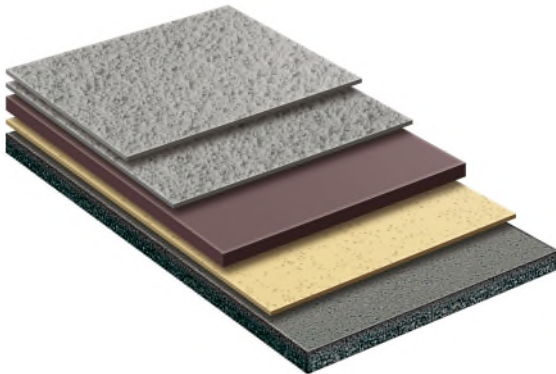








MasterSeal Traffic 2263

Système de revêtement pour parkings, avec couche d'étanchéité et couche résistante à l'usure séparée, selon la norme EN 1504-2 et la norme allemande DIN V 18026, classe OS 11a.



MasterSeal Traffic 2263 est appliqué sur parkings à ciel ouvert avec niveaux intermédiaires. Le système est aussi appliqué pour locaux intermédiaires, comme magasins, bureaux et zones de stockage. Pontage de fissures dynamique, selon classe B 3.2 (-20°C), pour l'intérieur et l'extérieur.



		Consommation
	Primaire	
	MasterTop P 622 transparent, époxy, bicomposant	0,3 – 0,5 kg/m ²
	Saupoudrage	
	sable de quartz sec granulométrie 0,4 - 0,8 mm, répandu uniformément, pas à refus	0,8 – 1,0 kg/m ²
	Couche d'égalisation optionnelle (jusqu'à 1 mm)	
	MasterTop P 622 chargé 1 : 0,5 avec sable de quartz sec granulométrie 0,1-0,3 mm	0,6 – 1,0 kg/m ² *
	Saupoudrage	
	sable de quartz sec granulométrie 0,4 - 0,8 mm	2,0 – 3,0 kg/m ²
	Membrane d'étanchéité	
	MasterSeal M 869 gris, PUR, biomposant, très élastique, pontage de fissures	1,8 – 2,6 kg/m ²
	Couche d'usure	
	MasterSeal M 276 gris, PUR, bicomposant, élastique chargé 1 : 0,2 avec sable de quartz sec granulométrie 0,1 – 0,4 mm	1,9 – 2,5 kg/m ² *
	Saupoudrage	
	sable de quartz sec granulométrie 0,4 – 0,8 mm, saupoudrage à refus	3,0 – 5,0 kg/m ²
	Top coat	
	MasterSeal TC 268 pigmenté, PUR, bicomposant, résistant aux intempéries et à l'UV, high solid, finition satinée	0,5 – 0,8 kg/m ²
	Top coat (alternative)	
	MasterSeal TC 681 pigmenté, polyaspartique, bicomposant, à durcissement rapide, à faibles émissions, résistant aux intempéries et à l'UV, finition brillante	0,5 – 0,8 kg/m ²

MasterSeal Traffic 2263

Système de revêtement pour parkings, avec couche d'étanchéité et couche résistante à l'usure séparée, selon la norme EN 1504-2 et la norme allemande DIN V 18026, classe OS 11a.

 Top coat (alternative)	MasterSeal TC 374 pigmenté, époxy, bicomposant, finition brillante	0,5 – 0,8 kg/m ²
 Top coat (alternative)	MasterSeal TC 258 pigmenté, PUR, 1 composant, élastique, solvanté, résistant aux intempéries et à l'UV, finition matte	0,5 – 0,8 kg/m ²

Épaisseur totale du système env. 5,0 – 5,5 mm **

Les consommations annoncées sont à titre indicatif et peuvent varier en fonction du support et des circonstances.

* Le choix du primaire dépend de l'application / du support.


** Consommation, sable de quartz inclus.

*** Les consommations et l'épaisseur de couche du système varient selon les directives du pays en vigueur et les normes.

MasterSeal Traffic 2263


Système de revêtement pour parkings, avec couche d'étanchéité et couche résistante à l'usure séparée, selon la norme EN 1504-2 et la norme allemande DIN V 18026, classe OS 11a.

MARQUAGE CE SELON EN 1504-2

	
1119	
Master Builders Solutions Deutschland GmbH Donnerschweer Str. 372, D-26123 Oldenburg	
08	
226301	
EN 1504-2:2004	
Surface protection product – coatings EN 1504-2: ZA.1d, ZA.1e, ZA.1f and ZA.1g	
Abrasion resistance	≤ 3.000 mg
Permeability to CO ₂	Sd > 50
Permeability to water vapour	Class II
Capillary absorption and permeability to water	< 0,1 kg/(m ² xh ^{0.5})
Thermal compatibility after freeze-thaw cycling	≥ 1,5 N/mm ²
Resistance to severe chemical attack	Reduction of hardness < 50%
Crack bridging ability	B 3.2 (-20°C)
Impact resistance	Class I
Adhesion strength by pull-off test	≥ 1,5 N/mm ²
Reaction to fire	C _{fi} – S1
Skid resistance	Class III

NPD = No Performance Determined

MARQUAGE CE SELON EN 13813

	
Master Builders Solutions Deutschland GmbH Donnerschweer Str. 372, D-26123 Oldenburg	
08	
226301	
EN 13813: 2002	
Synthetic resin screed for use internally in buildings EN 13813: SR-B1,5-AR1-IR4	
Essential characteristics	Performance
Fire behaviour	E _{fi}
Release of corrosive substances	SR
Water permeability	NPD
Wear resistance	< AR 1
Bond strength	> B 1,5
Impact resistance	> IR 4
Impact sound insulation	NPD
Sound absorption	NPD
Heat insulation	NPD
Chemical resistance	NPD
Slip/Skid resistance	NPD
Emissions behaviour	NPD

NPD = No Performance Determined