

## Sistema MasterSeal Traffic 2266

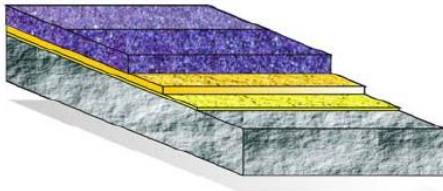
**Sistema de impermeabilización y pavimento de cubiertas parking, con capacidad de puentear fisuras dinámicas. Acabado antideslizante.**

**Campo de aplicación:** Pavimento e impermeabilización para plantas Parking y rampas exteriores.

		<b>Consumo</b>
■	<b>Imprimación</b>  <b>MasterSeal P 770</b> Resina bicomponente tolerable con soportes húmedos, sin disolventes  Según las características reales del soporte debe seleccionarse la imprimación más adecuada, consultar con Servicio Técnico  En el caso de superficies irregulares se recomienda aplicar la imprimación espatulada con arena	0,3 - 0,4 kg/m <sup>2</sup>  Según necesidad
	<b>Espolvoreo sobre imprimación</b>  <b>MasterTop F5</b> o arena sílicea seca, humedad máxima 0,5% y granulometría entre 0,4 – 1,0 mm. Espolvoreo ligero homogéneo. No aplicar en exceso	1,0 kg/m <sup>2</sup>
■	<b>Puente de unión para solapes (en caso necesario)</b>  <b>MasterSeal P 691</b> Poliuretano 1-componente	0.05 – 0.1 kg/ m <sup>2</sup>
■	<b>Membrana</b>  <b>MasterSeal M 860</b> Poliurea de 2 componentes, sin disolventes. Altamente elástica, aplicación manual	2.0 -2.5 kg/m <sup>2</sup>
■	<b>Capa de Rodadura</b>  <b>MasterSeal M 880</b> , blanca Poliuretano bicomponente, rápido endurecimiento, sin disolventes.	0.4 – 0.6 kg/m <sup>2</sup>
	<b>Espolvoreo</b>  <b>MasterTop F5</b> o arena sílicea seca, humedad máxima 0,5% y granulometría entre 0,3 – 0.8 mm	0.8-1.0 kg/m <sup>2</sup>
■	<b>Sellado (para sistemas vistos, sin protección)</b>  <b>MasterSeal TC 258</b> , pigmentado Poliuretano monocomponente, elástico, resistente químicamente y a la abrasión, bajo contenido de disolventes, resistente a los UV, mate.	0,6-0,9 kg/m <sup>2</sup>
	<b>Alternativa</b>  <b>Masterseal TC 681</b> , pigmentado. Resina poliaspártica bi componente, deformable, pigmentada de curado rápido, resistente a los UV, con acabado brillo	0,5-0,8 kg/m <sup>2</sup>
	<b>Espesor del Sistema</b> Aproximadamente 3.5-4.5 mm.	

Nota: Los consumos indicados pueden ser superiores dependiendo de la rugosidad, temperatura y rugosidad del soporte, así como las pérdidas generadas durante la aplicación.

Aunque la información contenida en este documento es fidedigna y certera, y representa nuestra experiencia y conocimiento, no representa ninguna garantía o implicación por las recomendaciones realizadas por nosotros, nuestros representantes o distribuidores, dado que las adecuadas condiciones de empleo y la responsabilidad de la aplicación está fuera de nuestro alcance.



## Sistema MasterSeal Traffic 2266

Sistema de impermeabilización y pavimento de cubiertas parking, con capacidad de puentear fisuras dinámicas. Acabado antideslizante.

<b>CE</b>	
1119	
Master Builders Solutions Deutschland GmbH Donnerschweer Str. 372 D-26123 Oldenburg	
08	
226601	
EN 1504-2	
Sistema de impermeabilización de cubiertas transitables por vehículos MasterSeal Traffic 2266	
Resistencia a la abrasión:	≤ 3000 mg.
Permeabilidad al CO <sub>2</sub> :	Sd > 50
Permeabilidad al vapor de agua:	Clase II
Absorción capilar y permeabilidad al agua:	< 0,1 Kg/(m <sup>2</sup> .h <sup>0,5</sup> )
Adherencia después de compatibilidad térmica. Ciclos hielo / deshielo con inmersión en sales fundentes. Ciclos húmedos (choque térmico). Ciclos térmicos sin impacto de sal de deshielo.	≥ 1,5 N/mm <sup>2</sup>  NPD NPD
Resistencia ataque químico severo:	NPD
Capacidad puenteo de fisuras:	B 3.2 (-20°C)
Resistencia de impacto:	Clase I
Adherencia pull-off test:	≥ 1,5 N/mm <sup>2</sup>
Reacción al fuego:	C <sub>fi</sub> – S1
Resistencia al deslizamiento	Clase III

### CONTACTO

**Master Builders Solutions España, S.L.U.**

Ctra. de l'Hospitalet, 147-149, Edificio Viena 1a Planta, 08940, Cornellà de Llobregat (Barcelona)

Tel. 93 619 46 00

[mbs-cc@mbcc-group.com](mailto:mbs-cc@mbcc-group.com)

[www.master-builders-solutions.com/es-es](http://www.master-builders-solutions.com/es-es)