

MasterSeal Traffic 2219

Juni 2021

Polyureabaseret, revneoverbyggende parkeringsdæk. Kan bruges på mellemdæk og overdækkede topdæk iht. EN 1504-2 – OS10.

			Forbrug
	Primer	MasterTop P 622 Transparent, 2-komponent, EP. Indeholder ikke opløsningsmidler.	0,3 – 0,5 kg/m²
	Afsanding	Ovntørret kvartssand, 0,3 - 0,8 mm.	0,8 – 1,0 kg/m²
	Skrabespaltning efter behov	MasterTop P 622 Fyldt 1 : 0,5 med ovntørret kvartssand, kornstørrelse 0,1 - 0,3 mm	0,6 – 1,0 kg/m² *
	Afsanding	Ovntørret kvartssand. 0,3 – 0,8 mm	2,0- 3,0 kg/m²
	Vedhæftnings fremmer efter behov	MasterSeal P 691 1-komponent PU-primer, fugthærdende, indeholder opløsningsmidler	0,05-0,10 kg/m²
	Membran	MasterSeal M 689 2-komponent polyurea. Indeholder ikke opløsningsmidler. Meget elastisk, revneoverbyggende.	2,4 – 3,0 kg/m²
	Slidlag	MasterSeal TC 681 2-komponent, pigmenteret, hurtighærdende, blank, UV og vejrbestandig, lavt opløsningsmiddelindhold.	0,5 – 0,9 kg/m²
	Afsanding	Ovntørret kvartssand, str. 0,3-0,8 mm eller 0,7-1,2 mm.	4,0 – 5,0 kg/m²
	Topcoat	MasterSeal TC 681 2-komponent, pigmenteret, hurtighærdende, blank, UV og vejrbestandig, lavt opløsningsmiddelindhold .	0,6 – 0,9 kg/m²
	Total lagtykkelse:	4,0 – 5,5 mm	


* I alt inkl. sand
Forbruget er vejledende og kan være højere, afhængig af underlagets ruhed og porøsitet og temperatur

MasterSeal Traffic 2219

Juni 2021


Polyureabaseret, revneoverbyggende parkeringsdæk. Kan bruges på mellemdæk og overdækkede topdæk iht. EN 1504-2 – OS10.

CE mærke iht. EN 1504-2

	
1119	
Master Builders Solutions Deutschland GmbH Donnerschweer Str. 372, D-26123 Oldenburg	
18	
668901	
EN 1504-2: 2004	
Surface protection product - coatings EN 1504-2: ZA.1d, ZA.1e, ZA.1f and ZA.1g	
Abrasion resistance	≤ 3000 mg
Permeability to CO ₂	Sd > 50
Permeability to water vapour	Class II
Capillary absorption and permeability to water	< 0.1 kg(m ² xh ^{0.5})
Thermal compatibility after freeze-thaw cycling	≥ 1.5 *N/mm ²
Resistance to server chemical attack	Reduction of hardness < 50%
Crack bridging ability	B 4.2 (-20° C)
Impact resistance	Class I
Adhesion strength by pull-off test	≥1.5 N/mm ²
Reaction to fire	C _{fl} -s1
Skid resistance	Class III

NPD = no performance determined

CE mærke iht. EN 13813

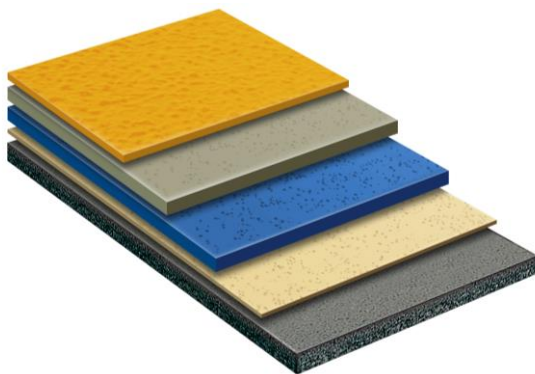
	
Master Builders Solutions Deutschland GmbH Donnerschweer Str. 372, D-26123 Oldenburg	
18	
668901	
EN 13813: 2002	
Synthetic resin screed for use internally in buildings EN 13813: SR-B1,5-AR1-IR4	
Essential characteristics	Performance
Fire behavior	Efl
Release of corrosive substances	SR
Water permeability	NPD
Wear resistance	< AR 1
Bond strength	> B 1,5
Impact resistance	> IR 4
Impact sound insulation	NPD
Sound absorption	NPD
Heat insulation	NPD
Chemical resistance	NPD
Slip/Skid resistance	NPD
Emissions behavior	NPD

NPD = no performance determined

MasterSeal Traffic 2219

Juni 2021

Polyureabaseret, revneoverbyggende parkeringsdæk. Kan bruges på mellemdæk og overdækkede topdæk iht. EN 1504-2 – OS10.



Master Builders Solutions Denmark A/S

Hallandsvej 1
DK-6230 Røddekro
Telefon +45 73 66 30 30
www.master-builders-solutions.com

Master Builders Solutions Norway AS

Gullfotdalen 4
NO-2120 Sagstua
Telefon +47 90 11 47 10
www.master-builders-solutions.com

De tekniske informationer og arbejdsanvisninger er afgivet af Master Builders Solutions Denmark A/S med det formål at hjælpe brugeren at få det bedst mulige og mest økonomiske resultat. Vore anvisninger er baseret på mange års erfaring samt på vor nuværende viden. Da arbejdsforhold hos brugeren ligger uden for vor kontrol, kan vi ikke påtage os et ansvar for de resultater, som en bruger måtte opnå ved anvendelsen af produktet. Det påhviler altid brugeren at foretage de i hans tilfælde nødvendige forholdsregler for at efterleve gældende regler. Opstår der tvivl om produktets egenskaber eller anvendelse, skal Master Builders Solutions Denmark A/S straks kontaktes.

N.B. Da alle vores datablade løbende bliver opdateret er det brugers ansvar at anskaffe sig seneste version.