

MasterSeal® Traffic 2010

Sistema de membrana impermeabilizante de poliurea 100% sólido para áreas con tráfico vehicular y peatonal

DESCRIPCIÓN

MasterSeal Traffic 2010 es un sistema de impermeabilización compuesto por:

- **MasterSeal P 222**, imprimante y sellador monocomponente a base de solvente.
- **MasterSeal M 860**, membrana impermeable y altamente elástica de poliurea de aplicación manual
- **MasterSeal 941**, filler en base a árido de cuarzo silíceo redondeado.
- **MasterSeal TC 258**, top coat resistente a rayo UV en base a poliuretano alifático monocomponente.

USOS RECOMENDADOS

- Estacionamientos y rampas de acceso
- Estadios y recintos deportivos
- Centros comerciales
- Oficinas
- Balcones
- Terrazas
- Losas expuestas
- Helipuertos
- Condominios y patios escolares
- Plazas y parques

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- Aplicación en frío
- Instalación rápida y sencilla, facilita el trabajo en secciones complejas y remates
- Genera una membrana monolítica elastomérica sin juntas
- Proporciona una excelente durabilidad con una elevada resistencia a la abrasión
- Sistema adherido al sustrato
- Sistema flexible que acompaña los movimientos normales de una estructura sin presentar fisuraciones
- Cuenta con una elevada resistencia a la radiación UV y a diversos agentes químicos
- Provee una superficie antideslizante, incrementando la seguridad
- Elevada resistencia a tracción
- Excelente acabado estético
- Se puede reparar y recubrir nuevamente, extendiendo la vida útil del sistema.

FORMA DE APLICACIÓN

PREPARACIÓN DE SUPERFICIES

A. Prepare mecánicamente el sustrato para eliminar recubrimientos existentes, lechada, imprimantes, eflorescencia, aceites, grasas, compuestos de curado o cualquier otro tipo de contaminación en la superficie.

Proporcione un perfil de rugosidad especificada de CSP 2 a 4 según el Instituto Internacional de Reparación de Concreto. En caso de obtener un valor menor a CSP 4 y contar con una resistencia a tracción superficial de 1,4 MPa, será posible prescindir del uso de imprimante.

B. Para la eliminación de polvo se debe aspirar la superficie mediante una aspiradora industrial eficiente, apegando el cañón de aspirado a la superficie y dar mayor énfasis en las grietas o juntas, eliminando polvo y partículas sueltas que eventualmente pudieran permanecer luego del proceso de limpieza.

C. Reparar huecos y áreas delaminadas con materiales complementarios de reparación.

1. Las fisuras dinámicas y juntas con dimensiones mayores a 0,5mm de ancho, deberán ser repasadas con disco diamantado hasta obtener una sección regular en el largo total de la fisura, limpiar y secar, luego se pueden sellar con alguno de los siguientes métodos:

a) Rellenar con **MasterSeal NP1** hasta nivel de superficie, verificando que el producto se encuentre seco al tacto antes de aplicar la primera capa de poliurea en frío **MasterSeal M 860**.

b) Rellenar las fisuras y grietas durante la primera capa de la poliurea en frío **MasterSeal M 860** con el fin de colmatar y rellenar con el mismo producto las fisuras y grietas.

2. Las fisuras dinámicas y juntas con dimensiones mayores a 2.5mm de ancho deberán ser repasadas con disco diamantado hasta obtener una sección regular en el largo total de la fisura, limpiar y secar, para luego colocar un cordón de respaldo **MasterSeal 932** o cinta antiadherente para prevenir la adherencia del sellador al fondo de la junta y rellenar con **MasterSeal NP1** hasta nivel de superficie, verificando que el producto se encuentre seco al tacto antes de aplicar la primera capa de poliurea en frío **MasterSeal M 860**.

3. En caso de reparaciones profundas, que afecten la armadura de refuerzo y/o que sea detectado algún tipo de corrosión de la misma, deberá comunicarse en forma inmediata a empresa de ingeniería responsable para establecer la metodología de reparación a seguir. Los tipos de productos a utilizar son mortero de reparación **MasterEmaco T-100** (mortero de rápida puesta en

MasterSeal® Traffic 2010

Sistema de membrana impermeabilizante de poliurea 100% sólido para áreas con tráfico vehicular y peatonal

servicio) y **MasterEmaco S 488 CI** (mortero con inhibidor de corrosión).

D. Excepto que se indique lo contrario, se requerirá al menos una resistencia a tracción superficial de 1,4 MPa.

E. Se realizará un corte aserrado de 6x6 mm en el perímetro de las zonas a aplicar donde se termine la aplicación del recubrimiento y no exista pared, junta o cualquier otra interrupción, con la finalidad de dar anclaje de bordes.

F. Para penetraciones de tubos de desagües, postes y otros elementos se debe considerar el retiro de polvo, residuos y otros contaminantes. Termine el canto con **MasterSeal NP1** para eliminar los ángulos de 90 grados, verificando que el producto se encuentre seco al tacto antes de aplicar la primera capa de poliurea en frío.

MEZCLADO

A. Para la aplicación de morteros, siga todas las recomendaciones establecidas en su ficha técnica en cuanto a la cantidad del agua, procedimiento de mezclado, aplicación y curado.

B. Los productos monocomponentes del sistema **MasterSeal Traffic 2010** se prepararán remezclando el contenido del envase con taladro y mezclador tipo eje jiffer o similar, remezclando a baja revolución por a lo menos tres (3) minutos.

C. Para el caso de los productos bicomponentes del sistema **MasterSeal Traffic 2010** se deberá verter el contenido del componente A sobre el componente B y mezclar intensamente. El tiempo de mezclado será de 3 a 4 minutos como mínimo, utilizando un taladro provisto de agitador a 300 rpm procurando pasarlo por las paredes y fondo del envase, hasta obtener una mezcla homogénea.

APLICACIÓN

A. Aplique los materiales de acuerdo con las instrucciones de la ficha técnica.

B. No aplique los productos del sistema **MasterSeal Traffic 2010** en sustratos que estén húmedos, mojados o contaminados. Solamente los morteros de reparación pueden ser utilizados en sustratos húmedos, saturados superficialmente secos.

C. La humedad del hormigón debe ser inferior al 4%.

D. Antes de realizar la aplicación del sistema **MasterSeal Traffic 2010** deberá limitarse perimetralmente con corte de anclaje y cinta adhesiva.

E. Se ejecutará una primera aplicación de producto imprimante **MasterSeal P 222** (rápida puesta en servicio), con rodillo, evitando la formación de zonas con alta concentración. Se debe dejar curar hasta estar ligeramente pegajosa (el tiempo va a depender del imprimante utilizado y las condiciones ambientales).

F. Durante la misma jornada de la aplicación de la imprimación se debe realizar la primera capa de la impermeabilización con poliurea **MasterSeal M 860** mediante jalador/barredor de agua o rodillo hasta lograr cubrir 100% de la superficie. Dejar secar mínimo 16 hrs antes de cubrir con la siguiente capa. (siempre quedará ligeramente pegajosa).

G. Posteriormente se aplicará una segunda capa de **MasterSeal M 860** mediante jalador/barredor de agua o rodillo, nivelando el material. Mientras el recubrimiento sigue en estado húmedo, se debe esparcir el agregado filler **MasterSeal 941** uniformemente distribuida hasta saturar la superficie. Dejar curar a lo menos 16 hrs. y una vez seco, se retirará el exceso de filler mediante aspirado, barrido o soplado.

H. Finalmente se aplicará el Top Coat **MasterSeal TC 258** mediante jalador/barredor de agua o rodillo, a modo de eliminar aire ocluido y cubrir por completo el filler **MasterSeal 941**.

PROTECCIÓN

A. El sistema de membrana impermeabilizantes **MasterSeal Traffic 2010** se debe proteger del tránsito, solicitaciones mecánicas, lluvia, temperaturas menores a 4°C y superiores a 32°C durante las 24 horas posteriores a término de su aplicación.

MasterSeal® Traffic 2010

Sistema de membrana impermeabilizante de poliurea 100% sólido para áreas con tráfico vehicular y peatonal

DATOS TÉCNICOS

COMPOSICIÓN

MasterSeal Traffic 2010 es un sistema de poliurea y poliuretano alifático.

CONFORMIDADES

- UL 790 Class A Fire Rating
- ASTM C 957
- ASTM E 108
- ASTM E 84

EMPAQUE

MasterSeal P222: tineta 19,13 kg
 MasterSeal M 860: kit 30 kg
 MasterSeal 914: saco 25 kg
 MasterSeal TC 258: tineta 24 kg

ALMACENAMIENTO

Almacene en recipientes sin abrir en un área limpia, fresca y seca (temperaturas entre 15°C y 25°C).

VIDA ÚTIL

MasterSeal P 222, M 860 y TC 258: 1 año cuando está adecuadamente almacenado.

MasterSeal 914: 2 años cuando está adecuadamente almacenado.

CONTENIDO DE COV'S

MasterSeal M 860: por debajo de la norma EU 2004/42

MasterSeal TC 228: categoría IIA <500 g/L norma EU 2004/42

RESULTADOS DE LOS ENSAYOS

PROPIEDAD	RESULTADOS		METODO DE ENSAYO
	MasterSeal® M 860	MasterSeal® TC 258	
Gravedad específica, kg/L	1,35	1,30	
Sólidos			
Por volumen, %	81	75	
Viscosidad, cps (23°C)	5200	1000	

Propiedades de las membranas curadas

PROPIEDAD	RESULTADOS		METODO DE ENSAYO / REQUISITO
	MasterSeal® M 860	MasterSeal® TC 258	
Dureza, Shore A	75	NA	DIN 53505
Resistencia a la tracción, (N/mm²)	15	4,5	DIN 53504
Alargamiento, %	700	200	DIN 53504
Resistencia al desgarramiento,	21	NA	DIN 53515
Repintable			
a 10°C	2 a 8 horas	8 horas	
a 20°C	1 a 5 horas	5 horas	

Rendimientos

PRODUCTOS	ESQUEMA	
	Tránsito vehicular / peatonal	Tránsito vehicular extrapesado
Imprimante		
MasterSeal P 222	0,15 kg/m²	0,15 kg/m²
Membrana impermeabilizante		
MasterSeal M 860	1,00 kg/m²	1,00 kg/m²
Membrana impermeabilizante		
MasterSeal M 860	0,50 kg/m²	1,00 kg/m²
Filler		
MasterSeal 941	2,50 kg/m²	3,00 kg/m²
Top coat		
MasterSeal TC 258	1,00 kg/m²	1,00 kg/m²

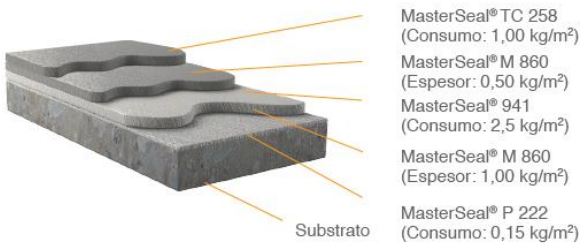
MasterSeal[®] Traffic 2010

Sistema de membrana impermeabilizante de poliurea 100% sólido para áreas con tráfico vehicular y peatonal

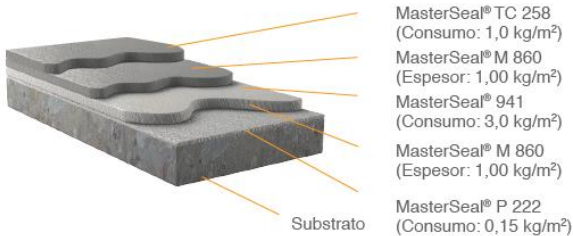
TIPOS DE SISTEMAS

MasterSeal Traffic 2010 puede ser instalado en distintas configuraciones, dependiendo en el grado de tráfico al cual es sistema estará expuesto. En áreas de tráfico extremo (sectores de radio de giro, rampas, casetas de peaje o pago de estacionamientos, entradas y salidas), aplique el sistema para Tráfico Extra Pesado. El siguiente resumen describe brevemente cada configuración.

Sistema de tráfico vehicular y peatonal



Sistema de tráfico vehicular extra pesado



1. **NOTA IMPORTANTE:** Todos los rendimientos de aplicación son aproximadas y pueden variar respecto a la técnica de aplicación usada. Los rendimientos de aplicación están asociadas a la rugosidad del sustrato, volumen de agregado en la capa intermedia, y condiciones ambientales. Los métodos de aplicación y las condiciones no están bajo el control de Master Builders Solutions. Asegure que una cantidad adecuada de agregado sea utilizada para alcanzar el nivel deseado de textura anti derrape.

TIEMPO DE CURADO

Permita un tiempo de curado de 72 horas antes de poner la superficie servicio al tráfico vehicular y 48 horas antes de permitir tráfico peatonal. Prolongue el tiempo de curado en condiciones de clima frío.

MANTENIMIENTO

1. Las secciones de la membrana que muestren desgaste son consideradas áreas de mantenimiento y no áreas sujetas a garantía.
2. La inspección periódica y reparación de áreas deterioradas de la superficie prolongará de forma significativa el desempeño y vida de servicio del sistema. Master Builders Solutions recomienda que se haga un plan de inspección y mantenimiento entre el propietario y el aplicador.
3. Las superficies pueden limpiarse con detergentes comerciales.
4. Regularmente remueva cualquier escombros filoso, tal como arena, grava y metal para evitar el deterioro del recubrimiento.
5. Cuando quite la nieve, evite usar herramientas con láminas o guardas metálicas que puedan dañar el recubrimiento.

LIMPIEZA

Limpie todas las herramientas y equipos con Xileno.

PARA UN MEJOR DESEMPEÑO

Se recomienda que el hormigón cuente con una resistencia a la compresión de por lo menos 20,7 MPa y una edad superior a 28 días.

No aplique en hormigón que esté emitiendo / liberando humedad.

No aplique si la temperatura del sustrato es mayor de 32 °C o menor de 4 °C.

La temperatura del sustrato debe ser más que 5 °C sobre el punto de rocío durante la aplicación y cura del producto.

Evite aplicar el producto cuando haya mal tiempo o el mismo sea inminente.

Asegúrese de remover todo agregado **MasterSeal 941** que no se encuentre adherido, antes de realizar la aplicación del top coat **MasterSeal TC 258**.

En casos de rampas con inclinación mayor a 15%, consulte a su representante técnico de ventas.

Seleccione la cantidad adecuada de agregado para alcanzar el nivel deseado de anti derrape.

MasterSeal[®] Traffic 2010

Sistema de membrana impermeabilizante de poliurea 100% sólido para áreas con tráfico vehicular y peatonal

No aplique **MasterSeal Traffic 2010** sobre superficies mojadas, húmedas o contaminadas.

MasterSeal Traffic 2010 no es adecuado para uso en zonas de tránsito de orugas metálicas o neumáticos con clavos.

La aplicación adecuada es responsabilidad del instalador. Las visitas a obra por parte del personal de Master Builders Solutions tienen como único propósito el hacer recomendaciones técnicas y no el supervisar ni proporcionar control de calidad en la obra.

SEGURIDAD

Lea, entienda y siga la información contenida en la Hoja de Datos de Seguridad (SDS) y de la etiqueta del producto antes de usar. La SDS puede obtenerse solicitándola a su representante de ventas de Master Builders Solutions.

MasterSeal[®] Traffic 2010

Sistema de membrana impermeabilizante de poliurea 100% sólido para áreas con tráfico vehicular y peatonal

NOTA:

La presente ficha técnica sirve, al igual que todas las demás recomendaciones e información técnica, únicamente para la descripción de las características del producto, forma de empleo y sus aplicaciones.

Los datos e informaciones reproducidos se basan en nuestros conocimientos técnicos obtenidos en la bibliografía, en ensayos de laboratorio y en la práctica.

Los datos sobre consumo y dosificación que figuran en esta ficha técnica, se basan en nuestra propia experiencia, por lo que estos son susceptibles de variaciones debido a las diferentes condiciones de las obras. Los consumos y dosificaciones reales, deberán determinarse en la obra, mediante ensayos previos y son responsabilidad del cliente.

Para un asesoramiento adicional, nuestro Servicio Técnico, está a su disposición.

Master Builders Solutions se reserva el derecho de modificar la composición de los productos, siempre y cuando éstos continúen cumpliendo las características descritas en la ficha técnica.

Otras aplicaciones del producto que no se ajusten a las indicadas, no serán de nuestra responsabilidad.

Otorgamos garantía en caso de defectos en la calidad de fabricación de nuestros productos, quedando excluidas las reclamaciones adicionales, siendo de nuestra responsabilidad tan solo la de reingresar el valor de la mercancía suministrada. Debe tenerse en cuenta las eventuales reservas correspondientes a patentes o derechos de terceros.

Edición: 29/03/2021

La presente ficha técnica pierde su validez con la aparición de una nueva edición.

Master Builders Solutions Brasil Ind. e
Com. de Químicos para Construção Ltda.
Avenida das Nações Unidas,
14.171, Morumbi
Sao Paulo – SP, Brasil
Tel: +55 11 2718 5507
<https://www.master-builders-solutions.com/pt-br>

Master Builders Solutions Chile Ltda.
Rio Palena 9665, Pudahuel
Núcleo Empresarial ENEA
Santiago de Chile, Chile
Tel: +56 2 2799 4300
<https://www.master-builders-solutions.com/es-cl>

Master Builders Solutions Perú S.A.
Jr. Plácido Jiménez N° 630
Lima, Perú
Tel: +51 1 219 0630
<https://www.master-builders-solutions.com/es-pe>

Master Builders Solutions Colombia S.A.S
Tel: +57 1 632 20 90
<https://www.master-builders-solutions.com/es-co>

Ecuador Master Builders Solutions
Ecuador S.A.
Tel : + 593 2397 9500
<https://www.master-builders-solutions.com/es-ec>

Para obtener más información, visítenos en www.master-builders-solutions.com/