

## Sistema MasterSeal Traffic 2205

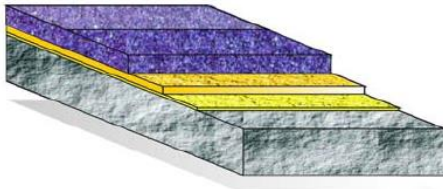
**Sistema de impermeabilización y pavimento de cubiertas parking, con capacidad de puentear fisuras dinámicas. Acabado antideslizante.**

**Campo de aplicación:** Pavimento e impermeabilización para plantas Parking y rampas exteriores.

		<b>Consumo</b>
	<b>Imprimación</b>	0,3 - 0,4 kg/m <sup>2</sup>
	<b>MasterSeal P 770</b> Resina bicomponente tolerable con soportes húmedos, sin disolventes	
	Según las características reales del soporte debe seleccionarse la imprimación más adecuada, consultar con Servicio Técnico	Según necesidad
	En el caso de superficies irregulares se recomienda aplicar la imprimación espatulada con arena	
	<b>Espolvoreo sobre imprimación</b>	1,0 kg/m <sup>2</sup>
	<b>MasterTop F5</b> o arena silícea seca, humedad máxima 0,5% y granulometría entre 0,4 – 1,0 mm. Espolvoreo ligero homogéneo. No aplicar en exceso	
	<b>Puente de unión para solapes (en caso necesario)</b>	0.05 – 0.1 kg/ m <sup>2</sup>
	<b>MasterSeal P 691</b> Poliuretano 1-componente	
	<b>Membrana Proyectada</b>	2.0 – 2.5 kg/m <sup>2</sup>
	<b>MasterSeal M 800/811</b> Poliuretano de 2 componentes, sin disolventes. Altamente elástica, aplicación por proyección	
	<b>Capa de Rodadura</b>	0.4 – 0.6 kg/m <sup>2</sup>
	<b>MasterSeal M 880</b> , blanca Poliuretano bicomponente, rápido endurecimiento, sin disolventes.	
	<b>Espolvoreo</b>	0.8-1.0 kg/m <sup>2</sup>
	<b>MasterTop F5</b> o arena silícea seca, humedad máxima 0,5% y granulometría entre 0,4 – 1.0 mm	
	<b>Sellado (para sistemas vistos, sin protección)</b>	0,6-0,9 kg/m <sup>2</sup>
	<b>MasterSeal TC 258, pigmentado</b> Poliuretano monocomponente, elástico, resistente químicamente y a la abrasión, bajo contenido de disolventes, resistente a los UV, mate.	
	<b>Alternativa</b>	0,5-0,8 kg/m <sup>2</sup>
	Resina poliaspártica bicomponente, deformable, pigmentada de curado rápido, resistente a los UV, con acabado brillo.	
<b>Espesor del Sistema</b>	Aproximadamente 3.5 - 4 mm.	

Nota: Los consumos indicados pueden ser superiores dependiendo de la rugosidad, temperatura y rugosidad del soporte, así como las pérdidas generadas durante la aplicación.

Aunque la información contenida en este documento es fidedigna y certera, y representa nuestra experiencia y conocimiento, no representa ninguna garantía o implicación por las recomendaciones realizadas por nosotros, nuestros representantes o distribuidores, dado que las adecuadas condiciones de empleo y la responsabilidad de la aplicación está fuera de nuestro alcance.



## Sistema MasterSeal Traffic 2205

Sistema de impermeabilización y pavimento de cubiertas parking, con capacidad de puentear fisuras dinámicas. Acabado antideslizante.

<b>CE</b>	
1119 Master Builders Solutions Deutschland GmbH Donnerschweer Str. 372 D-26123 Oldenburg 08 220501 EN 1504-2	
Sistema de impermeabilización de cubiertas transitables por vehículos MasterSeal Traffic 2205	
Retracción lineal:	NPD
Resistencia a compresión:	NPD
Coefficiente de expansión térmica:	NPD
Resistencia a la abrasión:	≤ 3000 mg.
Permeabilidad al CO <sub>2</sub> :	Sd > 50
Permeabilidad al vapor de agua:	Clase II
Absorción capilar y permeabilidad al agua:	< 0,1 Kg/(m <sup>2</sup> .h <sup>0,5</sup> )
Adherencia después de compatibilidad térmica. Ciclos hielo / deshielo con inmersión en sales fundentes. Ciclos húmedos (choque térmico). Ciclos térmicos sin impacto de sal de deshielo.	≥ 1,5 N/mm <sup>2</sup>  NPD NPD
Resistencia ataque químico severo:	Reducción < 50%
Capacidad puenteo de fisuras:	B 4.2 (-20°C)
Resistencia de impacto:	Clase I
Adherencia pull-off test:	≥ 1,5 N/mm <sup>2</sup>
Reacción al fuego:	C <sub>fl</sub> – S1
Resistencia al deslizamiento MasterSeal TC 268 MasterSeal TC 681	Clase III Clase II

### CONTACTO

Master Builders Solutions España, S.L.U.

Ctra. de l'Hospitalet, 147-149, Edificio Viena 1a Planta, 08940, Cornellà de Llobregat (Barcelona)

Tel. 93 619 46 00

[mbs-cc@mbcc-group.com](mailto:mbs-cc@mbcc-group.com)

[www.master-builders-solutions.com/es-es](http://www.master-builders-solutions.com/es-es)