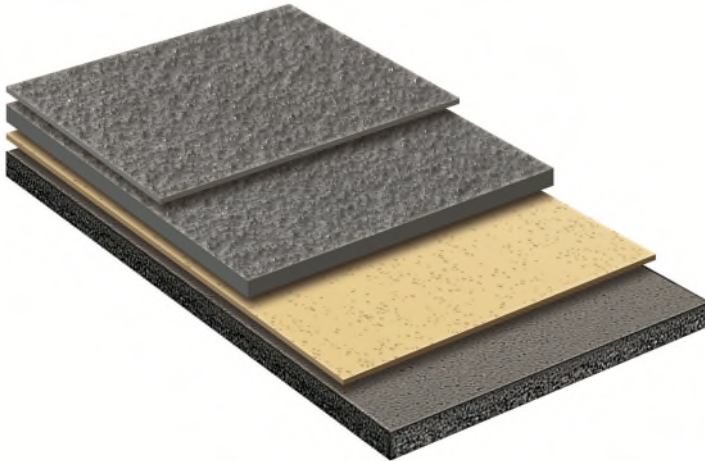







## MasterSeal Traffic 2264

Système de revêtement pour parkings, avec couche d'étanchéité et couche résistante à l'usure combinée. Répond à la norme EN 1504-2 et à la norme allemande DIN V 18026, classe OS 11b.

MasterSeal Traffic 2264 est appliqué sur parkings avec entresols et parkings souterrain. Pontage de fissures dynamiques, selon classe B 3.2 (-20°C), pour intérieur et extérieur (couvert).



|   |   | Consommation   |                               |
|---|---|--|-------------------------------|
|  | <b>Primaire</b>                         | <b>MasterTop P 622</b><br>transparent, bicomposant, époxy  | 0,3 – 0,5 kg/m <sup>2</sup>   |
|   | <b>Saupoudrage</b>                      | sable de quartz sec <b>MasterTop F5</b> ,<br>(0,4 – 0,8 mm), répandu uniformément, pas à refus                               | 0,8 – 1,0 kg/m <sup>2</sup>   |
|  | <b>Couche d'égalisation optionnelle</b> | <b>MasterTop P 622</b> remplie 1 : 0,5 avec<br>du sable de quartz séché au four<br><b>MasterTop F1</b> (0,1 - 0,3 mm)        | 0,6 – 1,0 kg/m <sup>2</sup> * |
|   | <b>Saupoudrage</b>                      | sable de quartz sec <b>MasterTop F5</b><br>(0,4 - 0,8 mm)  | 2,0 – 3,0 kg/m <sup>2</sup>   |
|  | <b>Membrane d'étanchéité</b>            | <b>MasterSeal M 869</b><br>gris, PUR, bicomposant, très élastique,<br>pontage de fissures, à faibles émissions               | 2,5 – 3,5 kg/m <sup>2</sup> * |
|   |   | 1 : 0,4 chargé avec sable de quartz sec de granulométrie<br>0,1 – 0,4 mm   |                               |
|   | <b>Saupoudrage</b>                      | sable de quartz sec <b>MasterTop F5</b><br>(0,4 – 0,8 mm), saupoudrage à refus   | 5,0 – 7,0 kg/m <sup>2</sup>   |
|  | <b>Top coat</b>                         | <b>MasterSeal TC 268</b><br>pigmenté, PUR, bicomposant, résistant aux<br>intempéries et à l'UV, high solid, finition satinée | 0,45 – 0,7 kg/m <sup>2</sup>  |
|  | <b>Top coat (alternative)</b>           | <b>MasterSeal TC 374</b><br>pigmenté, époxy, bicomposant, finition brillante   | 0,5 – 0,8 kg/m <sup>2</sup>   |
| Épaisseur totale du système   |   |  | ca. 4,4 – 5,0 mm **           |

# MasterSeal Traffic 2264


**Système de revêtement pour parkings, avec couche d'étanchéité et couche résistante à l'usure combinée. Répond à la norme EN 1504-2 et à la norme allemande DIN V 18026, classe OS 11b.**

Les consommations annoncées sont à titre indicatif et peuvent varier en fonction du support et des circonstances.

\* Consommation, sable de quartz inclus.


\*\* Les consommations et l'épaisseur de couche du système varient selon les directives du pays en vigueur et les normes.

## MARQUAGE CE SELON EN 1504-2

|   |  |
|---|--|
|        |  |
| 1119  |  |
| Master Builders Solutions Deutschland GmbH<br>Donnerschweer Str. 372, D-26123 Oldenburg |  |
| 08  |  |
| 226401  |  |
| EN 1504-2:2004  |  |
| Surface protection product – coatings<br>EN 1504-2: ZA.1d, ZA.1e, ZA.1f and ZA.1g       |  |
| Abrasion resistance   | ≤ 3.000 mg                                   |
| Permeability to CO <sub>2</sub>   | Sd > 50                                      |
| Permeability to water vapour  | Class II                                     |
| Capillary absorption and permeability to water  | < 0,1 kg/(m <sup>2</sup> xh <sup>0.5</sup> ) |
| Thermal compatibility after freeze-thaw cycling   | ≥ 1,5 N/mm <sup>2</sup>                      |
| Resistance to severe chemical attack  | Reduction of hardness < 50%                  |
| Crack bridging ability  | B 3.2 (-20°C)                                |
| Impact resistance   | Class I                                      |
| Adhesion strength by pull-off test  | ≥ 1,5 N/mm <sup>2</sup>                      |
| Reaction to fire with MasterSeal TC 681   | B <sub>fl</sub> – S1                         |
| with MasterSeal TC 258  | C <sub>fl</sub> – S1                         |
| with MasterSeal TC 373  | C <sub>fl</sub> – S1                         |
| Skid resistance   | Class III                                    |

NPD = No Performance Determined

## MARQUAGE CE SELON EN 13813

|   |                 |
|---|-----------------|
|      |                 |
| Master Builders Solutions Deutschland GmbH<br>Donnerschweer Str. 372, D-26123 Oldenburg |                 |
| 08  |                 |
| 226401  |                 |
| EN 13813: 2002  |                 |
| Synthetic resin screed for use internally in buildings<br>EN 13813: SR-B1,5-AR1-IR4     |                 |
| Essential characteristics   | Performance     |
| Fire behaviour  | E <sub>fl</sub> |
| Release of corrosive substances   | SR              |
| Water permeability  | NPD             |
| Wear resistance   | < AR 1          |
| Bond strength   | > B 1,5         |
| Impact resistance   | > IR 4          |
| Impact sound insulation   | NPD             |
| Sound absorption  | NPD             |
| Heat insulation   | NPD             |
| Chemical resistance   | NPD             |
| Slip/Skid resistance  | NPD             |
| Emissions behaviour   | NPD             |

NPD = No Performance Determined